Monitor GREENSTAR™ 2100 e 2600

MANUAL DO OPERADOR
Monitor GREENSTAR™ 2100 e 2600

OMPC20536 Edição E6 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions

Introdução

Prefácio

GARANTIA: Consulte seu contrato de compra para informar-se sobre as instruções de garantia. Os produtos John Deere são projetados e testados para atender as exigências dos ambientes agrícolas. Como todos os produtos eletrônicos, as telas de toque são vulneráveis a danos, quer sejam deliberados ou por negligência. Os danos causados por negligência não são cobertos pela garantia de produto da John Deere. É importante seguir as instruções de utilização corretas com a tela de toque GSD2600. Sob nenhuma circunstância deve-se tocar a tela de toque com um objeto mais rígido ou afiado do que a ponta do dedo (caneta, ponta de lápis ou outros objetos metálicos). A pressão excessiva também pode causar danos aos componentes da base e anular a garantia da tela de toque. Pressões leves, se exercidas de modo contínuo, podem reduzir a confiabilidade da tela de toque. O GSD2600 deve ser armazenado próximo da temperatura ambiente fora da safra e no recipiente de transporte original sem que nenhum item entre em contato com a superfície da tela de toque.

USO PRETENDIDO: Este sistema é projetado exclusivamente para uso com agricultura convencional ou operações similares. Qualquer outro uso é considerado como contrário ao uso pretendido. O fabricante não se responsabiliza por danos ou ferimentos resultantes do uso inapropriado, e estes riscos serão exclusivamente do usuário. A conformidade com e a obediência às condições de operação, manutenção e reparo, conforme especificadas pelo fabricante, também constituem elementos essenciais do uso pretendido.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender a operar e fazer a manutenção correta em seu sistema. A não observância desse procedimento poderá resultar em lesões pessoais ou danos ao equipamento. Este manual e os sinais de segurança de seu sistema também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte seu concessionário John Deere para fazer o pedido).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte integrante de seu sistema e deve permanecer com o sistema quando de sua venda.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas utilizado nos Estados Unidos. Utilize somente peças de reposição e fixadores corretos. Os fixadores em polegadas e métricos podem exigir uma chave específica métrica ou em polegadas.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados olhando no sentido do deslocamento para frente.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DOS PRODUTOS (P.I.N. = Product Identification Numbers) na Seção de Especificações ou de Números de Identificação. Anote corretamente todos os números para facilitar o rastreio do sistema em caso de roubo. Esses números serão também necessários ao encomendar peças junto ao seu revendedor. Arquive os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

ESTE SISTEMA DEVERÁ SER OPERADO, feito a manutenção e reparado somente por pessoas familiarizadas com suas características particulares e inteiradas das regras de segurança relevantes (prevenção de acidentes). Os regulamentos de prevenção de acidentes, todos os outros regulamentos geralmente reconhecidos pela área de segurança e da medicina do trabalho e os regulamentos de trânsito na estrada devem sempre ser observados. Todas as modificações arbitrárias efetuadas neste sistema irão livrar o fabricante de todas as responsabilidades por qualquer dano ou lesão resultante.

Conteúdo

Página

Segurança 05-1

Atualização do Software
Atualização ao Vivo GS2 10-1
Carregamento do Software 10-1

Informações Gerais
Teoria de Operação 15-1
Frente do Monitor 15-3
Parte Traseira do Monitor 15-4
Controle do Monitor 15-5
Navegação Secundária do Monitor 15-6
Cartão de Dados 15-7
Layout da Tela 15-9

Navegação do Monitor
Partida 20-1
Seleção de um Campo de Entrada Desejado com o Controle do Monitor 20-2
Campos de Inserção 20-3

Teclas programáveis e Ícones
Ícones Padronizados ISO 25-1
Monitor de Rendimento 25-1
Centro de Mensagens 25-2
Monitor 25-5
iTC StarFire 25-7
GreenStar2 Pro 25-9

Configuração do Monitor
Ativações do Software do Monitor 30-1
Obtenção do Código de Ativação e Software de Ativação do Monitor 30-2
Monitor
Tecla programável do Monitor (F) 30-3
Tecla programável Configurações (G) 30-6
Tecla programável Diagnóstico (I) 30-7

Controles Auxiliares
Teclas Programáveis Controle Auxiliar (H) . . . 35-1
CONTROLES AUXILIARES 35-2

Página

Gerenciador de Layout
Gerenciador de Layout 40-1
Opções do Gerenciador de Layout de Colheita 40-6

GreenStar Geral
Tecla programável GREENSTAR2 PRO 45-1
Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES 45-2
Tecla programável EQUIPAMENTO 45-3
Guia MÁQUINA 45-3
Guia IMPLEMENTO 1 45-6
Guia IMPLEMENTO 2 e IMPLEMENTO 3 45-12
Tecla programável MAPEAMENTO 45-13
Mapeamento de Colheita 45-14
Guia MAPAS 45-15
Guia LIMITES 45-17
Guia MARCOS 45-18

Orientação
Tecla programável ORIENTAÇÃO 50-1
Guia VISUALIZAR 50-3
Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO . . . 50-8
Visualização de Giro 50-8
Previsor de Giro 50-9
Gravação de Pontos de Giro 50-9
Previsão de Pontos de Giro 50-10
Compensação Dianteira 50-12
Guia CONFIGURAÇÕES DA MUDANÇA DE PISTA 50-13
Pista 0 Configurada
Modo de Pista Reta 50-15
Modo de Pista Curva 50-17
Modo de Pista Circular 50-18
Modo de Orientação da Linha de Corte 50-19
Sistema AutoTrac 50-20
Gráfico Circular do Status do AutoTrac 50-21
Sensibilidade da Direção 50-24
Tratores com AutoTrac
Habilitação do Sistema 50-26
Ativação do Sistema 50-27

Continua na próxima página

Todas as informações, ilustrações e especificações deste manual são baseadas nas informações mais recentes e disponíveis no momento da publicação deste. Fica reservado o direito de realizar mudanças a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2006
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual

Página

Desativação do Sistema 50-29
Pulverizadores com AutoTrac
Habilitação do Sistema 50-29
Ativação do Sistema 50-30
Desativação do Sistema 50-31
Colheitadeiras com AutoTrac
Habilitação do Sistema 50-31
Ativação do Sistema 50-32
Desativação do Sistema 50-33
AutoTrac Universal
Precisão 50-33
Informações Gerais 50-34
Tela Inicial 50-35
Configuração 50-36
Habilitação do Sistema 50-38
Ativação do Sistema 50-39
Desativação do Sistema 50-40
Informações 50-40
Pista Circular 50-41
Pista Curva 50-45
Precisão do AutoTrac 50-52

Documentação
Ligar/Desligar Documentação 55-1
Como a Documentação Organiza os Dados 55-2
Tecla programável DOCUMENTAÇÃO 55-3
Operações 55-4
Configuração da Colheita 55-5
Alterar Configuração de Colheita 55-6
Observações sobre as Tarefas 55-9
Controladores 55-10
Tecla programável TOTAIS 55-11
Totais de Colheita 55-13
Uso de Documentação com os Carros Pneumáticos John Deere 55-16
Itens Opcionais e Obrigatórios para Documentação 55-18
Prescrições com Base em Mapas 55-22
Mapa de Cobertura 55-24
Conexão a Controladores não John Deere 55-25

Swath Control Pro
Habilitação 60-1
Configuração 60-7
Mapa de Cobertura 60-11

Monitor Original GreenStar
Sistemas Compatíveis 65-1
Operação do Monitor Original GreenStar 65-1

Colheita
Ligar/Desligar Documentação 68-1
Como a Documentação Organiza os Dados 68-2

Página

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO 68-3
Configuração da Colheita 68-4
Alterar Configuração de Colheita 68-5
Tecla programável TOTAIS 68-8
Totais de Filtragem
Totais da Cultura 68-10
Totais do campo 68-12
Totais da Carga 68-14
Apagamento de Totais 68-15
Totais de Colheita 68-16
Visão Geral 68-18
Monitor Original GreenStar 68-20
Colheitadeira
Partida 68-21
Definição da Plataforma 68-22
Calibração 68-24
Procedimento de Compensação de Fluxo Baixo--Opcional 68-26
Ajuste Manual do Fator de Calibração 68-27
CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DA UMIDADE 68-28
Correção da Umidade 68-29
Alarme de Umidade 68-30
Curva da Umidade 68-31
Gravação da Seleção 68-31
Configuração das Unidades de Rendimento/Área 68-32

Harvest Monitor—Colheitadeira
Monitor Original GreenStar 70-1
Colheitadeira
Partida 70-1
Definição da Plataforma 70-2
Calibração 70-3
Procedimento de Compensação de Fluxo Baixo--Opcional 70-5
Ajuste Manual do Fator de Calibração 70-6
CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DA UMIDADE 70-7
Correção da Umidade 70-8
Alarme de Umidade 70-9
Curva da Umidade 70-10
Gravação da Seleção 70-10
Configuração das Unidades de Rendimento/Área 70-11

Harvest Monitor—Colheitadeira
Monitor Original GreenStar 75-1
Colheitadeira
Fluxograma 75-1
Ajuste das Unidades de Rendimento 75-2

Continua na próxima página

Página

Ajuste das Unidades de Área 75-2
Ajuste das Linhas e Espaçamento 75-2
Calibração. 75-5
Compensação da Linha 75-6
Calibração Rápida 75-7
Calibração Padrão 75-8
Ajuste Manual do Fator de Calibração 75-9
Registro 75-10

Monitor de Rendimento
Monitor de Rendimento 80-1
Funcionalidade do BPM (MONITOR DE PERFORMANCE BÁSICO). 80-4
Origem de Gravação do BPM 80-9
Origem de Gravação do APM 80-11
Monitor de Rendimento 80-13
CALIBRAÇÕES DO MONITOR DE PERFORMANCE 80-15
Configuração do Trator para GPS DIRETO ou Alimentação do Radar Baseado no Solo (APENAS Veículos Baseados no CAN). 80-17
Somente Sensor do Radar de Feixe Duplo (Calibração Automática) 80-18
VALIDAÇÃO DO SINAL DE CONEXÃO DO RADAR (SOMENTE MODO BPM) 80-18
TELA DE TOTAIS DO MONITOR DE PERFORMANCE 80-21
MONITOR DE PERFORMANCE AVANÇADO (APM). 80-26
Funções Adicionais Disponíveis no Modo APM 80-28

Receptor StarFire iTC
Tecla programável do STARFIRE ITC 85-1
Guia INFORMAÇÕES 85-2
Guia CONFIGURAÇÃO 85-3
Modo de Correção 85-3
Freqüência de Correção. 85-3
Instrução de Montagem 85-4
Avanço/Recuo 85-5
Altura 85-6
QuickStart 85-6
Horas Ligado Após Deslig. 85-7
Calibração do TCM 85-7
Guia ATIVAÇÕES 85-11
Guia PORTA SERIAL. 85-12
Tecla programável RTK 85-12
Veículo. 85-14
Repetidor do Veículo 85-16
Modo de Pesquisa Rápida 85-17
Modo Básico Absoluto 85-18
Configuração da Rede RTK 85-19

Página

Segurança do RTK da Estação Base Compartilhada. 85-21
Tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE. 85-23
Tecla programável DIAGNÓSTICO 85-26

Conexão de Receptores GPS RS-232
Conexão de Receptores GPS RS-232 90-1

Implementos ISO
Implementos ISO 95-1
Operação de Implementos ISO 95-2

Detecção e Resolução de Problemas
Centro de Mensagens 100-1
Reinicialização do Monitor 100-6
Reprogramação dos Códigos de Erro. 100-7
Telas de Advertência 100-9
Endereços de Diagnóstico 100-10
Avisos de Orientação 100-13
Caixas Pop-Up de Código de Falhas —Software Principal da Plataforma. 100-16
Caixas Pop-Up de Código de Falhas —Software de Orientação. 100-18
Caixas Pop-Up de Código de Falhas —Software de Documentação. 100-20
AutoTrac Universal. 100-22
Código de Parada do AutoTrac Universal. . . . 100-25
Diagnóstico do GreenStar 100-26
Códigos de falha—do StarFire iTC. 100-26
Códigos de Diagnóstico de Falhas— do StarFire iTC 100-29

Especificações
Valores de Torque para Parafusos Métricos. . . 105-1
Valores de Torque para Parafusos Unificados em Polegadas 105-3

O serviço de manutenção da John Deere
A John Deere Está à Sua Disposição. 1

Reconheça as Informações de Segurança

Este é um símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo na sua máquina ou neste manual, fique atento à possibilidade de lesões corporais.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

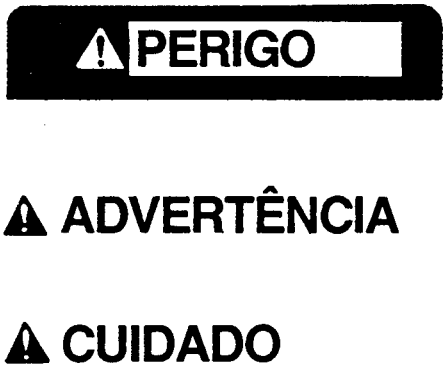
T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –54–29SEP98–1/1

Compreenda as Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ADVERTÊNCIA OU CUIDADO—é utilizada com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves.

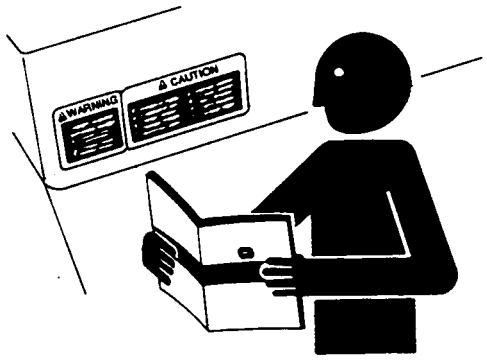
Avisos de segurança como PERIGO ou ADVERTÊNCIA estão localizados próximos aos locais de risco específicos. As precauções gerais estão registradas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança deste manual.



TS187 –54–30SEP88

DX,SIGNAL –54–03MAR93–1/1

Siga as Instruções de Segurança



TS201 –UN–23AUG88

Leia atentamente todas as mensagens de segurança deste manual e dos avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua os avisos de segurança que estiverem faltando ou danificados. Verifique se as peças de reparo e os componentes novos do equipamento incluem avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

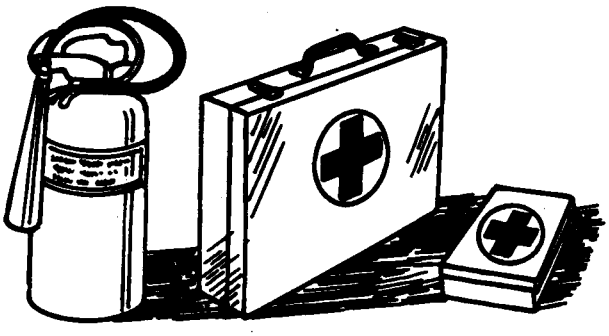
Aprenda a operar a máquina e a utilizar os controles corretamente. Não permita a operação da máquina por pessoas que não tiverem recebido as devidas instruções.

Mantenha sua máquina nas devidas condições de trabalho. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil da máquina.

Caso não entenda alguma parte deste manual e necessite de assistência, entre em contato com o seu concessionário John Deere.

DX,READ –54–03MAR93–1/1

Prepare-se para Emergências



TS291 –UN–23AUG88

Esteja preparado caso um incêndio se inicie.

Mantenha um kit de primeiros socorros e um extintor de incêndio à mão.

Mantenha os números de emergência de médicos, do serviço de ambulância, do hospital e dos bombeiros próximos ao seu telefone.

DX,FIRE2 –54–03MAR93–1/1

Pratique a Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de realizar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca faça a manutenção nem lubrifique ou ajuste a máquina enquanto ela estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e roupas longe de peças acionadas por energia. Desligue toda a energia e os controles de operação para aliviar a pressão. Abaixe o equipamento até o solo. Desligue o motor, retire a chave e acione o freio de estacionamento. Deixe que a máquina esfrie.

Apóie firmemente todos os elementos da máquina que devem ser levantados para a execução de serviços.

Mantenha todas as peças em boas condições e instaladas adequadamente. Repare os danos imediatamente. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova qualquer acúmulo de graxa, óleo ou detrito.

Desconecte o cabo de aterramento da bateria (-) antes de fazer ajustes nos sistemas elétricos ou fazer soldas na máquina.

TS218 –UN–23AUG88

OUO6050,0001494 –54–20OCT05–1/1

Leia os Manuais do Operador para informar-se sobre os Implementos ISOBUS

Além dos Aplicativos do GreenStar esse monitor pode ser usado como um dispositivo de exibição para qualquer implemento que atenda à norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade de controlar os implementos ISOBUS. Quando usado desta forma, as informações e funções de controle do implemento colocadas no monitor são fornecidas pelo implemento e são de responsabilidade de seu fabricante. Algumas dessas funções do implemento podem gerar risco ao operador ou a um observador. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as mensagens de segurança do manual e do implemento antes de usá-lo.

OUO6050,0001495 –54–17NOV05–1/1

Atualização do Software

Atualização ao Vivo GS2

A John Deere AMS cria periodicamente atualizações de software para o sistema GreenStar2 para proporcionar novas melhorias ao sistema ou aperfeiçoamentos no desempenho. Isso pode incluir software atualizado para o monitor do SG2 e muitos outros componentes.

A Atualização ao Vivo GS2 é um aplicativo para computadores que avisa automaticamente ao usuário sobre atualizações recentes para o sistema GS2 e o orienta no processo de download. Para instalar a Atualização ao Vivo GS2, insira o CD na unidade de CD ROM e siga as instruções da tela. Se não aparecer nenhuma instrução, clique duas vezes em Meu Computador e encontre a unidade associada à sua unidade de CD ROM. Execute o programa identificado como “GS2LiveUpdateSetup.exe”.

OUO6050,0001884 –54–26JAN06–1/1

Carregamento do Software

IMPORTANTE: IMPORTANTE: Se forem feitas alterações com a máquina no modo auxiliar, desligue a chave e aguarde até que a luz da energia do monitor apague antes de dar partida. Isso permite que o monitor se desligue e salve os dados.

IMPORTANTE: Não desligue a alimentação ou remova o cartão de dados quando o monitor estiver sendo reprogramado. Fazer isso pode danificar o monitor e colocar o software em um estado irrecuperável.

Verifique se o monitor tem o software mais recente disponível. Para adquirir a última versão do software visite www.StellarSupport.com ou contate seu concessionário John Deere.

Após o download do novo software no cartão de dados, insira o cartão de dados no monitor e o sistema mostrará uma tela pedindo ao operador que reprograme o monitor. Se o operador não selecionar reprogramar o sistema, o alarme de reprogramação aparecerá em cada ciclo de ligação se o cartão de dados ainda estiver inserido.

Para instalar essa atualização do software, pressione o botão para continuar:

Atualização do software - Aviso: Não desligue o monitor ou remova o cartão.

Atualização instalada com sucesso. Pressione o botão para continuar. - Ligar e desligar energia.

O sistema está reiniciando, por favor aguarde.

Se a atualização do software não for bem-sucedida, será exibida essa mensagem: A atualização do software não foi bem-sucedida. Consulte o centro de mensagens.

Para carregar manualmente uma versão diferente do software em um componente:

- Selecione o componente da lista do Centro de Mensagens - Tela Reprogramar Dispositivo
- Pressione o botão REPROGRAMAR DISPOSITIVO
- Selecione a versão do software da caixa suspensa e pressione enter.

OUO6050,0001885 –54–01MAY06–1/1

Teoria de Operação

IMPORTANTE: É importante seguir as instruções de utilização corretas com a tela de toque GSD2600. Sob nenhuma circunstância deve-se tocar a tela de toque com um objeto mais rígido ou afiado do que a ponta do dedo (caneta, ponta de lápis ou outros objetos metálicos). A pressão excessiva também pode causar danos aos componentes da base e anular a garantia da tela de toque. Pressões leves, se exercidas de modo contínuo, podem reduzir a confiabilidade da tela de toque. O GSD2600 deve ser armazenado próximo da temperatura ambiente fora da safra e no recipiente de transporte original sem que nenhum item entre em contato com a superfície da tela de toque.

Os monitores GreenStar 2100 e 2600 são usados principalmente como interface do operador para orientação e aplicações de documentação.

O ponto de navegação principal do monitor GreenStar 2600 é a tela de toque que permite que o operador insira as informações tocando na tela. O 2600 também pode usar o controle do monitor que permite o uso de botões de inserção e rotativos.

O ponto de navegação principal do monitor GreenStar 2100 é o controle do monitor que permite que o operador insira as informações usando botões de inserção e rotativos. Tecla programável, botão ou talhão selecionado aparece com a borda destacada.

Software Básico do GreenStar

Os monitores 2100 e 2600 vêm padronizados com um conjunto de recursos básicos de software, incluindo:

- Orientação Manual
- Documentação (talhão e colheita)
- Mapeamento na Tela
- Prescrições

Quando conectado a um receptor GPS, o sistema permite que o operador dirija o veículo manualmente com o auxílio do GPS. Quando combinado com uma ativação opcional do AutoTrac e o kit de direção do veículo, o sistema pode guiar a máquina automaticamente no campo.

A documentação pode ser usada para registrar os dados ligados às coordenadas do GPS. Em algumas máquinas, as taxas, rendimento, largura do implemento ou outras informações serão registradas no barramento CAN do veículo. Os monitores também podem ser conectados a alguns controladores fabricados por terceiros para registrar as informações de taxas. Esses dados são coletados no cartão compact flash e podem ser transferidos para o software de um computador para produzir mapas e relatórios de atividades de campo.

O mapeamento na tela usa GPS e a origem da gravação para criar mapas em tempo real das atividades de campo. Os operadores poderão ver as áreas do campo cobertas.

A função do Monitor GreenStar original pode ser usada para operar implementos John Deere selecionados como seriam normalmente usados com o monitor GreenStar original. O 2100 e 2600 também podem ser montados em paralelo com um Monitor GreenStar original. Nesta configuração, as informações específicas da máquina John Deere serão exibidas no monitor GreenStar original e as aplicações Básicas GS2 serão exibidas no 2100 ou 2600.

Os monitores 2100 e 2600 têm um monitor de desempenho integrado que pode ser usado para registrar a área e outros dados com base na largura do implemento e velocidade de avanço.

Continua na próxima página

O monitor também pode ser usado para máquinas e sistemas que seguem o nível 2 de implementação da Organização para Padronização Internacional (ISO) 11783. O objetivo da ISO 11783 é habilitar as unidades eletrônicas para se comunicarem umas com as outras fornecendo um sistema padronizado fácil de ler e entender. Utilizando os controles personalizáveis descomplicados separados do monitor propriamente dito, o operador pode usar o monitor como um monitor de desempenho do trator e um monitor de um implemento em conformidade com a ISO 11783.

De tempos em tempos a John Deere AMS publica atualizações de software para o sistema GS2 pela Internet no site wwwStellarSupport.com. Cada monitor vem também com um CD de Atualização Automática do GS2. A Atualização Automática pode ser instalada em um PC conectado à Internet e alertar o usuário quando as atualizações do monitor estiverem disponíveis. Ela então orientará o usuário através do processo de download. O download pode ser armazenado no cartão de dados e inserido no monitor para concluir a atualização.

OUO6050,0001886 –54–26JAN06–2/2

Frente do Monitor

IMPORTANTE: Não remova a alimentação de 12 volts do monitor até que a luz do LED esteja preta. A remoção prematura da energia (status da luz laranja ou verde) pode causar perda de dados e/ou fazer com que o monitor perca a funcionalidade. Pode levar até 20 segundos após a remoção da chave de partida para que a luz do LED fique completamente preta. O cartão de dados também não deve ser removido durante este período.

Monitor

A—Monitor
B—Luz da energia (somente referência)

O monitor (A) localiza-se na cabine e permite que o operador visualize informações instantâneas estando no assento durante a operação do veículo.

A luz da energia (B) indicará o modo de energia do monitor:

- verde— monitor ligado e reinicialização a frio
- verde piscando— reinicialização a quente
- laranja—espera
- desligado— desligamento

A reinicialização a frio ocorre quando o monitor permanecer desligado por mais de 24 horas e leva de 20-25 segundos para ligar.

A reinicialização a quente ocorre quando o monitor permanecer em operação nas últimas 24 horas e leva de 1-3 segundos para ligar.

IMPORTANTE: Sempre limpe a tela do monitor 2600 com a energia desligada. A limpeza da tela durante a operação pode resultar em pressionamentos não intencionais de botões.

Para limpar o monitor, desligue a energia e limpe a tela com um pano macio umedecido com limpador que não seja à base de amônia, como o limpador multiuso ou para vidros da John Deere.

Continua na próxima página

Temperatura de Operação
-30 a 70°C
Temperatura de Armazenagem
-40 a 85°C

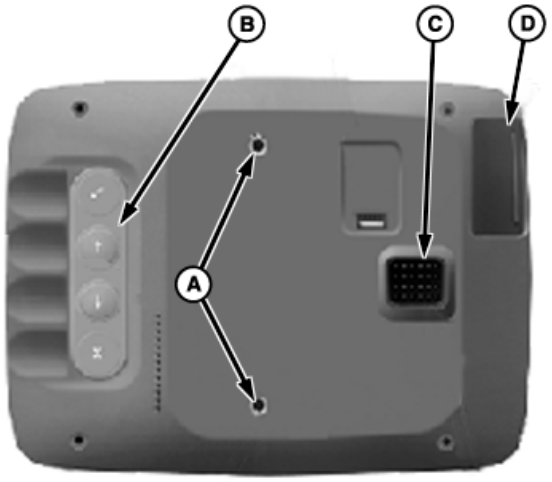
OUO6050,0001887 –54–26JAN06–2/2

Parte Traseira do Monitor

A Parte Traseira do Monitor contém:

- Furos de Montagem do Monitor— para fixação no suporte da máquina
- Ponto de Navegação Secundário— fornece navegação auxiliar com o monitor
- Slot/Porta do Cartão de Dados— aloja o cartão de dados usado para coleta de dados e para salvar as configurações do implemento e do monitor selecionado.
- Conector do Monitor— conecta os plugues do chicote elétrico do veículo no monitor para comunicação e alimentação do sistema.

NOTA: A traseira do monitor terá uma etiqueta com o modelo do monitor e o número de série.



PC8863 –UN–02NOV05

Parte Traseira do Monitor

A—Furos de Montagem do Monitor
B—Navegação Secundária
C—Conector do Monitor
D—Porta Compact Flash

OUO6050,0001888 –54–26JAN06–1/1

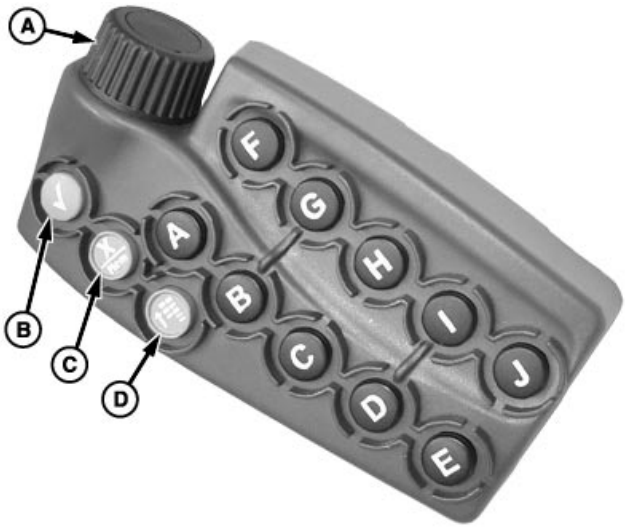
Controle do Monitor

CUIDADO: Não monte o controle do monitor do lado do monitor duplo (2100/2600 e GSD4). Isso bloqueia a visão do operador e sobrecarrega o suporte. Monte o controle do monitor em outro lugar.

O controle do monitor é o principal ponto de navegação do monitor 2100 GreenStar (e 2600 se equipado).

O controle do monitor contém 10 teclas de atalho disponíveis: A-J, Botão Rotativo (A), botão ENTER (B), botão CANCELAR (C) e botão MENU (D).

A—Botão Rotativo
B—Botão ENTER
C—Botão CANCELAR
D—Botão MENU



PC8864 –UN–09JAN06

Controle do Monitor

OUO6050,0001889 –54–26JAN06–1/1

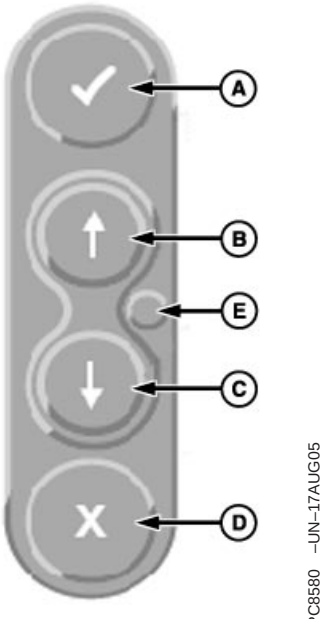
Navegação Secundária do Monitor

Os controles secundários do monitor consistem de cinco botões localizados na parte traseira do monitor. Eles proporcionam navegação auxiliar caso os controles principais do monitor não estejam se comunicando com ele.

O botão ENTER (A) e o botão CANCELAR (D) funcionam do mesmo modo que funcionam com os controles principais do monitor.

A Seta para Cima (B) e a Seta para baixo (C) simulam a operação do botão rotativo do controle do monitor.

O botão RESTABELECER MOSTRADOR (E) restabelece o monitor sem desligar e ligar a energia do veículo. Segure por 3 segundos para reinicializar.



Navegação Secundária do Monitor

A—Enter
B—Seta para Cima
C—Seta para Baixo
D—Cancelar
E—Restabelecer Monitor

OUO6050,000188A –54–26JAN06–1/1

Cartão de Dados

IMPORTANTE: Não remova a alimentação de 12 volts do monitor até que a luz do LED esteja preta. A remoção prematura da energia (status da luz laranja ou verde) pode causar perda de dados e/ou fazer com que o monitor perca a funcionalidade. Pode levar até 20 segundos após a remoção da chave de partida para que a luz do LED fique completamente preta. O cartão de dados também não deve ser removido durante este período.

IMPORTANTE: O cartão de dados deve estar no monitor durante a operação ou a funcionalidade do sistema se deteriorará.

IMPORTANTE: Não remova o cartão de dados quando o monitor estiver sendo reprogramado. Fazer isso pode danificar o monitor e colocar o software em um estado irrecuperável.

Sempre que a configuração da máquina for alterada, a energia deve ser ligada e desligada do monitor para permitir que as alterações funcionem.

Após configurar a máquina e o implemento, certifique-se de que a energia esteja desligada e a luz do LED fique preta antes de operar no talhão. Isto permitirá que todas as informações de configuração sejam salvas no cartão de dados.

Cartão de Dados no Monitor

A—Cartão de Dados

Passos para a Inserção do Cartão de Dados

1. Abra a porta do slot do cartão pressionando a aba da trava da porta para frente e continue a pressionar para frente até que as molas da porta abram.

2. Espere a mensagem indicado que o Cartão de Dados pode ser ejetado.

Continua na próxima página

3. O lado do cartão de dados que tem a aresta ao longo da borda inferior deve estar voltado para o operador durante a inserção. Ele não pode ser inserido com o lado oposto virado para o operador.

4. Pressione o cartão de dados no slot até que faça um clique e pressione o botão de ejeção ao máximo. Ele dá a mesma sensação de inserir um cartão PCMCIA em um Processador Móvel.

5. Feche a porta do slot do cartão.

Passos para a Remoção do Cartão de Dados

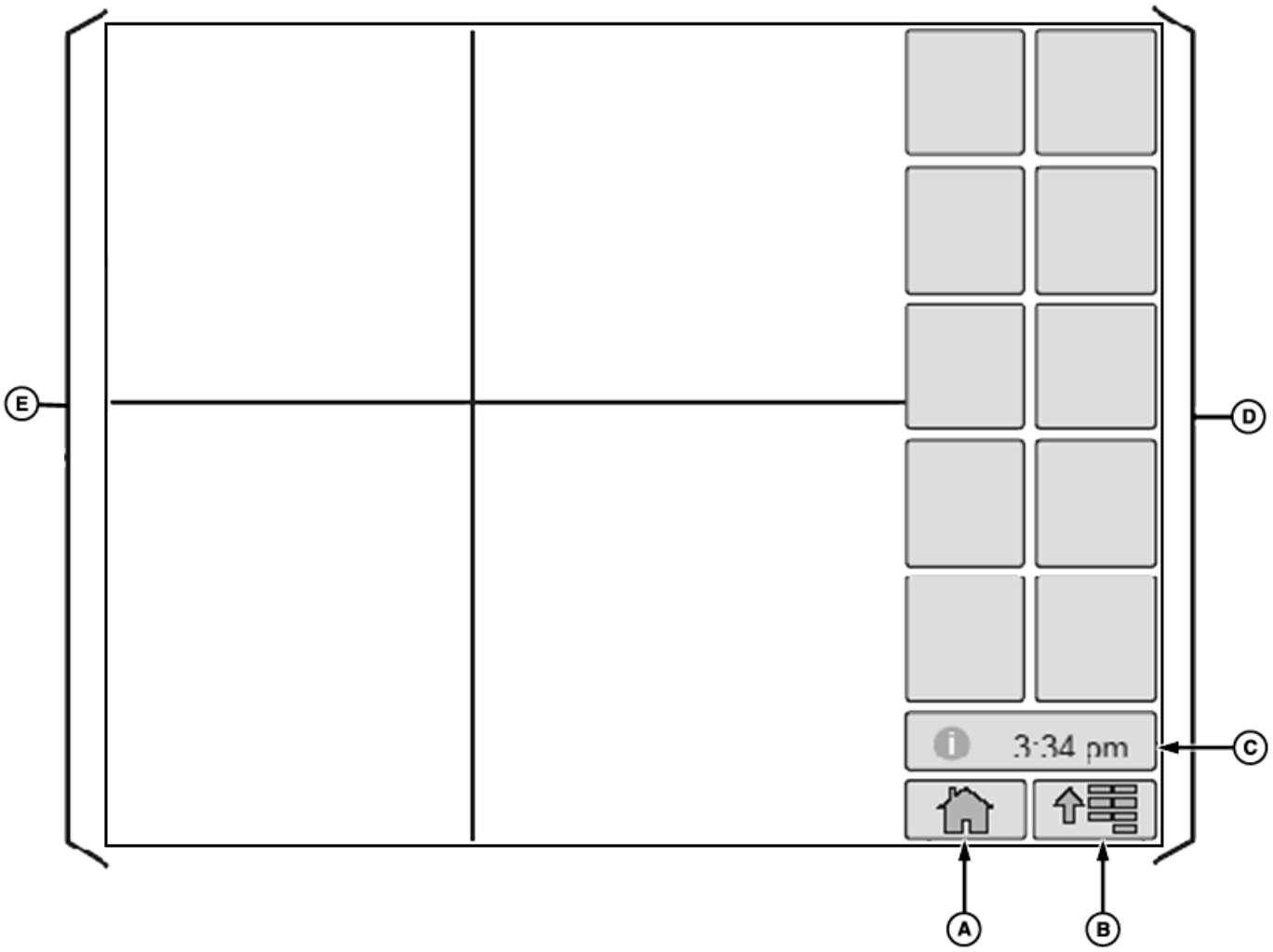
1. Abra a porta do slot do cartão.

2. Pressione o botão de ejeção localizado diretamente abaixo do slot do cartão, dentro da porta do slot do cartão. É muito parecido com a remoção de um cartão PCMCIA de um Processador Móvel.

3. O cartão de dados saltará o suficiente para que se possa segurá-lo com os dedos e removê-lo do slot.

OUO6050,000188B –54–26JAN06–2/2

Layout da Tela



Layout da Tela

A—Página Inicial
B—Menu
C—Centro de Mensagens
D—teclas programáveis
E—Área de Informações do Aplicativo

NOTA: As telas do monitor apresentadas nas páginas a seguir servem apenas para referência. As telas reais podem aparecer de modo diferente devido à conexão de dispositivos adicionais e/ou à versão do software em uso.

As seleções: Página Inicial (A), Menu (B) e Centro de Mensagem (C) estarão em todas as telas.

- A seleção Página Inicial — permite ao operador visualizar a Página Inicial.
- A seleção Menu — permite ao operador visualizar uma lista de aplicações disponíveis.
- A seleção Centro de Mensagens — permite ao operador visualizar mensagens de aviso, cuidado e informações de diagnóstico. (Consulte CONFIGURAÇÃO DO CENTRO DE MENSAGENS na seção Centro de Mensagens do Monitor).

A seleção de uma das teclas programáveis (D) gerará uma nova página ou um processo a ser iniciado.

OUO6050,000188C –54–26JAN06–1/1

Partida

IMPORTANTE: Não remova a alimentação de 12 volts do monitor até que a luz do LED esteja preta. A remoção prematura da energia (status da luz laranja ou verde) pode causar perda de dados e/ou fazer com que o monitor perca a funcionalidade. Pode levar até 20 segundos após a remoção da chave de partida para que a luz do LED fique completamente preta. O cartão de dados também não deve ser removido durante este período.

IMPORTANTE: Ao configurar o monitor com a chave do veículo na posição de acessórios (energia ligada, motor desligado), gire a chave para a posição DESLIGADA por 20 segundos ANTES de ligar o veículo. Isso assegurará que os dados de configuração serão salvos no cartão de dados antes da operação.

Se o veículo estiver funcionando durante a configuração e a programação, desligue o veículo colocando a chave na posição OFF (desligada) e aguarde 30 segundos antes de ligar novamente. Isso assegura que todos os dados sejam salvos no cartão de dados.

NÃO vire a chave para a posição "Start" (Partida) diretamente a partir da posição de acessórios. A redução na voltagem durante a fase de partida pode resultar na perda de todos dados de configuração.

IMPORTANTE: Se forem feitas alterações com a máquina no modo auxiliar, desligue a chave e aguarde até que a luz da energia do monitor apague antes de dar partida. Isso permite que o monitor se desligue e salve os dados.

IMPORTANTE: O cartão de dados deve estar no monitor durante a operação ou a funcionalidade do sistema se deteriorará.

Durante a ligação do monitor, uma tela de inicialização exibirá uma barra de status que indica que o monitor está sendo ligado. Assim que o monitor estiver ligado, se nenhum implemento estiver conectado, será exibida uma tela padrão do monitor de desempenho. Se um implemento ISO estiver conectado, as informações dele serão exibidas na área de informações do aplicativo junto com 10 teclas programáveis.

OUO6050,000188D –54–26JAN06–1/1

Seleção de um Campo de Entrada Desejado com o Controle do Monitor

NOTA: O ponto de navegação principal do Monitor GreenStar 2600 é a tela de toque que permite que o operador insira as informações tocando na tela.

O BOTÃO ROTATIVO (A) — movimenta o realce ou o foco

ENTER (B) — permite que o operador selecione os campos de inserção, os botões ou as teclas programáveis.

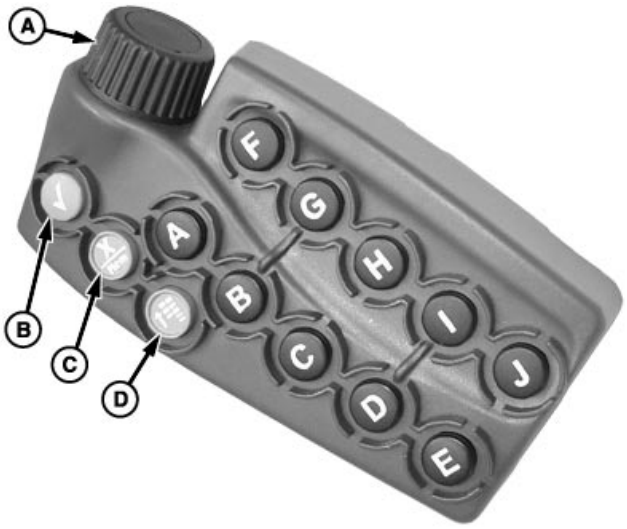
CANCELAR (C) — cancela a seleção do operador ou sai do processo de seleção.

MENU (D) — exibe a lista do menu

Botões de Atalho A-J — permitem que o operador ative um campo de entrada associado, botão ou tecla programável com a letra correspondente ao botão de atalho pressionado.

NOTA: Somente os campos de inserção ou as teclas programáveis exibirão um realce/foco em torno deles.

Para ativar e selecionar um campo de inserção, mova o realce/foco com o botão rotativo para a função desejada e pressione o botão ENTER.



PC8864 –UN–09JAN06

Controle do Monitor

A—Botão Rotativo
B—Botão ENTER
C—Botão CANCELAR
D—Botão MENU

OUO6050,000188E –54–26JAN06–1/1

Campos de Inserção

Existem vários campos de inserção e botões que permitem que o operador navegue pelas telas do monitor e valores de inserção:

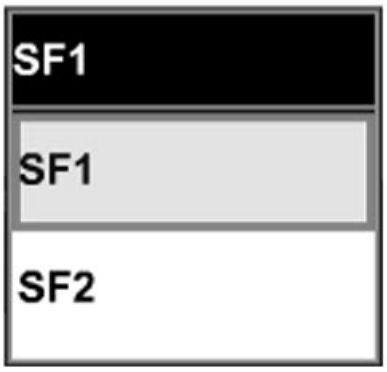
- Caixa Suspensa
- Caixa de Inserção
- Caixa de Seleção
- Botão

Monitor 2100 — os campos são realçados e podem ser percorridos usando o botão rotativo do controle do monitor.

Monitor 2600 — os campos são selecionados pela tela de toque. Aparecerá um teclado para se inserir os dados alfanuméricos.

OUO6050,000188F –54–26JAN06–1/5

PC8845 –UN–30OCT05



PC8846 –UN–30OCT05

Caixa Suspensa

Uma caixa suspensa tem uma borda com um valor de texto ou numérico e setas para cima e para baixo no lado direito que permitem ao operador selecionar um item pré-utilizado em uma lista.

Para abrir, realce a caixa suspensa e pressione o botão ENTER. A lista aparecerá. Girar o botão rotativo permite que o operador mova o foco do realce através de uma lista para o valor de inserção desejado. Pressionar o botão ENTER selecionará o novo valor.

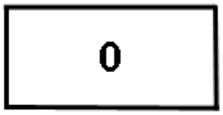
Para fechar a caixa suspensa sem fazer uma seleção, pressione o botão CANCELAR. A lista fechará e o valor original será mantido.

Continua na próxima página

OUO6050,000188F –54–26JAN06–2/5

PC8847 –UN–30OCT05

Caixa de Inserção



Uma caixa de Inserção tem uma borda com valor numérico ou texto. Isso permite que o operador selecione e insira os novos valores ou texto.

NOTA: Quanto mais rápido se gira o botão rotativo, mais rápido os valores se alteram progressivamente.

Para mudar um valor, realce a caixa de Inserção e pressione o botão ENTER. As cores de dentro da caixa mudam para indicar que o botão rotativo foi girado para alterar o valor atual para o valor desejado. Ao terminar, pressione Enter para aceitar o novo valor. Para cancelar estando em uma caixa de inserção, pressione o botão CANCELAR para manter o valor original.

Se a caixa de inserção for numérica com uma pequena faixa de valores, então o número pode ser alterado pressionando o botão ENTER e, logo em seguida, girando o botão rotativo. Conforme o botão rotativo é girado rapidamente, o número se altera também rapidamente.

Se houver uma faixa maior de valores, aparecerá um teclado numérico, permitindo a seleção de cada dígito.

Monitor GreenStar 2600 — Se o monitor não estiver equipado com o controle do monitor, nenhum realce aparecerá. O monitor usa um teclado pop-up para inserir os valores.

OUO6050,000188F –54–26JAN06–3/5

PC8686 –UN–09AUG05

Caixa de Seleção

A caixa de seleção é um quadro com uma borda. Uma marca na caixa indica que ela está ativada.

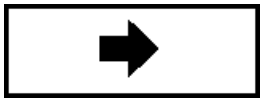
Para ativar uma caixa de seleção, realce a caixa de seleção vazia e pressione o botão ENTER. Aparecerá uma marca dentro da caixa ativando o item. Para desativar uma caixa de seleção, realce a caixa e pressione o botão ENTER para remover a marca.

Continua na próxima página

OUO6050,000188F –54–26JAN06–4/5

PC8659 –UN–01NOV05

ENTER



VÁ PARA

Botão

Um Botão é um ícone ou texto com uma borda. A ativação do botão realizará a função do ícone.

Para ativar uma função, realce o botão e pressione enter.

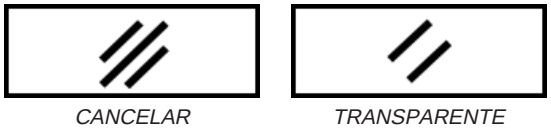
OUO6050,000188F –54–26JAN06–5/5

Teclas programáveis e Ícones

Ícones Padronizados ISO

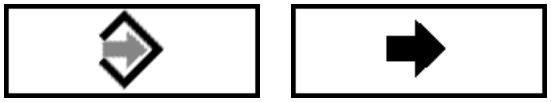
Os botões exibidos são ícones padronizados ISO usados em vários aplicativos do monitor.

PC8582 –UN–01NOV05



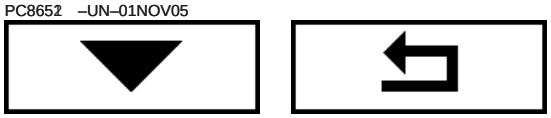
CANCELAR *TRANSPARENTE*

PC8650 –UN–01NOV05



ENTER *VÁ PARA*

PC8652 –UN–01NOV05



CALIBRAÇÃO *RETORNO*

OUO6050,0001890 –54–26JAN06–1/1

Monitor de Rendimento

- Tecla programável MONITOR DE PERFORMANCE
- Tecla programável CONFIGURAÇÕES
- Tecla programável TOTAIS

PC8658 –UN–05AUG05

Botão MONITOR DE PERFORMANCE

OUO6050,0001891 –54–26JAN06–1/4

Tecla programável MONITOR DE PERFORMANCE — Velocidade de avanço, Rotação do motor, Área coberta, Deslizamento da roda, Origem de gravação

PC8791 –UN–18OCT05

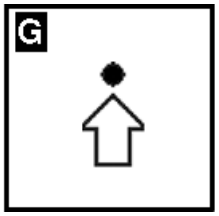
Tecla programável MONITOR DE PERFORMANCE

Continua na próxima página

OUO6050,0001891 –54–26JAN06–2/4

PC8792 –UN–18OCT05

Tecla programável CONFIGURAÇÕES

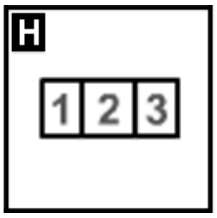


Tecla programável CONFIGURAÇÕES

OUO6050,0001891 –54–26JAN06–3/4

PC8793 –UN–18OCT05

Tecla programável TOTAIS — Distância, Área, Área/Hora, Combustível/Hora, Combustível/Área, Horas



Tecla programável TOTAIS

OUO6050,0001891 –54–26JAN06–4/4

PC8655 –UN–05AUG05

Centro de Mensagens

- Tecla programável REPROGRAMAÇÃO DE DISPOSITIVO
- Tecla programável SOBRE
- Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS
- Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO
- Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS
- Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO
- Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

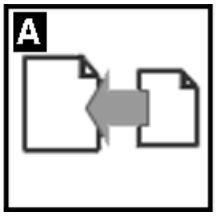
Botão CENTRO DE MENSAGENS

Continua na próxima página

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–1/8

PC8665 –UN–05AUG05

Tecla programável REPROGRAMAÇÃO — Versão do Software e dos Componentes



Tecla programável REPROGRAMAÇÃO

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–2/8

PC8666 –UN–05AUG05

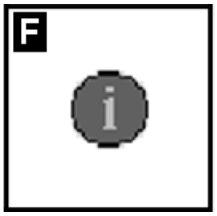
Tecla programável SOBRE — Copyrights de Software, Compilação Iniciada, Compilação da Máquina, N/P, N/S e CPLD

Tecla programável SOBRE

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–3/8

PC8667 –UN–05AUG05

Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS — Mensagens a serem exibidas



Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–4/8

PC8668 –UN–05AUG05

Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO — Informações do Dispositivo

Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

Continua na próxima página

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–5/8

PC8669 –UN–05AUG05

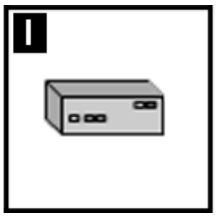
Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS — Códigos de Falhas

Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–6/8

PC8670 –UN–05AUG05

Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO — Informações da Unidade de Controle Eletrônico

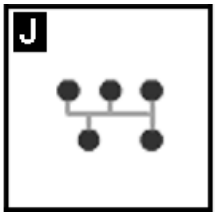


Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–7/8

PC8671 –UN–05AUG05

Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO — Informações do Barramento



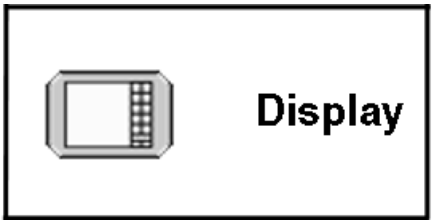
Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

OUO6050,0001892 –54–26JAN06–8/8

PC8654 –UN–05AUG05

Monitor

- Tecla programável MONITOR
- Tecla programável CONFIGURAÇÕES
  - – Guia REGIONAL
  - – Guia HORA/DATA
  - – Guia UNIDADES DE MEDIDA
- Tecla programável CONTROLES AUXILIARES
- Tecla programável DIAGNÓSTICO
  - – Guia LEITURAS
  - – Guia TESTES
  - – Guia SOBRE

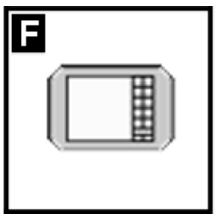


Botão MONITOR

OUO6050,0001893 –54–26JAN06–1/5

PC8689 –UN–09AUG05

MONITOR — Redutor, Sincronização com a Cabine, Contraste, Dia/Noite, Volume, Cor de Realce



Tecla programável MONITOR

OUO6050,0001893 –54–26JAN06–2/5

PC8690 –UN–09AUG05

Tecla programável CONFIGURAÇÕES

Guia REGIONAL — País, Idioma, Formato Numérico, Unidades

Guia HORA/DATA — Data, Formato de Data, Hora, Sincronização de Hora do GPS, Relógio 24 Horas

Guia UNIDADES DE MEDIDA — Distância, Área, Volume, Massa, Temperatura, Pressão, Força

Tecla programável CONFIGURAÇÕES

Continua na próxima página

OUO6050,0001893 –54–26JAN06–3/5

PC8691 –UN–09AUG05

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES — Dispositivo de Entrada, Entrada, Atribuído, Função, Implemento

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES

OUO6050,0001893 –54–26JAN06–4/5

PC8683 –UN–05AUG05

Tecla programável DIAGNÓSTICO

Guia LEITURAS — Voltagem Permanente, Voltagem Não Permanente, Voltagem do CAN Alto (Barramento do Veículo), Voltagem do CAN Baixo (Barramento do Veículo), Voltagem do CAN Alto (Barramento do Implemento), Voltagem do CAN Baixo (Barramento do Implemento), Horas de Operação, Entrada do Sensor do Radar, Status do Interruptor do Implemento, Status da Porta do Cartão, Cartão Presente, Status do CCD, Status do RS232 No. 1, Status do RS232 No. 2, Origem da Velocidade, Número de Peça do Software, Número da Versão do Software, Número de Peça do Hardware, Número de Série do Hardware

Guia TESTE — Teste de Cor, Teste da Tela de Toque, Calibração da Tela de Toque

Guia SOBRE — Informações de Copyrights, Compilação Iniciada, Compilação da Máquina, Compilação do Aplicativo, N/P, N/S e CPLD

Tecla programável DIAGNÓSTICO

OUO6050,0001893 –54–26JAN06–5/5

PC8659 –UN–05AUG05

iTC StarFire

- Tecla programável do STARFIRE ITC
  - Guia INFORMAÇÕES
  - Guia CONFIGURAÇÃO
  - Guia ATIVAÇÕES
  - Guia PORTA SERIAL
- Tecla programável RTK
- Tecla programável SATÉLITES
  - Guia MAPA CELESTE
  - Guia GRÁFICO
- Tecla programável DIAGNÓSTICO
  - Guia LEITURAS
  - Guia REGISTROS DE DADOS

Botão do STARFIRE ITC

OUO6050,0001894 –54–26JAN06–1/5

PC8680 –UN–05AUG05

Tecla programável do STARFIRE ITC

Guia INFORMAÇÕES — Modo de Posição, Modo Diferencial, Latitude, Longitude, Altitude, Curso do GPS, velocidade do GPS, Ângulo de Inclinação Esquerda/Direita, Precisão, Sinal do GPS, Sinal Diferencial, Taxa Guinada

Guia CONFIGURAÇÕES — Modo de Correção, Freqüência de Correção, Direção de Montagem, Avanço/Recuo, Altura, Habilitação do QuickStart, Horas Ligadas Após Desligamento, Liga/Desliga do TCM, calibração do TCM

Guia ATIVAÇÕES — Inserir Código de Ativação, Licença SF2, Data de Validade do SF2, N/S do StarFire. Janela de Status da Ativação/Licença, Períodos de Carência Disponíveis

Guia PORTA SERIAL — Taxa Baud, Taxa de Saída, GGA, RMC, ZDA, GSA, VTG

Tecla programável do STARFIRE ITC

Continua na próxima página

OUO6050,0001894 –54–26JAN06–2/5

PC8681 –UN–05AUG05

Tecla programável RTK — Modo de Operação, Canal de Rádio, ID de Rede, Configuração da Repetidora, Estação Base: Status, Sat. Correções, Localização No., Distância, Direção, Voltagem da Bateria da Base, Dados Recebidos do Rádio, Nível de Ruído

Tecla programável RTK

OUO6050,0001894 –54–26JAN06–3/5

PC8682 –UN–05AUG05

Tecla programável SATÉLITES

Guia MAPA CELESTE — Satélites em Atividade, Acima da Máscara de Elevação, Rastreado, VDOP, HDOP, PDOP, Duração da Correção. ID do Satélite, Elevação, Azimute, SNR L1, Status do SNR L2

Guia GRÁFICO — ID do Satélite, OK, Rastreio, Busca, Trava

Tecla programável SATÉLITES

OUO6050,0001894 –54–26JAN06–4/5

PC8683 –UN–05AUG05

Tecla programável DIAGNÓSTICO

Guia LEITURAS — Voltagem Permanente, Voltagem Não Permanente, Voltagem do CAN Alto (Barramento do Veículo), Voltagem do CAN Baixo (Barramento do Veículo), Número de Peça do Software, Número da Versão do Software, Número de Peça do Hardware, Número de Série do Hardware, Horas do Receptor, Versão do Software do RTK, Número de Série do RTK, Status do RTK, Tempo de Pesquisa do RTK, Satélites RTK em Pesquisa

Guia REGISTRO DE DADOS — Precisão do GPS, PDOP, Satélites Usados, Qualidade do Sinal GPS, Qualidade do Sinal Diferencial, Modo de Navegação, Modo Diferencial

OUO6050,0001894 –54–26JAN06–5/5

PC8661 –UN–02NOV05

GreenStar2 Pro

- Tecla programável MAPEAMENTO
  - Guia MAPAS
  - Guia LIMITES
  - Guia MARCOS
- Tecla programável ORIENTAÇÃO
  - Guia VISUALIZAR
  - Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO
  - Guia CONFIGURAÇÕES DA MUDANÇA DE PISTA
- Tecla programável LEITURAS DE DIAGNÓSTICO
- Tecla programável GREENSTAR2 PRO
  - Guia VISUALIZAR
  - Guia RESUMO
  - Guia ATIVAÇÕES
  - Guia MEMÓRIA
- Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES
  - Guia RECURSOS
  - Guia CONDIÇÕES
- Tecla programável EQUIPAMENTO
  - Guia MÁQUINA
  - Guia IMPLEMENTO 1
  - Guia IMPLEMENTO 2 (Opcional)
  - Guia IMPLEMENTO 3 (Opcional)
- Tecla programável DOCUMENTAÇÃO
- Tecla programável RELATÓRIOS E TOTAIS

Botão GREENSTAR2 PRO

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–1/9

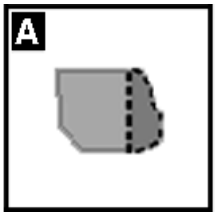
PC8672 –UN–05AUG05

Tecla programável MAPEAMENTO

Guia MAPAS — Mapa, Configurações de Mapa

Guia LIMITES — Cliente, Fazenda, Talhão, Tipo de Limite, Deslocamento do Limite, Gravação

Guia MARCOS — Botão, Nome, Modo



Tecla programável MAPEAMENTO

Continua na próxima página

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–2/9

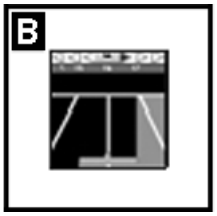
PC8673 –UN–05AUG05

Tecla programável ORIENTAÇÃO

Guia VISUALIZAR — Visualizar, Mudança de Pista, Ajustar Pista 0, Estágio do AutoTrac, Nível do Sinal, Sensibilidade da Direção

Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO — Modo de Rastreamento, Tons, Visualizar Curvas, Previsor de Curvas, Mensagem de Desativação, Compensação Dianteira, Tamanho do Passo da Barra de Precisão

Guia CONFIGURAÇÕES DE TROCA DE PISTA — Desligado, Trocas Pequenas, Trocas Grandes, Apagar Todas as Trocas



Tecla programável ORIENTAÇÃO

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–3/9

PC8837 –UN–27OCT05

Tecla programável LEITURAS DE DIAGNÓSTICO — Latitude, Longitude, Curso, Velocidade, Altitude, Modo de Posição, Qualidade do GPS, PDOP, HDOP, VDOP, Número de Satélites, IDs dos Satélites

Tecla programável LEITURAS DE DIAGNÓSTICO

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–4/9

PC8675 –UN–14OCT05

Tecla programável GREENSTAR2 PRO

Guia VISUALIZAR — Visualização, Variedade, Taxa, Área

Guia RESUMO — Cliente, Fazenda, Talhão, Tarefa, Operador, Máquina, Implemento, Largura do Implemento, Serviço, Operação, Nome do Produto, Tipo do Produto, Prescrição, Velocidade do Vento, Direção do Vento, Temperatura, Modo de Rastreamento, Linha A-B

Guia ATIVAÇÕES — Componentes, Status

Guia MEMÓRIA — Cartão de Cópia, Memória Usada, Tempo Restante Estimado de Gravação, Preparar Cartão para Remoção, Apagar toda a Memória/Recuperar Padrões de Fábrica

Tecla programável GREENSTAR2 PRO

Continua na próxima página

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–5/9

PC8676 –UN–05AUG05

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

Guia RECURSOS — Cliente, Fazenda, Talhão, Tarefa, Operador, Número da Licença, Área, Notas da Atividade

Guia CONDIÇÕES — Temperatura, Velocidade do Vento, Direção do Vento, Condição do Céu, Umidade, Estágio de Crescimento da Cultura, Umidade do Solo, Temperatura do Solo

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

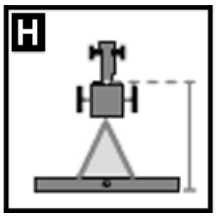
OUO6050,0001895 –54–26JAN06–6/9

PC8677 –UN–05AUG05

Tecla programável EQUIPAMENTO

Guia MÁQUINA — Máquina, Modelo, Tipo de Levante, Origem da Gravação, Horas Restantes de Gravação, Deslocamento do Receptor

Guia IMPLEMENTO — Implemento, Modelo, Deslocamento Lateral, Deslocamento em Linha, Largura do Implemento, Espaçamento entre Pistas, Sobreposição



Tecla programável EQUIPAMENTO

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–7/9

PC8678 –UN–05AUG05

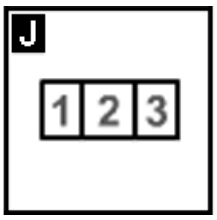
Tecla programável DOCUMENTAÇÃO — Cultivo, Plantio/Semeadura, Aplicação do Produto, Colheita, Outros

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–8/9

PC8679 –UN–05AUG05

Tecla programável RELATÓRIOS E TOTAIS — Serviço, Cliente, Fazenda, Talhão, Tarefa, Operação, Tipo de Produto, Carga, Área, Taxa Média, Quantidade Total, Horas, Tempo para Finalizar, Área Restante, Produtividade Média, Combustível Usado, Data



Tecla programável RELATÓRIOS E TOTAIS

OUO6050,0001895 –54–26JAN06–9/9

Ativações do Software do Monitor

O monitor vem pré-carregado e ativado com o Software Básico do GreenStar que inclui:

Documentação

- Orientação
  - Parallel Tracking
- Documentação
  - Harvest Doc
  - Prescrições com Base em Mapas
  - Field Doc incluindo (Pulverizador Field Doc, Plantadeira Field Doc, Carro Pneumático Field Doc e Conexão do Field Doc)

As ativações do software são necessárias para operar o AutoTrac e podem ser compradas em seu concessionário local John Deere.

Itens NECESSÁRIOS para Ativar o AutoTrac

- Número de Série do Monitor (Encontrado no monitor)
- Código Secreto do Monitor (Encontrado no monitor)
- Número do pedido Comar (do concessionário após a colocação do pedido)
- Visite o site www.stellarsupport.com para obter o código de ativação de 26 dígitos.

As opções de Ativação do Software Compradas Atualmente são as seguintes:

- SF1 AutoTrac — +/- 33 cm (+/- 13 in.) no receptor
- SF2 AutoTrac— +/- 10 cm (+/- 4 in.) no receptor
- Atualização de SF1 para SF2 AutoTrac
- Pivot Pro (Operação do Círculo do AutoTrac para pivôs centrais, requer primeiro uma ativação do AutoTrac)

As ativações do software do monitor (Pró-Módulos) são números de pinos de 26 dígitos separados a partir do dígito 24 do StarFire do número de ativação do GPS. O software do monitor somente é ativado uma vez por toda a vida útil do monitor e não requer outros pagamentos de taxas.

OUO6050,0001896 –54–21MAR06–1/1

Obtenção do Código de Ativação e Software de Ativação do Monitor

NOTA: O Número de Série do Monitor e o Código Secreto são encontrados no MENU >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável GS2 >> guia ATIVAÇÕES

Após ter obtido o número do pedido Comar de 6 dígitos do concessionário para o pacote GS2 Pro adquirido (AutoTrac, PivotPro, SwathControl Pro), você está pronto para obter o código de 26 dígitos através do site www.stellarsupport.com. Será necessário o Número de Série do monitor bem como o Código Secreto do Monitor antes de entrar no site da Stellar Support.

Ao entrar no site www.stellarsupport.com selecione a opção Ativações e Assinaturas. Uma vez no site, selecione GreenStar 2 >> Ativar AutoTrac e siga as orientações de Ativação do Software do GreenStar2 para obter o código de 26 dígitos.

Após obter o código de 26 dígitos vá para: MENU >> Botão GREENSTAR2 PRO >> Tecla programável GREENSTAR2 PRO >> guia ATIVAÇÕES

Inserção do código de ativação. Você verá Ativado na Área Pró-Módulo. Isso conclui o Processo de Ativação do Software do Monitor. Tenha em mente que você comprou um AutoTrac nível SF2, também será necessário ativar o receptor StarFire para um nível SF2. O StarFire é um código separado de ativação de 24 dígitos para o SF2 e/ou RTK.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

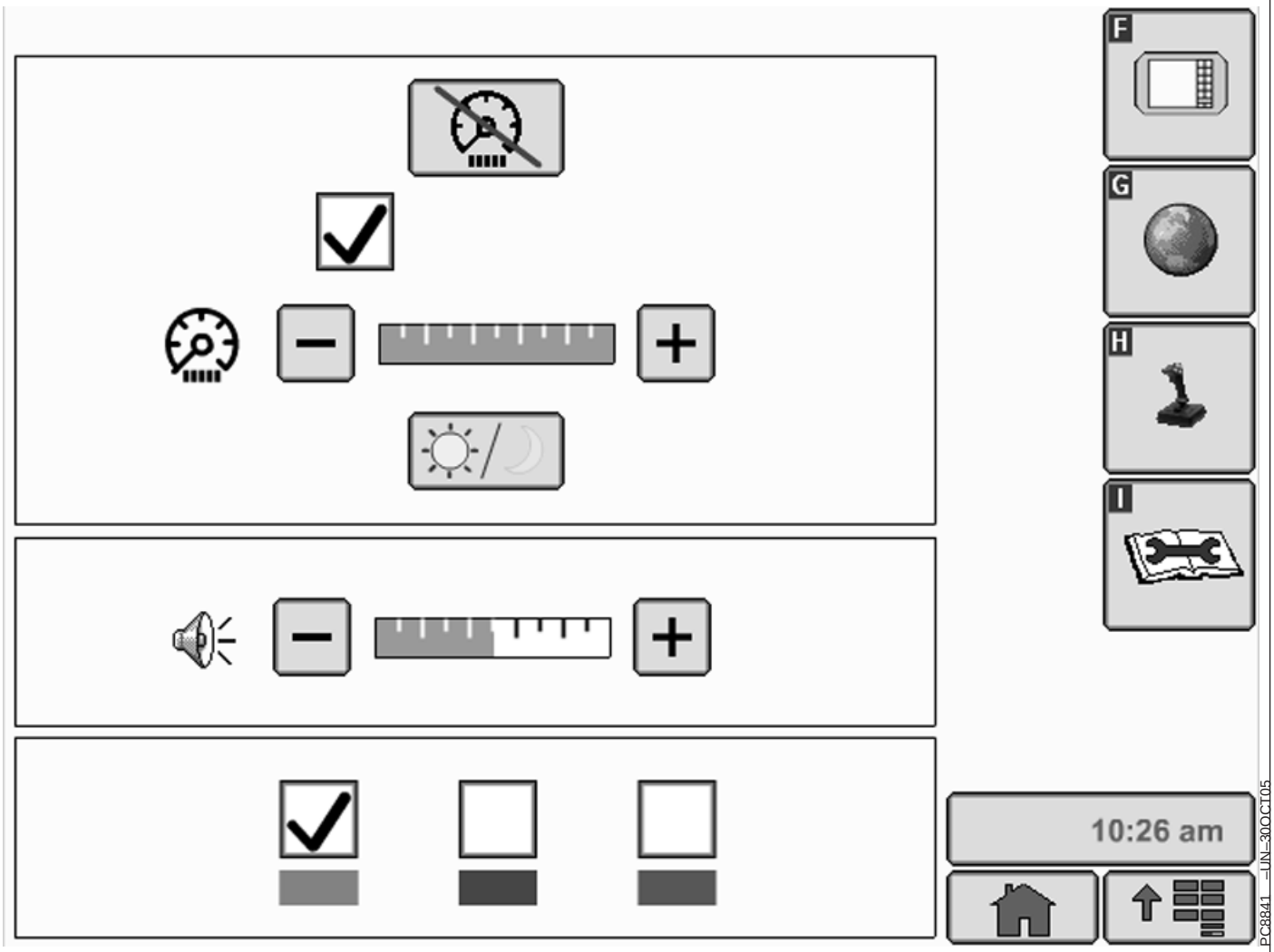
Botão GREENSTAR2 PRO

PC8675 –UN–14OCT05

Tecla programável GREENSTAR2 PRO

OUO6050,0001897 –54–21MAR06–1/1

Tecla programável MONITOR



Monitor - Principal

Quando o monitor for instalado inicialmente em um veículo, ele terá uma configuração para todos os recursos. Os operadores devem ter a capacidade de alterar essas configurações para atender às suas necessidades. Após mudar essas configurações, elas serão salvas e mantidas através de cada ligar/desligar do motor.

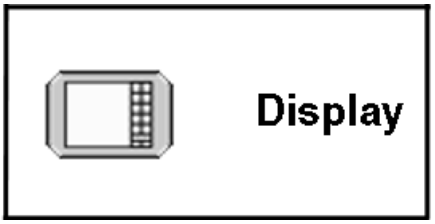
Continua na próxima página OUO6050,0001898 –54–26JAN06–1/8

Vá para MENU >> Botão MONITOR >> Tecla programável MONITOR

PC8663 –UN–05AUG05

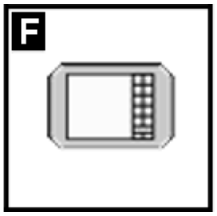
Botão MENU

PC8654 –UN–05AUG05



Botão MONITOR

PC8689 –UN–09AUG05



Tecla programável MONITOR

OUO6050,0001898 –54–26JAN06–2/8

O botão REDUÇÃO DE ILUMINAÇÃO DO PAINEL permite escurecer rapidamente a tela pressionando um botão. Quando o operador aciona o recurso de redução de iluminação do painel, a tela escurece temporariamente para reduzir o brilho. A tela retornará à luminosidade normal quando houver uma condição de alarme ou quando o operador tocar a tela (somente 2600) ou ativar qualquer botão do controle do monitor.

PC8684 –UN–09AUG05

Botão REDUÇÃO DE ILUMINAÇÃO DO PAINEL

OUO6050,0001898 –54–26JAN06–3/8

NOTA: Para sair da Redução da Iluminação do Painel, pressione qualquer botão do controle do monitor ou gire o botão rotativo.

O botão LUMINOSIDADE pode ser alterado selecionando o botão MAIS ou MENOS.

PC8685 –UN–09AUG05

Botão LUMINOSIDADE

Continua na próxima página

OUO6050,0001898 –54–26JAN06–4/8

PC8686 –UN–09AUG05

NOTA: O recurso de Sincronização com a Cabine somente funciona em veículos selecionados.

A caixa de seleção Sincronização com a Cabine, quando ativada, permite que o monitor controle todas as luzes da cabine do veículo. Desmarcar a caixa de seleção permitirá que somente o monitor acenda para alterar, sem efeito em outros monitores e luzes da cabine.

Sincronização com a Caixa de Seleção da Cabine

OUO6050,0001898 –54–26JAN06–5/8

PC8693 –UN–09AUG05

O botão LUZ DE DIA/LUZ DE NOITE permite ao operador alterar rapidamente a tela pressionando um botão.

Botão LUZ DE DIA/LUZ DE NOITE

OUO6050,0001898 –54–26JAN06–6/8

PC8687 –UN–09AUG05

O volume pode ser alterado selecionando o botão + ou -.

Botão VOLUME

OUO6050,0001898 –54–26JAN06–7/8

PC8686 –UN–09AUG05

NOTA: A cor de realce padrão na ligação do monitor é o vermelho.

A Cor do Realce/Foco pode ser alterada selecionando a cor desejada (vermelho, azul, verde).

Cor do Realce/Foco

OUO6050,0001898 –54–26JAN06–8/8

Tecla programável CONFIGURAÇÕES

IMPORTANTE: Para reprogramar um outro idioma, o idioma sendo selecionado precisa estar no cartão de dados. Se o arquivo idioma não carregar adequadamente, recarregue o software no cartão de dados.

NOTA: Se o veículo perder energia da bateria ou se o monitor for desconectado do veículo as Configurações de Hora e Data deverão ser restabelecidas.

A tela Configurações contém três guias:

Guia REGIONAL

País, Idioma, Formato Numérico e Unidades podem ser selecionados. Use as caixas suspensas e selecione as medidas desejadas a serem exibidas na tela.

Guia HORA E DATA

Data e hora podem ser alteradas, bem como o formato da hora. A Sincronização do GPS pode ser selecionada para ajustar automaticamente a hora usando os dados de hora vindos do receptor GPS. Quando isso é selecionado, o usuário deve selecionar o desvio correto da hora, ajustado com os dados da hora do GPS para corresponder à sua zona horária, para assegurar a correta hora local. A Sincronização da Hora não ocorrerá até que o sinal do GPS seja obtido.

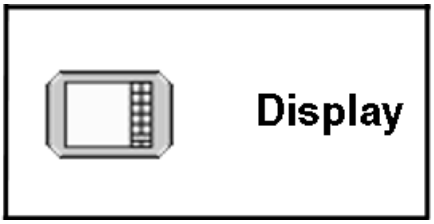
Guia UNIDADES DE MEDIDA

Os usuários podem personalizar as unidades para uma mistura de unidades métricas e imperiais.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8654 –UN–05AUG05



Botão MONITOR

PC8690 –UN–09AUG05

Tecla programável CONFIGURAÇÕES

OUO6050,0001899 –54–26JAN06–1/1

Tecla programável DIAGNÓSTICO

A tela Diagnóstico contém três guias:

- Guia LEITURAS
- Guia TESTES
- Guia SOBRE

Guia LEITURAS

Essa guia exibirá as voltagens de operação, os números de peça e horas e operação.

Guia TESTES

Essa guia permitirá que o usuário execute 3 calibrações diferentes da tela — Teste de Cor, Teste da Tela de Toque, Calibração da Tela de Toque.

A função principal sob a guia testes será a calibração da Tela de Toque. A calibração da Tela de Toque será necessária quando o ícone da tela não se alinhar com a área pressionada. Isso pode ser causado por desgaste e depreciação normal, tempo de duração, certas condições climáticas e contaminantes na tela (produtos químicos, solventes, etc).

Calibração da Tela de Toque:

1. Sob o botão Calibração da Tela de Toque aparecerá uma nova tela com um X no canto superior direito.

2. Pressione a tela no X e continue a seguir os Xs por toda a tela. Sempre pressione a tela diretamente no centro do X.

3. Vários X aparecerão em vários locais da tela.

4. Continue a pressionar no centro do X até concluir.

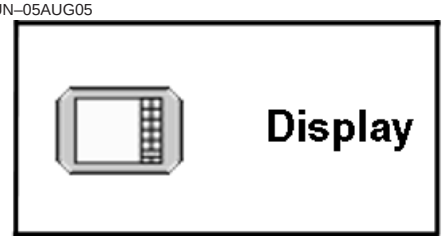
A Calibração do Restabelecimento da Tela de Toque interromperá qualquer calibração salva e permitirá que o usuário comece de novo e execute uma nova calibração.

Teste de Cor:

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8654 –UN–05AUG05



Botão MONITOR

PC8683 –UN–05AUG05

Tecla programável DIAGNÓSTICO

Continua na próxima página

Sob o botão Teste, selecione o teste de cor. O teste de cor exibirá 3 cores diferentes no monitor por aproximadamente 5 segundos. Se você não vir as 3 cores diferentes, contate seu concessionário John Deere para obter manutenção.

Teste da Tela de Toque:

Sob o botão Teste, selecione o Teste da Tela de Toque. Esse teste permitira que o usuário identifique um problema de pixels na tela.

1. Conforme toca a tela, um alvo visual aparecerá na área tocada.

2. Continue a tocar a tela ao redor da área com suspeita de defeito dos pixels e veja se o alvo visual aparece.

Se o alvo visual não aparecer, contate seu concessionário John Deere.

Guia SOBRE

Essa guia é a informação básica do fundo do monitor

OUO6050,000189B –54–26JAN06–2/2

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES

Essa tela permite o mapeamento das funções do implemento de acordo com a ISO para os controles auxiliares compatíveis com a ISO.

Exemplo:

O monitor foi configurado em um trator que está acoplado a um pulverizador.

Uma caixa de interruptores foi instalada no trator contendo dois interruptores: Interruptor 1 e Interruptor 2.

O pulverizador tem duas funções que podem ser controladas pela caixa de interruptores: ligar e desligar a bomba e ligar e desligar os bicos.

O operador pode escolher qual interruptor ligará e desligará a bomba e qual interruptor ligará e desligará os bicos.

O trator pode ser acoplado a um implemento diferente e os interruptores podem ser atribuídos para funções de controle daquele implemento.

Além disso, um dispositivo de entrada diferente, como um joystick, pode ser instalado e esse dispositivo pode ser atribuído a um controle das funções do pulverizador.

Para atribuir uma função de entrada a uma função do implemento usando a tela Auxiliar:

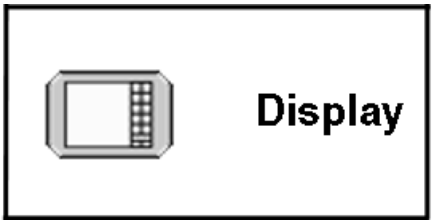
1. Selecione o implemento e a função do implemento.
2. Selecione um dispositivo de entrada da caixa suspensa.
3. Selecione uma função do dispositivo da segunda caixa suspensa.

A função do dispositivo é atribuída à função do controle auxiliar.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8654 –UN–05AUG05



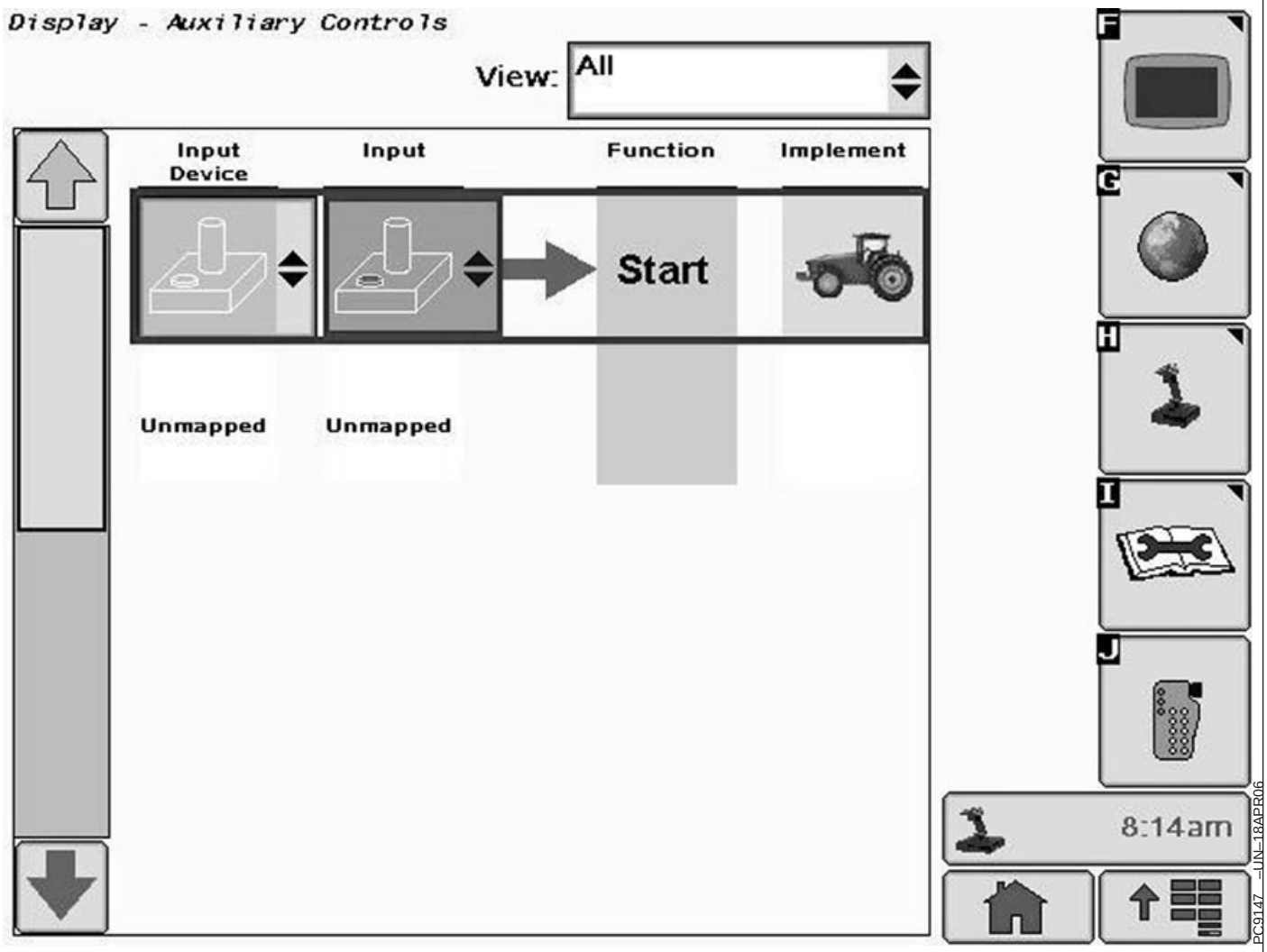
Botão MONITOR

PC8691 –UN–09AUG05

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES

OUO6050,000189A –54–18APR06–1/1

CONTROLES AUXILIARES



Controles Auxiliares

IMPORTANTE: Antes de usar os Controles Auxiliares, leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as mensagens de segurança do manual e do implemento antes de usá-lo. Ao utilizar os Controles Auxiliares, as funções de controle e informação colocadas no monitor são fornecidas pelo implemento e são de responsabilidade do fabricante do implemento.

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES

Essa tela permite o mapeamento das funções do implemento de acordo com a ISO para os dispositivos de Entrada Auxiliares.

Um dispositivo de entrada auxiliar consiste de várias “entradas“. Essas entradas podem ser botões, interruptores, indicadores e outros.

Através deste recurso de configuração, o usuário pode combinar essas entradas com várias funções do implemento. Isso se chama “Mapeamento“ de uma entrada para uma função. Quando o “Mapeamento“ estiver concluído, pode-se executar uma função ativando o controle da entrada associada.

Continua na próxima página

As entradas e funções disponíveis dependerão dos implementos ISO compatíveis atualmente conectados.

Continua na próxima página

Para atribuir um dos controle de entrada do dispositivo a uma função do implemento execute os passos a seguir:

1. Selecione uma função do implemento usando as setas para cima e para baixo localizadas no lado esquerdo da tela.
2. A linha que contém a função do implemento selecionada atualmente será identificada por um cursor retangular colorido.
3. Selecione o controle da lista sob a coluna “Dispositivo de Entrada“ na linha selecionada atualmente.
4. Selecione um “Dispositivo de Entrada“ selecionando um dos itens listados neste controle.
5. Outro controle da lista aparecerá na coluna “Entrada“.
6. Selecione um item de uma lista para selecionar a entrada específica para mapear de acordo com a Função do Implemento selecionada atualmente.
7. Aparecerá uma seta para indicar que o controle de entrada do dispositivo foi mapeado com sucesso para a Função do Implemento.
8. Repita os passos 1-7 para mapear quantos controles forem necessários.

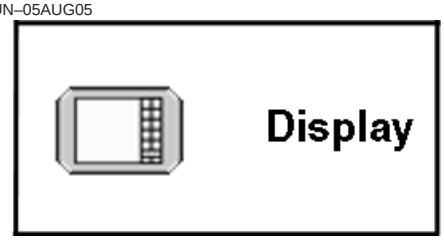
Para remover uma atribuição existente, siga os seguintes passos:

1. Selecione uma atribuição existente usando as setas para cima e para baixo localizadas no lado esquerdo da tela.
2. A linha que contém a atribuição selecionada atualmente será identificada por um cursor retangular colorido.
3. Selecione um dos controles da lista da linha selecionada. O “Dispositivo de Entrada“ ou as listas de “Entrada“ serão suficiente.
4. Da lista selecionada, escolha um item “Não mapeado“.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8654 –UN–05AUG05



Botão MONITOR

PC8691 –UN–09AUG05

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES

Continua na próxima página

5. A seta de atribuição será removida e os controles do “Dispositivo de Entrada“ e a lista de “Entrada“ serão configurados como “Não mapeados“.

Para filtrar a lista atual de “Mapeamento“:

1. Selecione o controle da lista “Visualizar“

2. Selecionte o item “Todos“ para ver todas as funções “Mapeadas“ e “Não mapeadas“ do implemento. Essa é a seleção padrão.

3. Selecione o item “Mapeado“ para ver somente as funções “Mapeadas“ do implemento.

4. Selecione o item “Não mapeado“ para ver somente as funções do implemento que ainda não foram “Mapeadas“ para os controles de entrada de um dispositivo de entrada.

OUO6050,0001BE0 –54–18APR06–4/4

Gerenciador de Layout

Gerenciador de Layout O Gerenciador de Layout fornece ao operador a capacidade de exibir telas definidas pelo usuário no layout da página inicial. Assim que essas telas forem configuradas, o monitor voltará à configuração sempre que a tecla programável Página inicial for pressionada.

PC9033 –UN–17APR06

Tecla programável Página inicial

OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–1/10

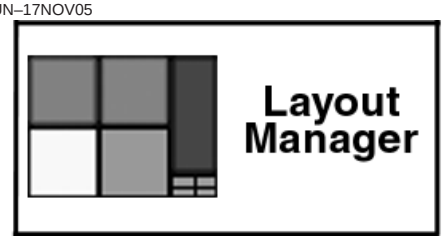
NOTA: O Modo Monitor GreenStar Original somente está disponível nas opções do gerente de layout A e F O Monitor de Performance Avançada somente está disponível na opção A do gerente de layout

Selecione Menu, em seguida, selecione a tecla programável que é a Opção do Gerenciador de Layout

PC8663 –UN–05AUG05

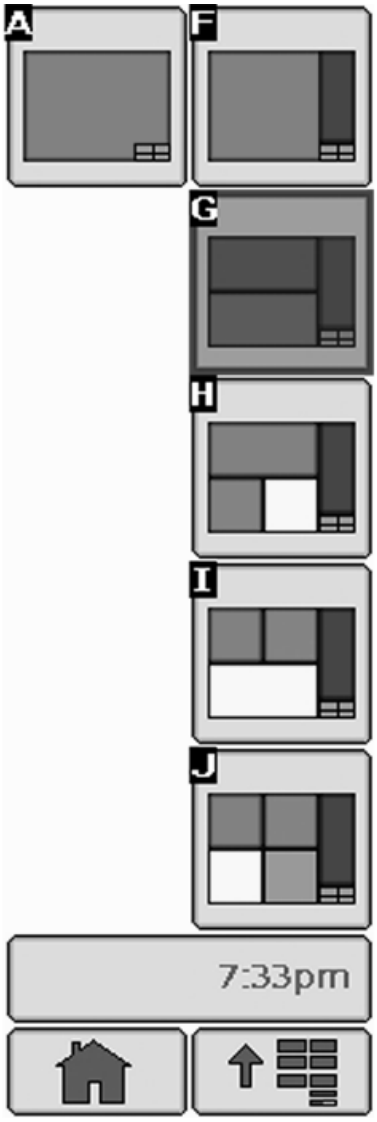
Botão MENU

PC8656 –UN–17NOV05



Continua na próxima página OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–2/10

Pressione a tecla programável A, em seguida, pressione a área vermelha grande na tela principal; isso o levará para a seleção de programas a operar na área vermelha definida. Você verá que o Gerenciador de Layout A e F terá a maior seleção possível de opções e layouts disponíveis. Se selecionar o GreenStar 2 Pro, você será levado para a tela de confirmação exibida a seguir.



PC8870 –UN–17NOV05

OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–3/10

PC8649 –UN–01NOV05

Botão ENTER

Se estiver satisfeito com a seleção, pressione o botão ENTER. Se a seleção não for a desejada, pressione a grande área de bloco novamente ou pressione o botão CANCELAR para iniciar novamente.

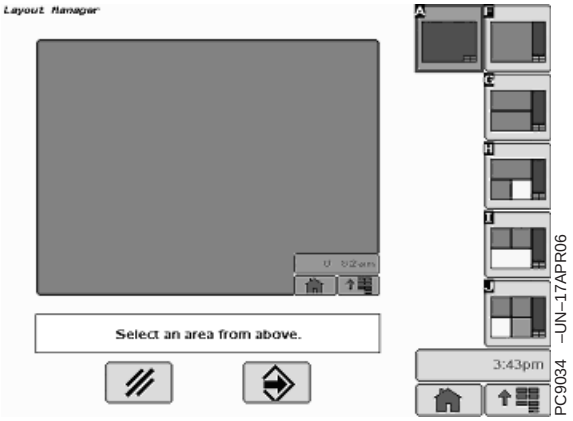
PC8582 –UN–01NOV05

Botão APAGAR

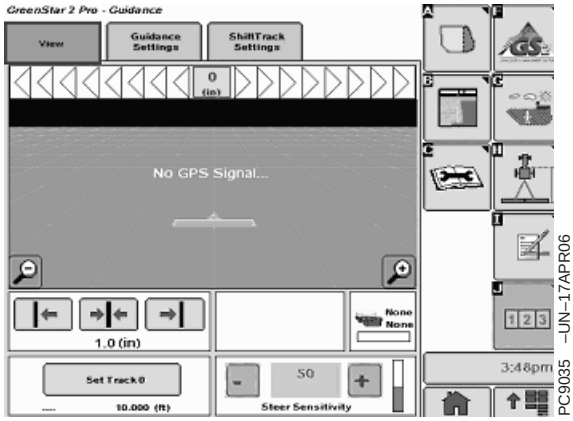
Opções do Gerenciador de Layout com Layouts de Exemplo

Continua na próxima página

OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–4/10

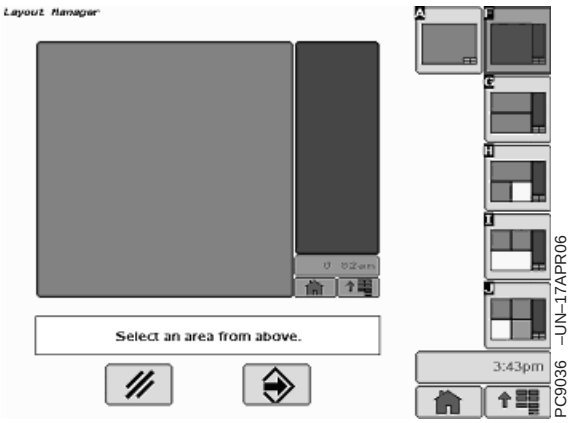


Opção A do Gerenciador de Layout

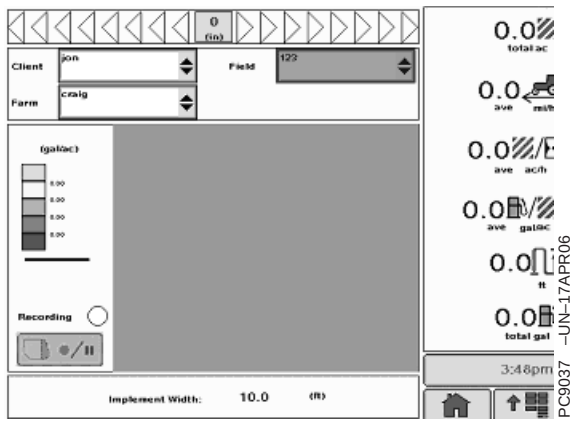


Exemplo da Opção A do Layout

OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–5/10



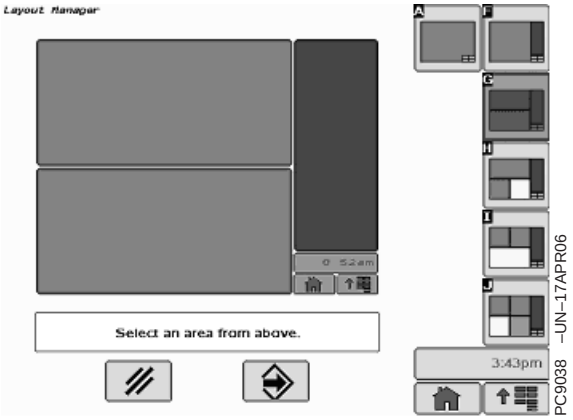
Opção F do Gerenciador de Layout



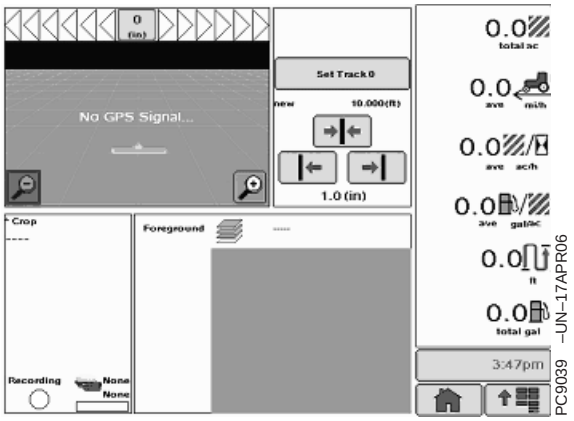
Exemplo da Opção F do Layout

Continua na próxima página

OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–6/10

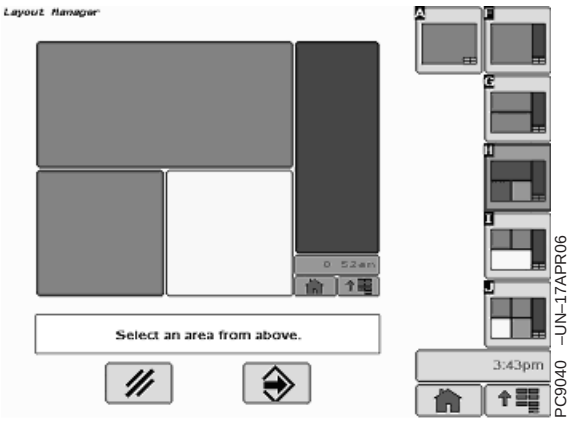


Opção G do Gerenciador de Layout



Exemplo da Opção G do Layout

OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–7/10

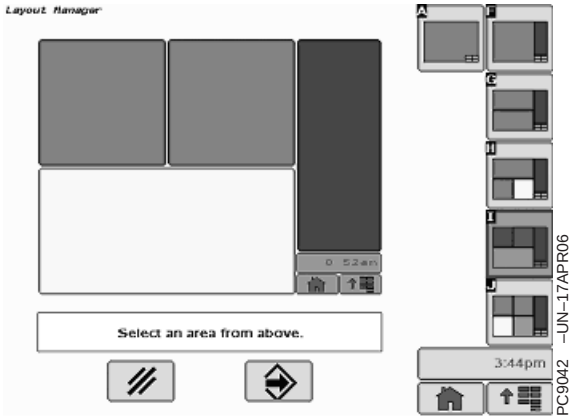


Opção H do Gerenciador de Layout

Exemplo da Opção H do Layout

Continua na próxima página

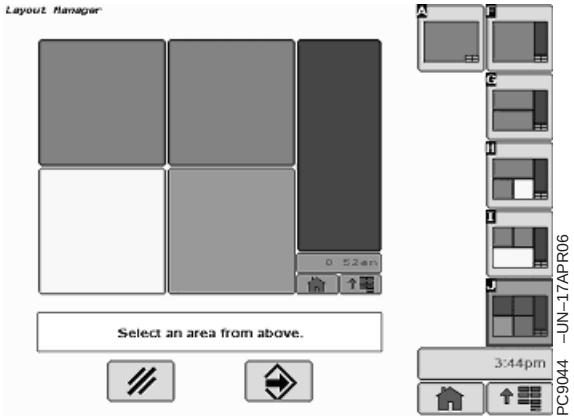
OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–8/10



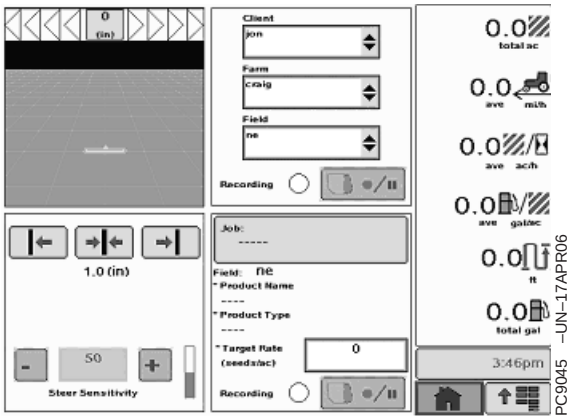
Opção I do Gerenciador de Layout

Exemplo da Opção I do Layout

Continua na próxima página



Opção J do Gerenciador de Layout



Exemplo da Opção J do Layout

NOTA: O Monitor Greenstar original somente é visualizável como tela cheia.

IMPORTANTE: Ao configurar o monitor com a chave do veículo na posição de acessórios (energia ligada, motor desligado), gire a chave para a posição DESLIGADA por 20 segundos ANTES de ligar o veículo. Isso assegurará que os dados de configuração serão salvos no cartão de dados antes da operação.

Se o veículo estiver funcionando durante a configuração e a programação, desligue o veículo colocando a chave na posição OFF (desligada) e aguarde 30 segundos antes de ligar novamente. Isso assegura que todos os dados sejam salvos no cartão de dados.

NÃO vire a chave para a posição "Start" (Partida) diretamente a partir da posição de acessórios. A redução na voltagem durante a fase de partida pode resultar na perda de todos dados de configuração.

NOTA: A função do Monitor Greenstar Original somente está disponível como uma tela cheia.

OUO6050,00018C2 –54–09MAY06–10/10

Opções do Gerenciador de Layout de Colheita

- Total
- Metade
- Um quarto
- Tecla programável

OUO6050,00018C3 –54–17APR06–1/1

Tecla programável GREENSTAR2 PRO

A tela GREENSTAR2 PRO - PRINCIPAL contém quatro guias:

Guia VISUALIZAR

Exibe um resumo operacional com as visualizações de informações de documentação e orientação. Essa tela pode ser usada para operar quando a página inicial estiver sendo usada por outro aplicativo.

Guia RESUMO

Exibe um resumo das configurações atuais para orientação e documentação. A informação exibida pode ser alterada nesta tela. Essa página pode ser útil para verificar se as informações de configuração estão corretas ao mudar de talhão.

Guia ATIVAÇÕES

Visualize o software disponível e insira o código para ativar.

Guia MEMÓRIA

Botão CARTÃO DE CÓPIA — copia o cartão de dados mostrando a memória usada e o tempo restante estimado de gravação

Botão COMEÇAR — Prepara o cartão de dados para remoção

Botão APAGAR — Apaga a memória e restaura os padrões de fábrica

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8675 –UN–14OCT05

Tecla programável GREENSTAR2 PRO

OUO6050,00018C4 –54–26JAN06–1/1

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

As configurações da tela RECURSOS/CONDIÇÕES são usadas para orientação, documentação e mapeamento e são gravadas no cartão de dados e descarregadas no software do computador John Deere.

NOTA: Se ocorrerem avisos indicando que a memória está cheia, o software do computador pode ser utilizado para remover os itens não utilizados.

A tela GREENSTAR2 PRO - RECURSOS/CONDIÇÕES contém duas guias:

Guia RECURSOS

- Cliente- Usada para separar os dados de diferentes clientes, geralmente usados pelos operadores comerciais. Permite que os dados sejam descarregados para um cliente específico.
- Fazenda- Usada para separar os dados de diferentes fazendas/proprietários de terras.
- Talhão- Usada para separar os dados de diferentes talhões dentro de uma fazenda.
- Tarefa- Usada para separar os dados de diferentes tarefas de talhão como plantio, pulverização, etc. Isso pode ser ajustado para 'Documentação Deslig.' para operadores que utilizem somente a orientação e não desejam documentar os dados de operação do talhão.
- Operador- Usada para separar os dados de diferentes operadores.
- Licença- Usada para documentar a licença do aplicador do operador.

Guia CONDIÇÕES

- Temperatura
- Velocidade do Vento
- Direção do Vento
- Condição do tempo
- Umidade
- Estágio de Crescimento da Cultura
- Umidade do Solo
- Temperatura do Solo

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8676 –UN–05AUG05

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

OUO6050,00018C5 –54–26JAN06–1/1

Tecla programável EQUIPAMENTO

A tela do equipamento é usada para registrar os dados por máquina para documentar a área e horas totais. As configurações do equipamento também são usadas para inserir o tamanho do implemento, a localização do receptor GPS, etc. O espaçamento entre pistas é usado para orientação da máquina e mapas de cobertura.

A tela GREENSTAR2 PRO - EQUIPAMENTO pode conter até quatro guias:

Guia MÁQUINA

Guia IMPLEMENTO 1

Guia IMPLEMENTO 2 (opcional)

Guia IMPLEMENTO 3 (opcional)

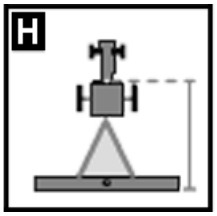
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8677 –UN–05AUG05



Tecla programável EQUIPAMENTO

OUO6050,00018C6 –54–26JAN06–1/1

Guia MÁQUINA

Guia MÁQUINA permite a configuração do seguinte:

- Máquina- Usada para selecionar o tipo de máquina.
- Modelo- Usada para diferenciar entre modelos diferentes ou máquinas múltiplas do mesmo modelo.
- Tipo de Levante- Barra de tração ou levante de 3 pontos.
- Origem da Gravação- Usada para determinar quando a gravação liga/desliga.
- Desvio do Receptor- Usada para eliminar saltos ou sobreposições devido a um desvio do receptor.

Continua na próxima página

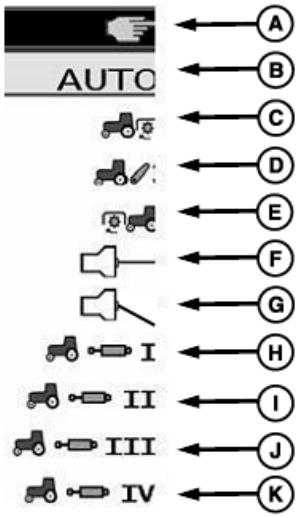
OUO6050,00018C7 –54–26JAN06–1/3

NOTA: Nem todas as origens de gravação estão disponíveis para todas as máquinas.

Origem de Gravação

Os controladores a seguir podem ser usados com a função AUTO para se comunicar automaticamente quando o sistema deve ligar/desligar a gravação:

- Monitor de Colheita John Deere
- SeedStar John Deere para Carros Pneumáticos
- Monitor Gen 2 SeedStar John Deere ou Taxa de Acionamento Variável para Plantadeiras
- Gen 4 SprayStar John Deere
- Raven 440, 450, 460, 660
- Rawson Accu-Rate e Accu-Plant
- New Leader Mark III e Mark IV
- Gerenciador de Sementes Dickey-John
- Monitor de Sementes Vanguard PIC



PC8770 –UN–11OCT05

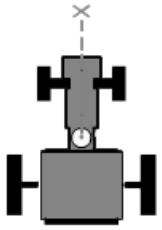
Origem de Gravação

A—Liga/Desliga Gravação Manual
B—Automático (do controlador)
C—TDP Traseira
D—Levante de 3 Pontos
E—TDP Dianteira
F—Interruptor do Implemento Aberto
G—Interruptor Fechado do Implemento
H—VCR 1
I—VCR 2
J—VCR 3
K—VCR 4

Continua na próxima página OUO6050,00018C7 –54–26JAN06–2/3

NOTA: A Função de Variedade Dupla não pode ser usada com uma plantadeira VRT de três motores

NOTA: TDP, Levante e VCR podem ser usados como uma origem de gravação somente em certos veículos.



Desvio do Receptor

PC8842 –UN–30OCT05

Desvio do Receptor

Usada para eliminar saltos ou sobreposições devido a um desvio do receptor.

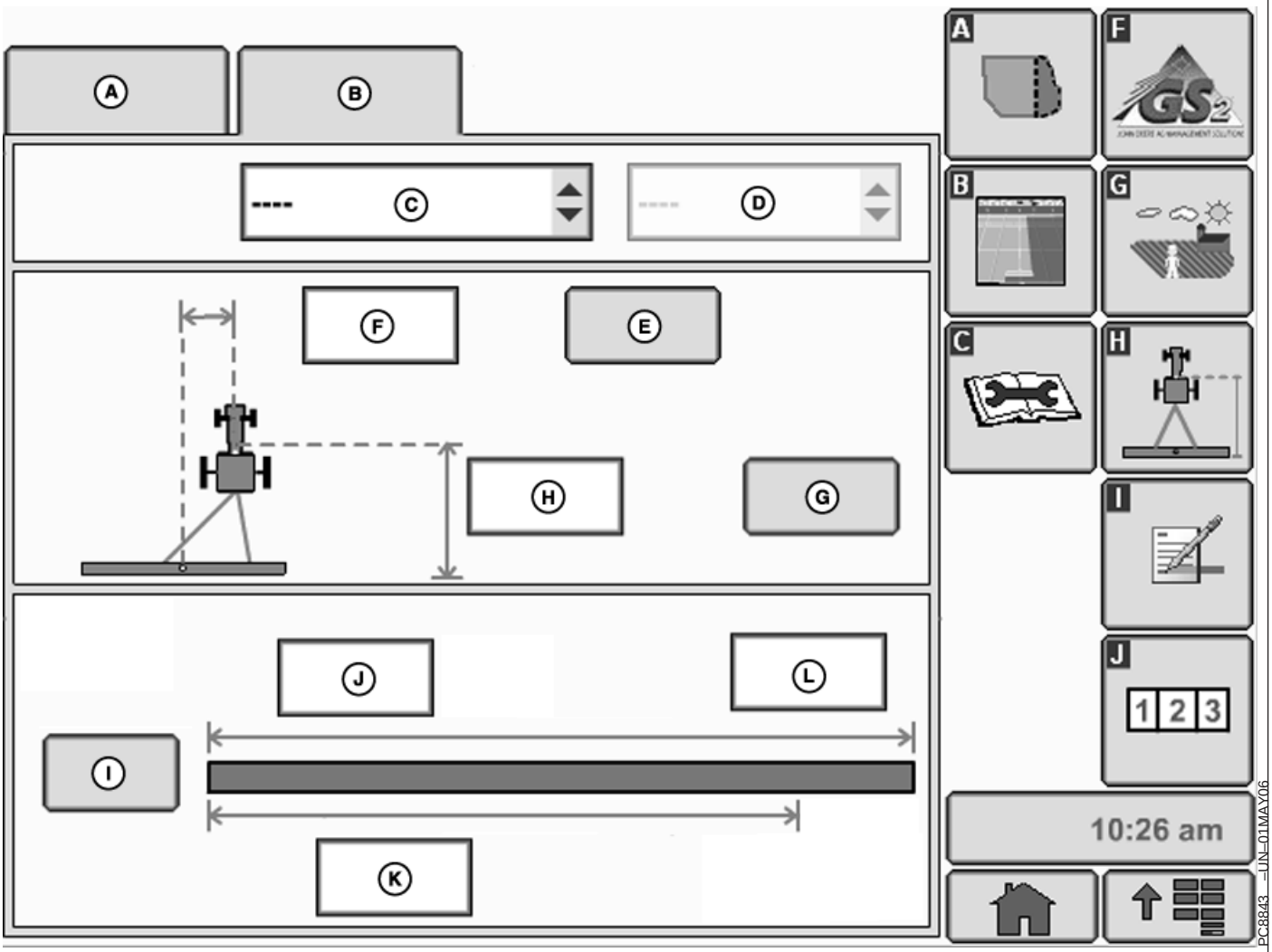
Para inserir o desvio do receptor:

- Selecione a caixa de entrada
- Insira o valor do desvio em cm/in usando o teclado numérico e selecione o botão Enter
- Selecione o botão Receptor para mover o desvio para a direita ou esquerda do centro da cabine

Se não for necessário nenhum desvio do receptor, a caixa de entrada DESVIO DO RECEPTOR deve indicar 0.

OUO6050,00018C7 –54–26JAN06–3/3

Guia IMPLEMENTO 1



GREENSTAR2 PRO - EQUIPAMENTO — Guia IMPLEMENTO

A—Guia MÁQUINA
B—Guia IMPLEMENTO 1
C—Caixa suspensa TIPO DE IMPLEMENTO
D—Caixa suspensa MODELO
E—Botão DESVIO LATERAL
F—Caixa de entrada DESVIO LATERAL
G—Botão DESVIO EM LINHA
H—Caixa de entrada DESVIO EM LINHA
I—Botão LINHAS/FT
J—Caixa de entrada LARGURA DO IMPLEMENTO
K—Caixa de entrada ESPAÇAMENTO ENTRE PISTAS
L—Largura da Linha

A guia IMPLEMENTO permite a configuração do seguinte:

- Implemento- Usada para selecionar o tipo de implemento.
- Modelo- Usada para diferenciar entre modelos diferentes ou máquinas múltiplas do mesmo modelo.
- Desvios do Implemento- Usada para definir a diferença entre a localização do receptor e a localização do implemento para ligar/desligar a gravação.

Continua na próxima página

NOTA: Distância medida do receptor GPS até o implemento (traseira, centro ou dianteira do veículo). Meça até o ponto de ação do implemento (ou seja, plantadeira não SeedStar - ponto de semente sendo lançada, implemento de cultivo - primeiro ponto da quebra do solo). O ajuste da medida ou da posição do interruptor do implemento (se usado) pode ser necessário para se obter a aparência desejada do mapa.

- Larguras– Usadas para inserir a largura do implemento e o espaçamento entre pistas para orientação. Esse valor também é usado para calcular a área total. Mude a largura do implemento e o espaçamentro entre pistas ao mudar os implementos. A largura do implemento e o espaçamento entre pistas são independentes um do outro.

NOTA: A guia IMPLEMENTO exibirá PLATAFORMA para Colheitadeiras, UNIDADES DE LINHA para COLHEITADEIRAS DE ALGODÃO e LANÇA para Pulverizadores.

NOTA: A largura do implemento pode vir do controlador nos controladores selecionados.

NOTA: Pode-se obter um grau de precisão mais alto para o espaçamento entre pistas quando este é inserido por linhas em vez de por pés. Mais casas decimais são usadas no cálculo do espaçamento entre pistas quando se digitam as linhas em relação às três casas decimais permitidas quando se digita a distância em pés.

Definição da Largura do Implemento e do Espaçamento entre Pistas

A largura do implemento e o espaçamento entre pistas podem ser definidos de dois modos:

- Linhas— insira a largura da linha e o número de linhas
- Largura – insira o espaçamento entre pistas desejado e o implemento total

Continua na próxima página

Offsets (Desvios)

Existem dois tipos diferentes de desvio de implemento: Em linha e Lateral.

Desvio em Linha – usado para definir a diferença entre a localização do receptor e a localização do implemento para ligar/desligar a gravação na documentação ou para um mapa de cobertura.

Desvio Lateral – usado para eliminar saltos ou superposições devido a um desvio de acessório ou um acessório que não segue diretamente atrás da máquina.

Inserção dos Desvios:

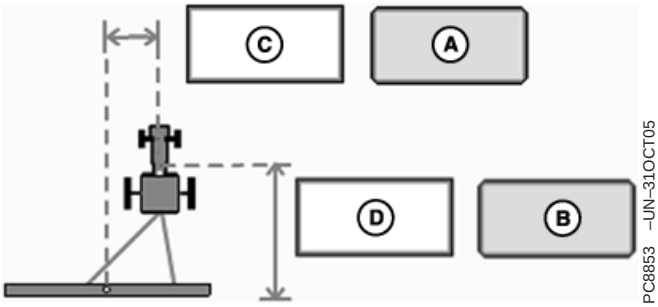
Selecione o botão “Lateral” (A) para mover a direção do desvio entre esquerda ou direita.

Selecione o botão “Em linha” (B) para mover a direção do desvio entre dianteira ou traseira.

Para inserir o desvio: Selecione a caixa de entrada, desvio lateral (C) ou desvio em linha (D) e insira o valor do desvio.

Se não for necessário um desvio, a caixa deve indicar 0.

Existem duas situações onde o desvio do acessório é usado.

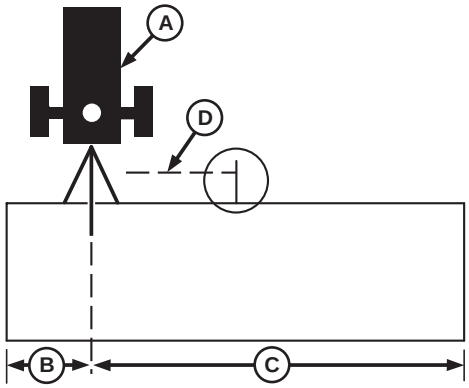


Desvios do Implemento

A—Botão Desvio Lateral
B—Botão Desvio em Linha
C—Caixa de Entrada Desvio Lateral
D—Caixa de Entrada Desvio em Linha

Continua na próxima página

Situação 1 Desvio do Implemento: Quando um acessório de compensação for usado (como um disco de compensação), insira a distância necessária para mover a posição do receptor (A) para o centro do acessório. Por exemplo, se estiver usando um disco de desvio de 6,1 m (20 ft) com 3,7 m (12 ft) para a direita do levante e 2,4 m (8 ft) para a esquerda do levante, insira 61 cm (24 in) na caixa de entrada do desvio “Lateral”. Selecione o botão “Lateral” até que o implemento seja exibido à direita do ícone da máquina. Isto posicionará o receptor a 61 cm (24 in.) à direita, para que ele fique no centro do acessório.



PC7369 –UN–06NOV03

A—Receptor de Posição
B—Distância para a Esquerda do Acessório
C—Distância para a Direita do Acessório
D—Valor do Desvio

As etapas a seguir são usadas para configurar o desvio do acessório.

1. Meça a largura total do implemento e insira-a na caixa de entrada Largura do Implemento.
2. Meça a distância do centro do engate até a extremidade esquerda do acessório (B).
3. Meça a distância do centro do engate até a extremidade direita do acessório (C).
4. Subtraia o número menor do número maior e divida por 2. Este é valor do desvio (D) que precisa ser inserido na caixa de entrada do desvio lateral.
5. Selecione a caixa de entrada do desvio lateral e insira o valor do passo 4 em cm/in.
6. Selecione o botão desvio “Lateral” para alternar o ícone do implemento para o lado maior do desvio do implemento. Exemplo: Se a parte maior do implemento estiver no lado esquerdo do veículo de reboque, o ícone do implemento deve ser alternado para o lado esquerdo.
7. Configure Pista 0 (Consulte Configuração da Pista 0).

Continua na próxima página

Situação 2 O implemento sempre puxa para um lado (direito ou esquerdo) durante a operação no talhão. Essa situação normalmente resulta da configuração inadequada do acessório ou de operação incorreta. Verifique o manual do operador do acessório para garantir que esteja configurado e funcionando corretamente. Antes de ajustar o desvio do implemento, certifique-se de que o espaçamento entre pistas correto esteja inserido no botão MENU >>tecla programável IMPLEMENTO>> guia IMPLEMENTO. Se ainda houver saltos ou superposições siga os seguintes procedimentos. Isto pode ajudar a eliminar ou diminuir o efeito de saltos e superposições.

NOTA: O desvio do acessório não compensará o esforço lateral resultante da operação em terreno irregular ou inclinado.

Para determinar o valor e a direção para configurar o desvio do acessório, siga os seguintes procedimentos.

1. Ajuste o desvio lateral para 0 (a menos que esteja operando um implemento com desvio conforme descrito na Situação 1).

2. Configure o espaçamento entre pistas e a Pista 0 (Consulte a seção Pista 0).

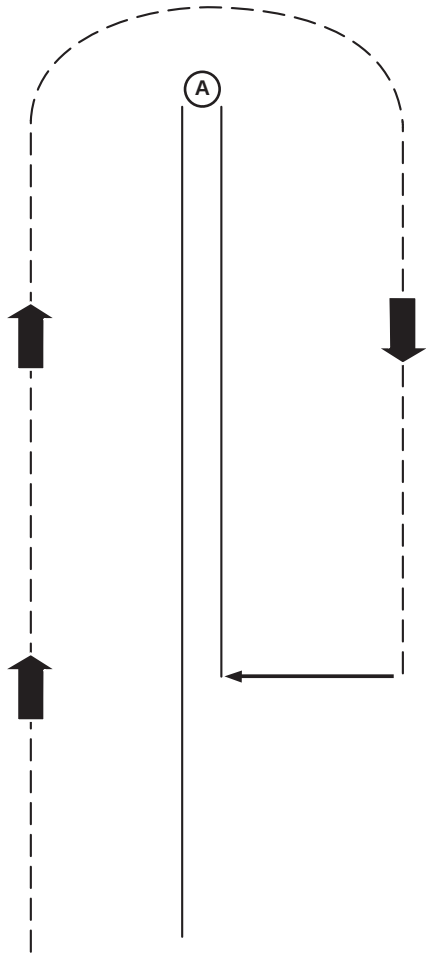
3. Realize um passe completo até uma pista e volte em uma pista consecutiva. Pare antes de completar o segundo passe. Há três resultados possíveis:

    1. Um passe superpondo o outro.
    2. Os dois passes não coincidem resultando em um salto.
    3. Sem superposição ou salto (nenhuma outra ação é necessária).

4. Meça o valor da sobreposição ou do salto (A) e divida por 2. Este é o valor do desvio que precisa ser inserido na caixa de entrada do desvio lateral.

5. Selecione a caixa de entrada desvio lateral e insira o valor do desvio em cm/in.

6. Selecione o botão desvio “Lateral” para mover a direção do desvio. (Consulte a página seguinte para ver os exemplos).



PC7370 –UN–28OCT02

A—Valor do Salto

Continua na próxima página

a. Se os passes resultarem em uma sobreposição, selecione o botão de desvio “Lateral” para mover o ícone do implemento em direção à sobreposição.

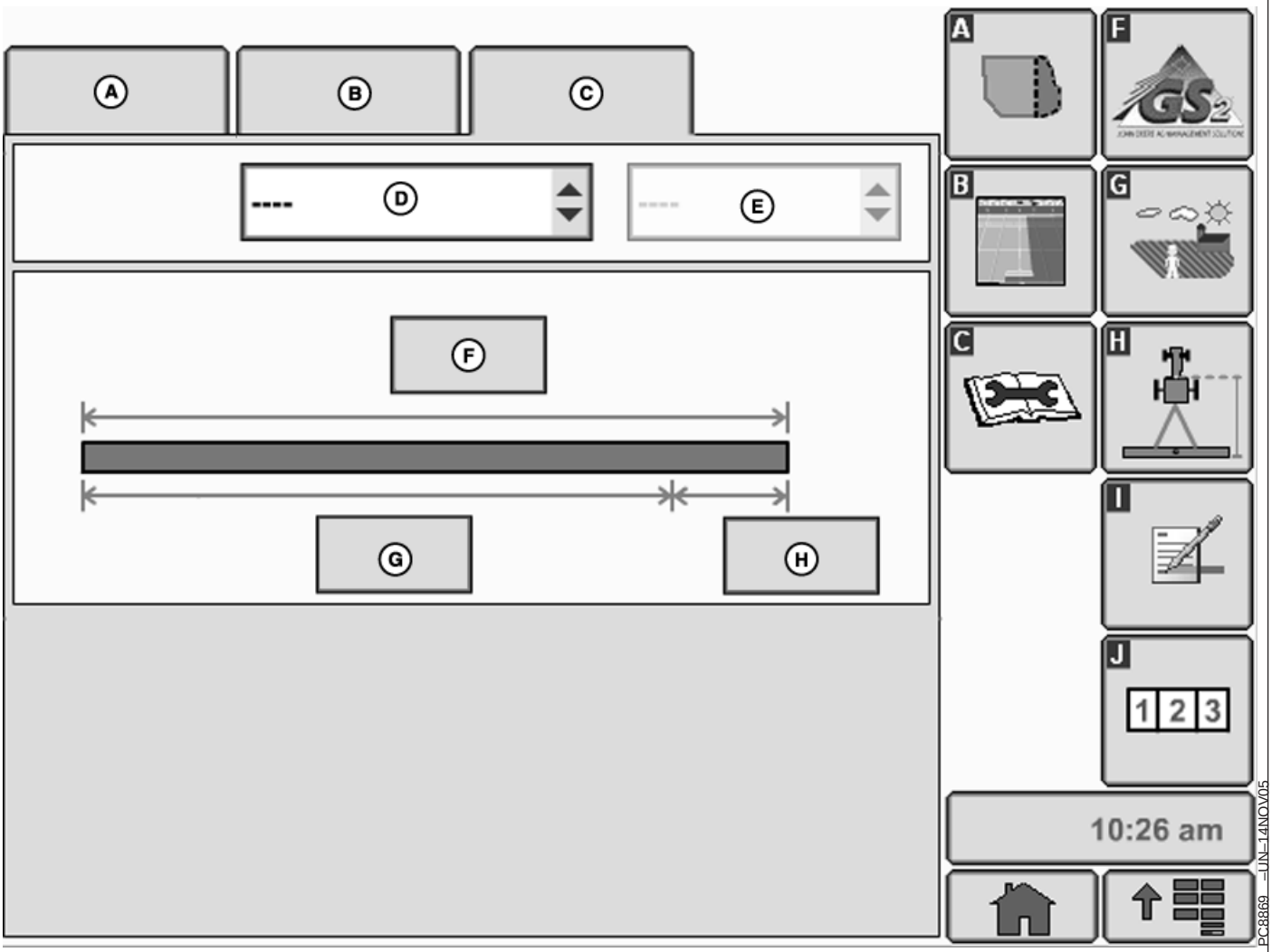
   - Se a sobreposição estiver à direita do implemento, selecione o botão até que o ícone esteja à direita.
   - Se a sobreposição estiver à esquerda do implemento, selecione o botão até que o ícone esteja à esquerda.

b. Se dois passes resultarem em um salto, selecione o botão “Lateral” para afastar o ícone do implemento do salto.

   - Se o salto estiver à direita do implemento, selecione o botão até que o ícone esteja à esquerda.
   - Se o salto estiver à esquerda do implemento, selecione o botão até que o ícone esteja à direita.

OUO6050,00018C8 –54–26JAN06–6/6

Guia IMPLEMENTO 2 e IMPLEMENTO 3



Guia IMPLEMENTO 2

A—Guia MÁQUINA
B—Guia IMPLEMENTO 1
C—Guia IMPLEMENTO 2
D—Caixa suspensa TIPO DE IMPLEMENTO
E—Caixa suspensa MODELO
F—Largura do Implemento
G—Espaço entre Pistas
H—Sobreposição

As guias IMPLEMENTO 2 e IMPLEMENTO 3 são usadas principalmente para registrar as horas do equipamento.

Para a guia IMPLEMENTO 2 aparecer:

a. Trator ou Outro é selecionado na caixa suspensa MÁQUINA na guia MÁQUINA

b. Implemento e modelo são selecionados na guia IMPLEMENTO 1

A guia IMPLEMENTO 2 permite a configuração do seguinte:

- Implemento – Usada para selecionar o tipo de implemento.
- Modelo – Usada para diferenciar entre modelos diferentes ou máquinas múltiplas ou do mesmo modelo.
- Larguras – Usada para visualizar a largura do implemento e o espaçamento entre pistas do tipo implemento 1

Continua na próxima página

NOTA: As larguras dos implementos ou desvios não podem ser definidos para Implemento 2.

Para a guia IMPLEMENTO 3 aparecer:

a. Implemento e modelo são selecionados na guia IMPLEMENTO 2

A guia IMPLEMENTO 3 permite a configuração do seguinte:

- Implemento – Usada para selecionar o tipo de implemento.
- Modelo – Usada para diferenciar entre modelos diferentes ou máquinas múltiplas ou do mesmo modelo.
- Larguras – Usada para visualizar a largura do implemento e o espaçamento entre pistas do tipo implemento 1

NOTA: As larguras dos implementos ou desvios não podem ser definidos para Implemento 3.

OUO6050,00018C9 –54–26JAN06–2/2

Tecla programável MAPEAMENTO

Ajustes no Mapeamento são usados para determinar quais informações são exibidas nos mapas e quais opções de mapas estão ativas.

A tela GREENSTAR2 PRO - MAPEAMENTO contém três guias:

Guia MAPAS

Guia LIMITES

Guia MARCOS

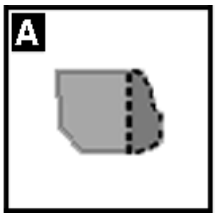
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8672 –UN–05AUG05



Tecla programável MAPEAMENTO

OUO6050,00018CA –54–26JAN06–1/1

Mapeamento de Colheita

Segundo plano

- Mapa de Variedade

Primeiro plano

- Mapa Conforme Colhido (Rendimento)
- Mapa Conforme Colhido (Umidade)

Selecione o mapa móvel ou fixo.

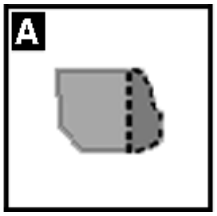
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

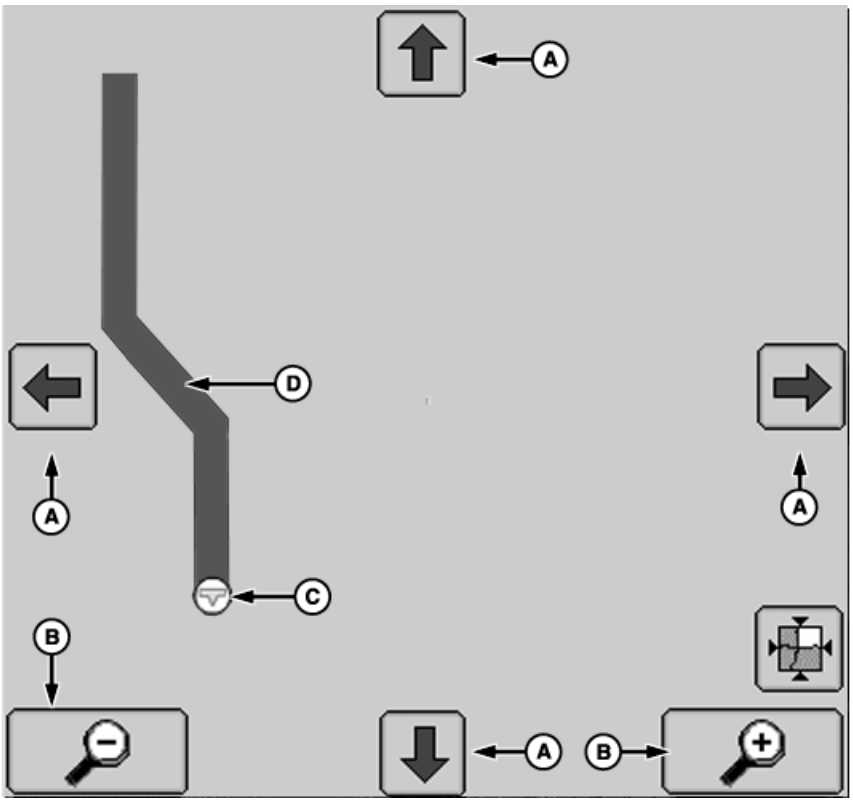
PC8672 –UN–05AUG05



Tecla programável MAPEAMENTO

OUO6050,00018CB –54–26JAN06–1/1

Guia MAPAS



PC8854 –UN–17NOV05

Tela GREENSTAR2 PRO - MAPEAMENTO

A—Botões de Panorâmica **C—Ícone do Veículo** **D—Caminho de Cobertura** **E—Alternar Visualização**
B—Botões de Zoom

A guia MAPAS permite a visualização de um mapa na tela. O GPS é usado para exibir a cobertura ou os dados conforme aplicados para representar as áreas do talhão que foram cobertas.

- Use as teclas de seta (A) para girar panoramicamente à esquerda, à direita, para cima ou para baixo
- Use as teclas de lente de aumento (B) para aumentar ou diminuir o nível do zoom

Continua na próxima página

Abaixo do botão CONFIGURAÇÕES DE MAPA:

- Segundo plano: Escolha a camada disponível para exibir como segundo plano da visualização de mapa.
- Primeiro plano: Escolha entre cobertura ou conforme aplicado se disponível.
- Alternar Visualização: Escolha Visualizar Talhão Fixo ou Visualização de Mapa Móvel.
- Alternar Linhas A/B: Escolha se as linhas A/B estarão visíveis no mapa. As linhas de rastreamento não estarão disponíveis no modo de Pista Curva ou Pista Circular.
- Apagar Dados do Mapa do Talhão: Apaga os dados de cobertura ou conforme aplicado do mapa.

Consulte PISTA CURVA na seção Orientação para obter mais informações sobre como apagar dados.

Os mapas de cobertura são guardados através do ligar/desligar da energia e permanecerão até que o botão APAGAR MAPA DO TALHÃO seja selecionado a partir do pop-up de configurações de mapas.

Existem duas opções para apagar os dados da Pista Curva

- **Somente este talhão** – apaga os dados da Pista Curva somente do talhão atual do cartão de dados
- **Para todos os talhões** – apaga os dados da Pista Curva de todos os talhões armazenados no cartão de dados

NOTA: Quando "Talhão" for alterado na tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES, a cobertura desaparecerá do mapa. A cobertura reaparecerá voltando para o talhão relacionado.

PC8855 –UN–31OCT05

Alternar Visualização

PC8856 –UN–31OCT05

Alternar Linhas A/B

PC8676 –UN–05AUG05

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

OUO6050,00018CC –54–01MAY06–2/2

Guia LIMITES

A guia LIMITES permite registrar os limites externos do talhão bem como os limites da cabeceira dos talhões. Os limites calculam a área em acres e são salvos no cartão de dados para serem descarregados no software do computador.

Criação de um Limite Externo

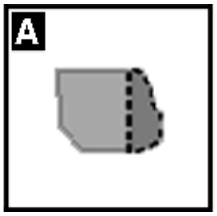
1. Vá para a tecla programável MAPEAMENTO >> guia LIMITES.
2. Selecione Cliente, Fazenda e Talhão a partir das caixas suspensas.
3. Na caixa suspensa TIPO, escolha EXTERNO.
4. Insira um desvio de limite para a distância aproximada do receptor até a extremidade do talhão.
5. Escolha se o limite será à direita ou à esquerda do receptor pressionando o botão de alternância direita/esquerda.
6. Pressione o botão Gravação/Pausa e dirija ao redor do perímetro do talhão. A luz de gravação deve piscar em vermelho e rosa quando a gravação estiver ligada. Se precisar pausar a gravação para dirigir em volta de um obstáculo, pressione o botão Gravação/Pausa. A luz de gravação exibirá vermelho constante. Quando o botão Gravação/Pausa é pressionado novamente, a gravação retornará. O limite exibirá uma linha reta de onde a gravação foi pausada e quando ela foi retomada.
7. Quando o limite estiver completo ou próximo disso, pressione o botão Parar. Isso concluirá o limite.

NOTA: Um limite não pode ter intersecção com ele mesmo. Se isso ocorrer, será exibida uma mensagem de erro perguntando se deseja que o GS2 corrija o limite. Corrigir o limite tornará automaticamente o limite de intersecção válido.

Criação de um Limite de Cabeceira

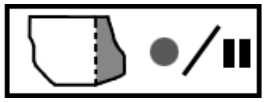
Um limite de cabeceira pode ser gravado para exibir onde há cabeceiras nos mapas e visualizações de perspectiva.

PC8672 –UN–05AUG05



Botão GREENSTAR2 PRO >> Tecla programável MAPEAMENTO

PC8904 –UN–19JAN06



Botão Gravação/Pausa

PC8857 –UN–31OCT05

Botão Esquerda/Direita

PC8859 –UN–31OCT05

Botão Parar

PC8860 –UN–31OCT05

Luz de Gravação

Continua na próxima página

1. Deve haver um limite Externo para o talhão.
2. Escolha CABECEIRA a partir da caixa suspensa TIPO
3. Insira o nome do limite da cabeceira na caixa suspensa NOME. Você pode salvar vários limites de cabeceira para um talhão para diferentes larguras de implemento.
4. Na caixa de entrada LIMITE DE CABECEIRA indique a distância do limite externo. Esta será a largura da cabeceira.
5. Na caixa de seleção INDICADOR DE CABECEIRA, marque se deseja o indicador ligado ou desligado.

OUO6050,00018CD –54–26JAN06–2/2

Guia MARCOS

A guia MARCOS permite a configuração dos marcos para orientação e documentação.

Existem três tipos de marcos: linha, ponto e área.

- Os marcos de linha marcam as linhas lado a lado. Quando o botão MARCO DE LINHA é pressionado, o botão MARCO LIGADO piscará indicando que o marco está ativo e o mapa indicará as linhas de marco. Pressionar o botão MARCO novamente desativará o marco.
- Os marcos de ponto marcam um ponto específico em um talhão como uma pedra, tocos de árvores ou onde a máquina terminou a semeadura ou a pulverização. Os marcos de pontos também podem ser usados para indicar os locais para amostragem de solo e exploração do talhão. Quando o botão MARCO DE PONTOS é selecionado, será marcado um ponto para aquele local. Múltiplos marcos de ponto podem ser selecionados para um talhão em particular.
- Os marcos de área são usados para marcar uma área de interesse como canteiro de ervas daninhas, um ponto baixo no talhão ou uma linha lado a lado. A largura de um marco de área é igual à largura do implemento nas configurações do Equipamento. Quando o botão MARCO DE ÁREA é pressionado, o botão MARCO LIGADO piscará indicando que o marco está ativo e o mapa indicará a área do marco. Pressionar o botão MARCO novamente desativará o marco

Pode-se configurar até seis marcos. Selecione o botão para configurar a partir da caixa suspensa, em seguida, indique o nome e o modo do marco.

Os marcos somente podem ser removidos usando o software do computador.

OUO6050,00018CE –54–26JAN06–1/1

Tecla programável ORIENTAÇÃO

A tela GREENSTAR2 PRO - ORIENTAÇÃO contém três guias:

Guia VISUALIZAR

Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO

Guia CONFIGURAÇÕES DA MUDANÇA DE PISTA

IMPORTANTE: Se forem feitas alterações com a máquina no modo auxiliar, desligue a chave e aguarde até que a luz da energia do monitor apague antes de dar partida. Isso permite que o monitor se desligue e salve os dados.

IMPORTANTE: O cartão de dados deve estar no monitor durante a operação ou a orientação não funcionará.

Para ligar a orientação:

—Vá para a tecla programável ORIENTAÇÃO >> Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> MODO DE RASTREIO

—Selecione um modo de rastreio diferente de ORIENTAÇÃO DESLIGADA

Para desligar a orientação:

—Selecione a tecla programável ORIENTAÇÃO >> Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO >> ORIENTAÇÃO DESLIGADA

A tecla programável ORIENTAÇÃO consiste de três guias que permitem ao operador ajustar as configurações de visualização do Parallel Tracking e AutoTrac.

Os itens a seguir são necessários para que a orientação funcione:

- Ajuste o modo de rastreio para Pista Reta, Pista Curva, Pista Circular (somente disponível com o módulo PivotPro opcional) ou Orientação da Linha de Corte

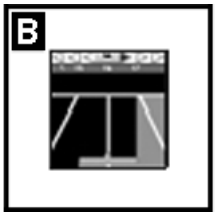
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8673 –UN–05AUG05



Tecla programável ORIENTAÇÃO

Continua na próxima página

- Espaçamento entre pistas (Consulte a seção Equipamento da Configuração Geral Pró/Básica do GreenStar)
- Pista 0 (exceto para pista Curva e Orientação da Linha de Corte)
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)

Os itens a seguir são opcionais ao operar a orientação:

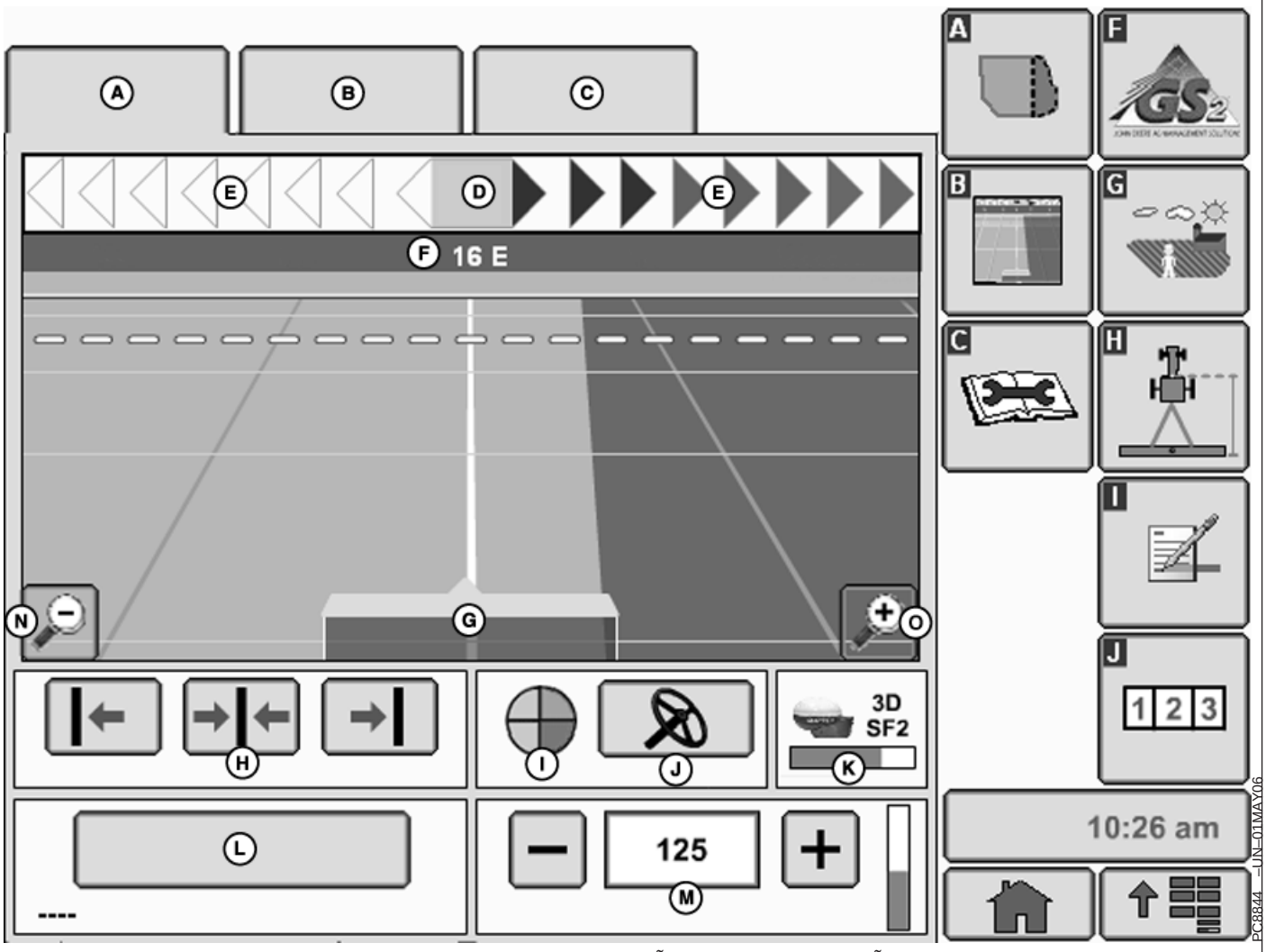
NOTA: Se um cliente, fazenda e talhão forem selecionados somente as Pistas 0 daquele talhão serão exibidas.

- Cliente, Fazenda e Talhão (se não selecionado, todas as Pistas 0 serão salvas para -- Cliente, Fazenda e Talhão)
- Documentação de dados operacionais de talhão (Consulte o ajuste Documentação Desligada na configuração Documentação)
- Limites de Talhão (Limites de Talhão são necessários para criar um limite de cabeceira e habilitar os avisos de limite de cabeceira). Consulte Configuração do Mapeamento para obter mais informações.
- Marcos
- Mapa de Cobertura

NOTA: É importante que o sistema seja configurado corretamente. Leia e siga cada um dos procedimentos desta seção para garantir a operação e configuração adequada de seu sistema de orientação.

OUO6050,00018CF –54–01MAY06–2/2

Guia VISUALIZAR



GREENSTAR2 PRO - ORIENTAÇÃO — Guia VISUALIZAÇÃO

A—Guia VISUALIZAR
B—Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO
C—Guia CONFIGURAÇÕES DA MUDANÇA DE PISTA
D—Erro de Desvio de Pista
E—Indicador de Precisão do Caminho
F—Número da Pista
G—Ícone de Orientação
H—Botões de Troca de Pista
I—Status do AutoTrac
J—Ligar/Desligar Direção
K—Indicador do GPS
L—Botão DEFINIÇÃO DA PISTA 0
M—Sensibilidade da Direção
N—Botão Menos Zoom
O—Botão Mais Zoom

A guia VISUALIZAÇÃO permite que o operador visualize e/ou altere o seguinte:

- Indicador de Precisão do Caminho
- Erro de desvio de pista
- Número e direção da pista
- Mensagens de desativação do AutoTrac
- Aviso do Previsor de giro ou Cabeceira
- Ícone de Orientação
- Botões de Mudança de Pista
- Gráfico Circular do Status do AutoTrac
- Botão liga/desliga da direção
- Indicador do GPS
- Definir Pista 0 (definir círculo, gravação)
- Nome da Pista 0
- Espaço entre pistas
- Sensibilidade da Direção

Continua na próxima página

Indicador de Precisão do Caminho – É um indicador visual de erro de desvio de pista. O indicador consiste de oito setas em cada lado da caixa de erro de desvio de pista. As setas acenderão indicando a direção em que o veículo deve ser virado para voltar à linha A-B. Cada seta representa uma distância. Essa distância é definida na guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO sob Tamanho do Passo da Barra de Precisão.

Exemplo: O tamanho do passo da barra foi definido para 10 cm (4 in). Isso significa que cada seta que acende representa 10 cm (4 in) de erro do desvio de pista. Se duas setas estiverem acesas no lado esquerdo do Indicador de Precisão do Caminho, significa que o veículo está a 20 cm (8 in) à direita da linha A-B desejada. O operador deve então virar o veículo 20 cm (8 in) para a esquerda para obter a linha A-B desejada.

Erro de Desvio de Pista – O total do erro de desvio de pista é exibido numericamente na caixa. O erro de desvio de pista será exibido em polegadas até 99 cm (35 in) do erro do desvio de pista. Se o erro do desvio de pista ultrapassar 99 cm (35 in), a distância exibida alterará para metros (pés).

Número da pista – Representa o número da pista da qual o veículo está saindo. Ele também diz em qual a direção a pista está localizada a partir da Pista 0 original definida para o talhão.

Mensagem de desativação do AutoTrac – Cada vez que o AutoTrac é desativado, o texto é exibido indicando o motivo pelo qual o AutoTrac foi desativado. Também são exibidas mensagens explicando porque o AutoTrac não foi ativado. As mensagens de desativação são exibidas por 3 segundos e desaparecem. Essas mensagens podem ser desligadas e ligadas na guia Configurações de Orientação.

Continua na próxima página

Mensagens de Desativação do AutoTrac **Mensagem de Desativação**	**Descrição**
O volante foi movido	Operador virou o volante
Velocidade muito baixa	Velocidade do veículo abaixo da velocidade mínima necessária
Velocidade muito alta	A velocidade do veículo está acima da velocidade máxima permitida
Marcha inválida	Veículo operando em uma marcha inválida
Número de pista mudado	Número de pista mudado
Sinal de GPS inválido	Sinal SF1, SF2 ou RTK perdido
Falha da SSU	Consulte o concessionário John Deere
Mensagens de exibição inválidas	Verifique as configurações do monitor
Configurações inválidas do monitor	Verifique as configurações de orientação e definição da Pista 0
Sem Ativação do AutoTrac	Sem Ativação do AutoTrac no GS2
Erro muito grande de rumo	O veículo está em um ângulo superior a 45 da pista
Erro de desvio de pista muito grande	O veículo não está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
Fora do assento	Fora do assento por muito tempo
Temperatura do óleo muito baixa	Óleo hidráulico abaixo da temperatura mínima necessária
Sem correções do TCM	Certifique-se de que o TCM esteja ligado
Ativação SSU Inválida	Necessário código de ativação da SSU. Consulte o concessionário John Deere.
SSU no modo de diagnóstico	O fusível está na fenda de diagnóstico na caixa de fusíveis do veículo – remova o fusível.
Plataforma desligada	A plataforma foi desligada
Modo de estrada	Em marcha de transporte
Voltagem da SSU Inválida	Consulte o concessionário John Deere
Tempo limite de ré	Em ré por mais de 45 segundos
Veículo muito lento	AutoTrac abaixo da velocidade mínima
Curva muito fechada	A curvatura máxima foi ultrapassada
O veículo não está se deslocando para frente	O veículo deve estar em marcha de avanço para ativar
Veículo sendo desligado	O veículo está se desligando
Erro de dados de marcha	Consulte o concessionário John Deere
Erro no interruptor de retorno	Consulte o concessionário John Deere
Erro da chave de partida	Consulte o concessionário John Deere
O Interruptor SPFH do AutoTrac não está ligado	Certifique-se de que o interruptor SPFH do AutoTrac esteja ligado
A chave SPFH Quick Stop (Parada Rápida) está ligada	Certifique-se de que o Interruptor de Parada Rápida SPFH esteja desligado

Aviso de Cabeceira/Previsor de Giro – Um indicador visual é exibido por 10 segundos antes da aproximação de uma cabeceira ou ponto de giro previsto (deve ser definido). Quando o sistema detecta uma cabeceira ou ponto de giro previsto, a distância até aquela cabeceira ou ponto de giro será exibida e fará a contagem regressiva da intersecção até aquela cabeceira ou ponto de giro. A indicação visual é acompanhada por tons.

NOTA: Se o limite de cabeceira estiver definido e o indicador de cabeceira for selecionado, ele será exibido ao invés do previsor de giro.

Ícone de Orientação – O ícone representa o implemento e o indicador no ícone representa o centro do implemento. O ícone altera o comprimento com base na largura do implemento inserida.

Continua na próxima página

NOTA: O SF1 do AutoTrac deve ter um nível de precisão de GPS do SF1 e o AutoTrac SF2 deve ter um nível de precisão do SF2 ou RTK.

Indicador do GPS – Indica em que nível de precisão do receptor StarFire está operando atualmente (3D, SF2, SF1, RTK). Se estiver usando um receptor GPS diferente do StarFire, o texto 3D GPS será exibido, mas a barra indicadora não se preencherá.

Liga/Desliga Direção - O botão Liga/Desliga Direção faz a transição do AutoTrac de desativado para o modo ativado.

Mudança de Pista - A mudança de pista é usada para ajustar a posição da máquina à esquerda, ao centro ou à direita da pista configurada. A mudança de pista pode ser usada para compensar a defasagem do GPS. A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, baseado em satélites.

OUO6050,00018D0 –54–26JAN06–4/6

Gráfico Circular de Status do AutoTrac Permite que o usuário do AutoTrac visualize o estágio em que o AutoTrac está.

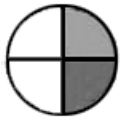
- INSTALADO (1/4 do círculo)— A SSU do AutoTrac e todas as outras peças necessárias para uso estão instaladas.
- CONFIGURADO (2/4 do círculo)— Ativação Válida do AutoTrac, Modo de Rastreamento foi determinado e uma Pista 0 válida foi estabelecida. O nível correto do sinal do StarFire para Ativação do AutoTrac está selecionado. O veículo atende às condições.
- HABILITADO (3/4 do círculo)—O Ícone da Direção foi pressionado e foi exibido “Direção Ligada”.
- ATIVADO (4/4 do círculo com “A”)—O interruptor de retorno foi pressionado e o AutoTrac está dirigindo o veículo.

(Consulte Gráfico Circular de Status do AutoTrac nesta seção para obter mais informações).

PC8832 –UN–25OCT05

Estágio 1—INSTALADO

PC8833 –UN–25OCT05



Estágio 2 — CONFIGURADO

PC8834 –UN–25OCT05

Estágio 3 — HABILITADO

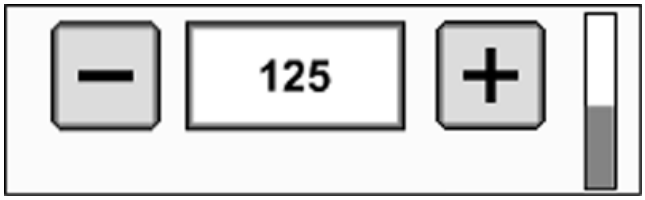
PC8835 –UN–25OCT05

Estágio 4 — ATIVADO

Continua na próxima página

OUO6050,00018D0 –54–26JAN06–5/6

PC8852 –UN–30OCT05



Sensibilidade de Direção

Sensibilidade da Direção – Permite que os usuários do AutoTrac ajustem a sensibilidade da direção dos veículos. Para ajustar a sensibilidade da direção selecione a caixa de entrada e insira o valor de sensibilidade desejada da direção através do teclado numérico e selecione o botão enter. A sensibilidade também pode ser ajustada para mais menos selecionando os botões + ou – em um dos lados da caixa de entrada da sensibilidade da direção. Observação: A faixa válida da sensibilidade da direção é de 50 a 200 sendo 200 o ajuste mais agressivo.

Botão Definir Pista 0- Permite que o operador defina a Pista 0, nos seguintes modos, usando os seguintes métodos:

Modo de Pista Reta

- Botão Definição da Pista 0

Modo de Pista Circular (disponível somente com Módulo PivotPro)

- Botão Definir Círculo

Modo de Pista Curva

- Botão de gravação

Modo de Orientação da Linha de Corte

- Botão Definir Linha

OUO6050,00018D0 –54–26JAN06–6/6

Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO

A guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO permite a configuração do seguinte:

- **Modo de Orientação** - permite que o operador selecione entre:
  – Orientação Desligada - Para uso somente quando a documentação for necessária.
  – Pista Reta - Usa passes paralelos em linha reta.
  – Pista Curva - Usa um passe inicial acionado manualmente, em seguida se afasta do passe anterior.
  – Pista Circular (disponível somente com o módulo PivotPro opcional) - Usa uma localização do ponto central do pivô central para definir círculos concêntricos (pistas).
  – Orientação da Linha de Corte - Usada em aplicações de cultura em linha vertical para marcar a extremidade do passe e guiar o operador para o passe seguinte.
- **Tons de Rastreio** - podem ser ligados, desligados e ajustados para alertar o operador em uma distância especificada da pista. Para alterar a distância em que os tons de rastreio são ativados, selecione o campo de entrada e digite um valor entre 10—60 cm (4—24 in). Os tons de rastreio podem ser usado como uma indicação sonora da direção do volante. Se a pista estiver à direita da máquina, soarão dois bipes baixos, se estiver à esquerda da máquina, um único bipe alto soará. O alarme se repetirá duas vezes por segundo até que o erro de desvio de pista entre a máquina e a pista desejada seja menor do que o valor inserido.
- **Visualização de Giro** - pode auxiliar os operadores a guiar o veículo de um passe para o seguinte mostrando uma vista superior do talhão em vez da lista em perspectiva durante o giro. Esse recurso pode ser ligado ou desligado marcando ou desmarcando a caixa de seleção VISUALIZAÇÃO DE GIRO.
- **Previsor de Giro** - alerta o operador prevendo o fim do passe. Esse recurso pode ser ligado ou desligado marcando ou desmarcando a caixa de seleção Previsor de Giro.
- **Mensagem de Desativação do AutoTrac** - mostra ao operador porque o AutoTrac foi desativado.
- **Compensação Avante** - mostra a distância que a orientação da pista atual considera para coisas como giros. Usado apenas com o Parallel Tracking.
- **Tamanho do Passo da Barra de Precisão** - usado para definir o valor da distância do desvio de pista que cada seta do Indicador de Precisão do Caminho representa.

OUO6050,00018D1 –54–26JAN06–1/1

Visualização de Giro

NOTA: A Pista 0 deve ser definida para que a visualização de giro permaneça ativa.

Marque a caixa de seleção próxima a Visualização de Giro para ligar ou desligar a visualização de giro.

A visualização de giro fornece um indicador visual da máquina em relação à pista mais próxima conforme a máquina gira. Esta visualização pode ser usada como guia ao virar para a pista seguinte.

A Visualização de Giro será exibida nos modos Pista Reta, Pista Curva, Pista Circular e Orientação da Linha de Corte quando o veículo for girado por mais de 45 graus do rumo da pista. A tela voltará ao normal quando a vista em perspectiva do veículo estiver dentro de aproximadamente 5 graus da pista.

O operador tem a capacidade de cancelar a Visualização de Giro assim que a tela mudar para a visualização de giro com o botão Cancelar que aparece no canto esquerdo superior da visualização da orientação. Assim que o botão Cancelar é selecionado, a tela voltará para a visualização em perspectiva.

OUO6050,00018D2 –54–26JAN06–1/1

Previsor de Giro

O Previsor de Giro destina-se somente a indicar um ponto de curva do veículo usando o Parallel Tracking ou o AutoTrac. Ele NÃO é uma advertência de manobra de cabeceira. Como os limites do talhão atual são desconhecidos, as previsões de giro se baseiam unicamente no comportamento da curva anterior do veículo. As previsões de giro não coincidirão com os limites do campo se estes não forem lineares e contínuos ou se o operador fizer curvas antes ou depois dos limites de campo.

NOTA: O previsor de giro não pode ser desligado se não houver um interruptor do assento no veículo.

Parallel Tracking usará ON (Ligado) como padrão. Para desligar vá para MENU >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável ORIENTAÇÃO >> guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO. Desmarque a caixa de seleção. Após DESLIGADO, ele permanecerá assim durante as alternâncias liga/desliga até que seja ligado novamente manualmente pelo operador. DESLIGADO será exibido na tela de orientação quando o previsor de giro for desligado.

O **AutoTrac** assumirá a condição LIGADA como padrão após cada alternância liga/desliga ou após cada tempo limite do interruptor do assento. Para desligar vá para Menu >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável ORIENTAÇÃO >> guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO. Desmarque a caixa de seleção. O Previsor de Giro não pode ser desligado em veículos sem um interruptor de presença do operador ligado à linha do Barramento CAN. Após DESLIGADO, ele permanecerá assim somente até a próxima alternância liga/desliga, tempo limite do interruptor do assento ou se ligado de novo manualmente pelo operador. DESLIGADO será exibido na tela de orientação quando o previsor de giro for desligado.

Sempre que o monitor restabelecer o Previsor de Giro de volta para Ligado, após um tempo limite do interruptor do assento (operador fora do assento por 7 segundos em tratores, em colheitadeiras e pulverizadores), ele exibirá uma mensagem de alerta para o operador indicando que o Previsor de Curva foi restabelecido para Ligado devido à saída do operador do assento. Também haverá uma opção permitindo que o operador desligue novamente, diretamente a partir desta mensagem.

OUO6050,00018D3 –54–26JAN06–1/1

Gravação de Pontos de Giro

Para gravar um novo ponto de giro para a pista atual, o veículo deve percorrer a pista por mais de 10 segundos a uma velocidade maior do que 0.5 mph.

Um ponto de giro será gravado no ponto em que o AutoTrac é desativado ou no ponto em que o erro de rumo ultrapassar 45 graus.

OUO6050,00018D4 –54–01MAY06–1/1

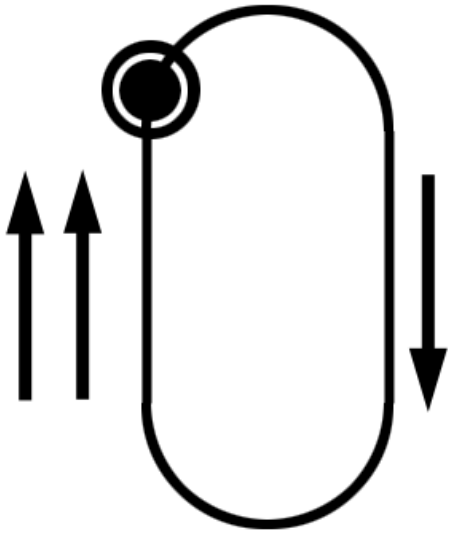
Previsão de Pontos de Giro

Para prever um giro, o monitor deve ter pelo menos um ponto de giro armazenado dentro das 8 pistas da pista atual e na mesma extremidade do talhão para o qual o veículo está se movendo. O giro de XXXX ft. (M) será exibido na página Visualização em Perspectiva logo que o ponto de giro previsto tiver sido calculado para uma pista recém obtida. Uma notificação adiantada, sonora (bipe) e visual (texto de giro mudando de verde para amarelo), anunciará aproximadamente 10 segundos antes do giro previsto real. Uma notificação de giro, sonora (dois bipes) e visual (Texto de giro mudando para vermelho), deve anunciar quando a posição GPS cruza o ponto de giro previsto.

A seguir alguns exemplos de como as curvas são previstas.

OUO6050,00018D5 –54–26JAN06–1/5

1. O ponto final da pista atual se existir.

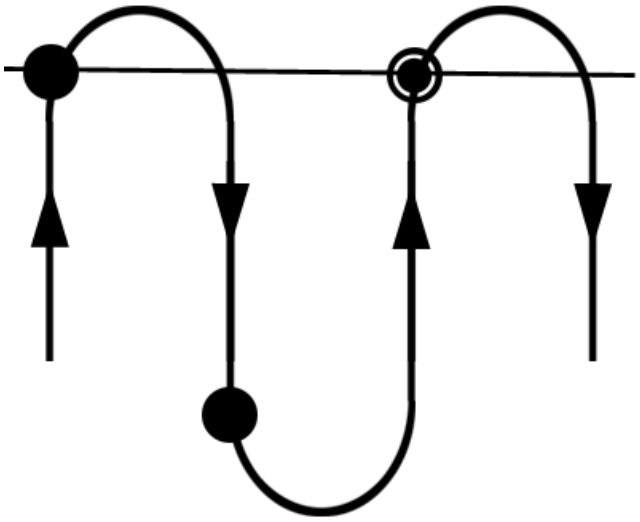


PC8216 –UN–28MAY04

Continua na próxima página

OUO6050,00018D5 –54–26JAN06–2/5

2. A intersecção da pista atual e uma linha perpendicular através do ponto de giro armazenado 1, se somente houver 1 ponto armazenado dentro das 8 pistas mais próximas.

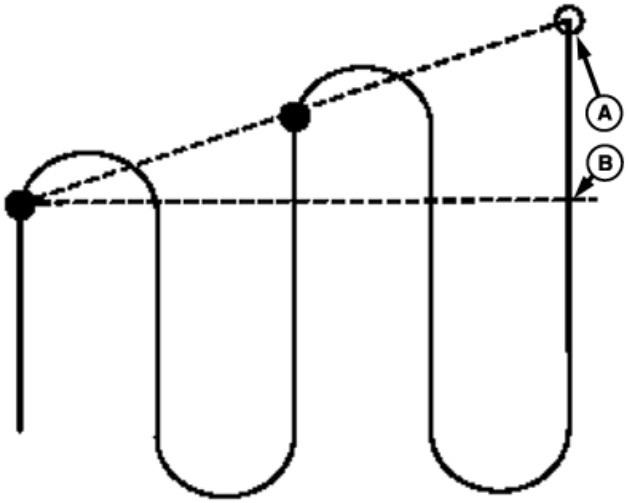


PC8217 –UN–28MAY04

OUO6050,00018D5 –54–26JAN06–3/5

3. A intersecção da pista atual e a linha através dos 2 pontos de giro armazenados mais próximos, se houver 2 ou mais pontos de giro armazenados dentro das 8 pistas mais próximas.

A—Previsão do Ponto de Giro
B—Previsão do Ponto de NÃO Giro



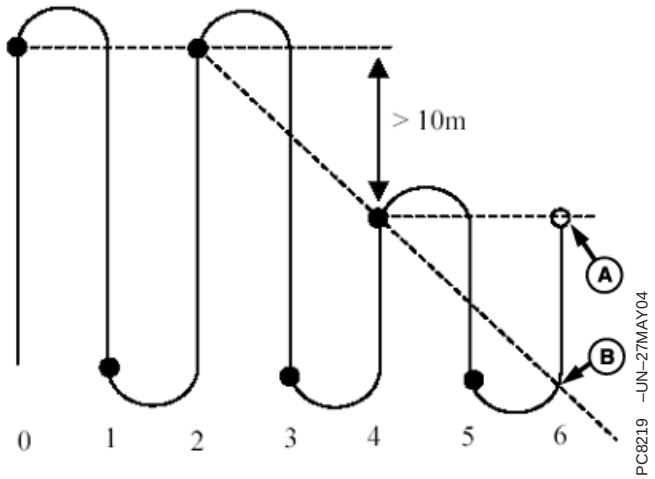
PC8218 –UN–27MAY04

Continua na próxima página

OUO6050,00018D5 –54–26JAN06–4/5

4. Se houver 3 ou mais pontos armazenados dentro das 8 pistas mais próximas, o ponto mais próximo será verificado para garantir que caia dentro de 10 metros da linha projetada através do 2º e 3º pontos mais próximos. Se o ponto mais próximo não estiver dentro desta distância, a previsão de giro se baseará somente na linha perpendicular que atravessa o ponto mais próximo.

A—Previsão do Ponto de Giro
B—Previsão do Ponto de NÃO Giro



OUO6050,00018D5 –54–26JAN06–5/5

Compensação Dianteira

NOTA: Este recurso é desativado quando se trabalha nos modos AutoTrac ou Pista em Curva.

A Compensação Dianteira de Rastreio é usada para calcular uma posição na frente do receptor mais próximo associada com a parte da frente da máquina. A Compensação Dianteira de Rastreio ajuda a minimizar o esterçamento excessivo quando se observa um atraso de posição e pista ao fazer uma curva. O valor digitado dependerá da velocidade do percurso, do tipo da máquina e da preferência do usuário. A configuração padrão da compensação dianteira é de 127 cm (50 in). As configurações variam de 0 a 250 cm (0 a 100 in).

Compensação Dianteira de Rastreio Recomendada	
Tipo de Máquina	**Compensação Dianteira**
Pulverizador	183 cm (72 in.)
Colheitadeiras	183 cm (72 in.)
Trator para Cultura em Linha	71 cm (28 in.)
Trator 4WD	203 cm (80 in.)
Tratores de Esteira	127 cm (50 in.)

OUO6050,00018D6 –54–26JAN06–1/1

Guia CONFIGURAÇÕES DA MUDANÇA DE PISTA

A guia CONFIGURAÇÃO DA MUNDAÇA DE PISTA permite a configuração do seguinte:

- Liga/Desliga Mudança - o recurso de troca de pista pode ser ligado/desligado marcando ou desmarcando LIGAR/DESLIGAR MUDANÇAS.
- Configurações de Mudanças Pequenas - Variam de 1 — 30 cm (0.4 — 12 in) Mudanças pequenas são acionadas enquanto o AutoTrac está ativo.
- Configurações de mudanças Grandes - Variam de 30 — 406 cm (12 — 160 in).

NOTA: As mudanças Grandes são desativadas quando o AutoTrac está ativo ou quando se opera em modo de Pista Curva.

- Apagar Todas as mudanças - Usado para apagar todas as mudanças de todo o talhão, restaurando a posição original da Pista 0 e, conseqüentemente, ajustando a posição de todas as pistas do talhão.

NOTA: O AutoTrac deve ser desativo para se usar esse recurso.

Disponível somente no modo Pista Reta.

Continua na próxima página

Mudança de Pista

A mudança de pista é usada para ajustar a posição da máquina à esquerda, ao centro ou à direita da pista configurada. A mudança de pista pode ser usada para compensar a defasagem do GPS. A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, baseado em satélites.

A mudança de Pista muda a pista 0 e todas as linhas AB relacionadas a esta pista a direita ou a esquerda da distância pré-especificada. O operador também pode "recentralizar" a linha exibida no ícone Orientação.

Para mover a linha para a esquerda, selecione o botão MUDAR ESQUERDA. Para mover a linha para a direita, selecione o botão MUDAR DIREITA. Cada vez que o botão é pressionado, a linha se move com o valor definido na guia CONFIGURAÇÕES DE mudança DE PISTA. O valor é exibido sob os botões mudança de Pista. Para recentralizar a linha do local atual do veículo selecione o botão RECENTRALIZAR.

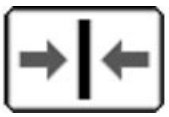
IMPORTANTE: Ao usar a Correção Diferencial SF2 ou SF1 (ou ao usar o Modo de Pesquisa Rápida RTK) a pista pode se deslocar com o tempo ou no ligar/desligar da energia. A mudança de pista pode ser usada para compensar a defasagem do GPS.

NOTA: O Modo Básico Absoluto RTK é altamente recomendável em aplicações de alta precisão quando é necessário ter repetibilidade. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece precisão e repetibilidade consistentes.

PC8706 –UN–22AUG05

Mudar Esq.

PC8707 –UN–22AUG05



Recentralização

PC8708 –UN–22AUG05

Mudar Dir.

OUO6050,00018D7 –54–26JAN06–2/2

PISTA 0 CONFIGURADA
Modo de Pista Reta

NOTA: Pista 0 e as linhas A/B são dois termos usados um pelo outro. Usaremos o termo Pista 0.

Pista 0 é o ponto de referência a partir do qual todos os passes paralelos do talhão se baseiam. Use os procedimentos a seguir para configurar o Espaçamento entre Pistas e a Pista 0.

1. Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO — Selecione o modo PISTA RETA.

2. Guia VISUALIZAÇÃO — Pressione DEFINIR PISTA 0.

3. Pressione o botão NOVA abaixo da caixa suspensa PISTA 0 ATUAL.

4. Insira um nome para a Pista 0 usando o teclado alfanumérico

5. Pressione o botão ENTER.

6. Selecione o método para definir a Pista 0 na caixa suspensa MÉTODO.

   - A + B
   - A + Rumo
   - Auto B
   - Lat/Long

   Os métodos de definição da Pista 0 são explicados posteriormente nesta seção.

7. Ajuste do Espaçamento entre Pistas

   O espaçamento entre pistas pode ser definido de duas formas diferentes:

   - Selecione o botão do espaçamento entre pistas na caixa de diálogo Definir Pista 0
     – Insira a largura do implemento
     – Insira o espaçamento entre pistas desejado

NOTA: Pode-se obter um grau de precisão mais alto para o espaçamento entre pistas quando este é inserido por linhas em vez de por pés. Mais casas decimais são usadas no cálculo do espaçamento entre pistas quando se digitam as linhas em relação às três casas decimais permitidas quando se digita a distância em pés. Selecione o botão (ft)/(linhas) para mudar para linhas.

   - Ajuste o espaçamento entre pistas a partir da tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO 1>> (Consulte a seção tecla programável EQUIPAMENTO).

A + B

1. Dirija até o local inicial desejado no talhão.

2. Pressione o botão SET A (Definir A).

3. Dirija o veículo até o ponto B desejado.

NOTA: É necessário conduzir a máquina por uma distância maior do que 3 m (10 ft) para configurar o ponto B.

4. Pressione o botão SET B (Definir B).

NOTA: O botão ENTER será desativado até que os pontos Ajustar A e Ajustar B tenham sido definidos.

5. Pressione o botão ENTER.

A + Rumo

1. Dirija até o local inicial desejado no talhão.

2. Pressione o botão SET A (Definir A).

3. Selecione a caixa de entrada RUMO e insira um rumo com o teclado numérico.

Continua na próxima página

NOTA: 0.000 indica Norte, 90.000 Leste, 180.000 Sul e 270.000 Oeste. Salve o valor pressionando o botão ENTER no teclado.

NOTA: O botão ENTER será desativado até que os pontos Ajustar A e Ajustar B tenham sido definidos.

4. Pressione o botão ENTER.

Auto B

1. Dirija até o local inicial desejado no talhão.

2. Pressione o botão SET A (Definir A).

3. Dirija o veículo na direção desejada pelo talhão.

NOTA: Uma distância de 15 m (45 ft) ou maior deve ser dirigida antes do ponto B poder ser definido. Esse método calcula o ponto B a partir dos últimos cinco pontos de dados tomados a partir de 15 m (45 ft) dirigidos e traça a linha mais adequada através dos pontos para determinar um rumo.

4. O ponto B será salvo automaticamente após percorrer 15 m (45 ft).

5. Pressione o botão ENTER.

Lat/Long

NOTA: As coordenadas de Latitude e Longitude devem ser inseridas em graus decimais.

1. Insira a latitude e a longitude do ponto A.

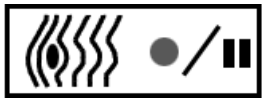
2. Insira a latitude e a longitude do ponto B.

3. Pressione o botão ENTER.

OUO6050,00018D8 –54–26JAN06–2/2

PC8902 –UN–19JAN06

Modo de Pista Curva



Botão de Gravação da Pista Curva

NOTA: Espaçamento entre Pistas deve ser configurado para a operação neste modo. Ajuste o espaçamento entre pistas na tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO.

1. Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO — Selecione PISTA CURVA.
2. Dirija até o local desejado no talhão para início da Pista 0.
3. Guia VISUALIZAÇÃO — Pressione o botão GRAVAÇÃO.
4. Uma luz vermelha ao lado do botão GRAVAÇÃO indica que o caminho está sendo gravado.
5. Dirija o veículo ao longo do caminho desejado.
6. Gire o veículo na extremidade do primeiro passe e o caminho da curva será salvo.

NOTA: Os dados gravados de Pista Curva estão salvos para Cliente, Fazenda, Talhão definidos na tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES >> guia RECURSOS.

OUO6050,00018D9 –54–26JAN06–1/1

Modo de Pista Circular

NOTA: Disponível somente com o Módulo PivotPro

1. Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO >> PISTA CIRCULAR. Espaçamento entre Pistas e Centro do Círculo devem ser configurados para a operação neste modo.

2. Guia VISUALIZAÇÃO — Selecione DEFINIR CÍRCULO.

3. Pressione o botão NOVO abaixo da caixa suspensa CÍRCULO ATUAL.

4. Insira o nome usando o teclado alfanumérico.

5. Selecione o botão ENTER.

6. Selecione o método para definir o Centro do Círculo a partir da caixa suspensa MÉTODO.

   - Dirigir Círculo
   - Lat/Long

   Os métodos de definição do centro do Círculo são explicados posteriormente nesta seção.

7. Ajuste do Espaçamento entre Pistas

   O espaçamento entre pistas pode ser definido de duas formas diferentes:

   - Selecione o botão do espaçamento entre pistas na caixa de diálogo Definir Círculo
     – Insira a largura do implemento
     – Insira o espaçamento entre pistas desejado

NOTA: Pode-se obter um grau de precisão mais alto para o espaçamento entre pistas quando este é inserido por linhas em vez de por pés. Mais casas decimais são usadas no cálculo do espaçamento entre pistas quando se digitam as linhas em relação às três casas decimais permitidas quando se digita a distância em pés. Selecione o botão (ft)/(linhas) para mudar para linhas.

   - Ajuste o espaçamento entre pistas a partir da tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO 1>> (Consulte a seção tecla programável EQUIPAMENTO).

Definição do Círculo:

1. Conduza a máquina até o local inicial desejado no campo.

2. Pressione o botão gravação e será exibido “Gravação do Círculo”.

3. Determine o círculo desejado.

NOTA: É necessário determinar mais de 10% do círculo antes que se possa calcular o centro. Quanto mais determinar o círculo, maior será a precisão do centro do círculo. Recomenda-se dirigir no círculo inteiro para o cálculo ideal do centro do círculo.

4. Pressione o botão Gravação novamente quando ele não estiver mais esmaecido para concluir a pista circular. Isso calcula o centro do círculo. A partir deste centro do círculo são exibidos círculos concêntricos com base no espaçamento entre pistas.

5. Pressione o botão Enter.

Lat/Lon:

1. Selecione a caixa de entrada LATITUDE (LAT) e insira as coordenadas de latitude do ponto central.

2. Selecione a caixa de entrada LONGITUDE (LON) e insira as coordenadas de longitude do ponto central.

Continua na próxima página

NOTA: As coordenadas de Latitude e Longitude devem ser inseridas em graus decimais.

3. Pressione o botão ENTER. Isso insere o centro do círculo e mostra as pistas concêntricas com base no espaçamento das pistas.

OUO6050,00018DA –54–26JAN06–2/2

Modo de Orientação da Linha de Corte

Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO >> ORIENTAÇÃO DA LINHA DE CORTE.

NOTA: A Orientação da Linha de Corte somente pode ser operada no Modo do Paralell Tracking.

Espaçamento entre Pistas deve ser configurado para a operação neste modo.

Ajuste o espaçamento entre pistas na tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO.

Operação da Orientação da Linha de Corte

Para usar a Orientação da Linha de Corte, pressione o botão AJUSTAR LINHA no final do passe antes de começar a virar.

IMPORTANTE: Para obter desempenho ideal, o botão AJUSTAR LINHA deve ser pressionado antes que a máquina comece a fazer a curva no final do passe.

A Pista 0 será restabelecida com base no espaçamento entre pistas, na posição e no rumo atuais. Após iniciar a curva, a visualização de giro guiará o operador no passe seguinte.

NOTA: Se o botão AJUSTAR LINHA for pressionado com a máquina parada, o sistema restabelecerá a pista 0 com base no rumo de 0°.

OUO6050,00018DB –54–24APR06–1/1

Sistema AutoTrac

Informações Gerais

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac visa auxiliar o operador a executar operações mais eficientes da máquina. O operador sempre é responsável pelo percurso da máquina e deve continuar a prestar atenção no ambiente ao seu redor enquanto estiver operando a máquina. Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem a capacidade do operador de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina.

Sempre opere o trator no assento.

Não para uso em pistas. Verifique se o sistema está desativado antes de percorrer as pistas.

O sistema AutoTrac depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

O operador deve manter a responsabilidade da máquina e deve virar na extremidade de cada pista. Esse sistema não virará no final da pista.

O sistema básico AutoTrac deve ser usado como uma ferramenta de auxílio aos marcadores mecânicos. O operador deve avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de campo onde a direção assistida pode ser usada. Esta avaliação é necessária porque a precisão necessária para várias operações de campo podem diferir dependendo da operação agrícola. Como o AutoTrac usa a rede correção diferencial do STARFIRE junto com o Sistema de Posicionamento Global (GPS), podem ocorrer pequenas alterações com o tempo.

Precisão do AutoTrac—A precisão geral do sistema AutoTrac depende de muitas variáveis. A equação é a seguinte:

Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do sinal + Configuração do Veículo + Configuração do Acessório + Condições de Solo/Campo.

É muito importante lembrar-se:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- O veículo está configurado corretamente (lastro de acordo com o manual do operador do veículo, etc).
- O implemento está configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste com extratores, pás e varredores estão em boas condições de funcionamento e espaçados corretamente).
- Entenda como as condições do talhão/solo afetam o sistema (o solo solto requer mais esterçamento do que o solo firme, mas esse pode causar cargas de tração irregulares).

OUO6050,00018DC –54–26JAN06–1/1

Gráfico Circular do Status do AutoTrac

IMPORTANTE: Apesar de o sistema do AutoTrac poder ser ativado quando o sinal de correção SF2 (ou SF1 se estiver usando a ativação SF1 do AutoTrac) é confirmado, a precisão do sistema pode continuar a aumentar após a ligação do sistema.

A ativação do SF2 do AutoTrac funcionará no sinal SF1, SF2 ou RTK.

A ativação do SF1 do AutoTrac funcionará apenas com sinal SF1.

NOTA: O gráfico circular de status e o ícone de direção não serão exibidos se não for detectada nenhuma ativação do AutoTrac ou SSU.

O ícone do AutoTrac tem quatro estágios conforme exibido no **Gráfico Circular de Status do AutoTrac**

- INSTALADO
- CONFIGURADO
- ATIVADO
- ATIVADO

OUO6050,00018DD –54–26JAN06–1/7

PC8832 –UN–25OCT05

Estágio 1 INSTALADO (1/4 do círculo)— A SSU e todas as outras peças necessárias para uso estão instaladas.

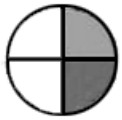
- SSU detectada

Estágio 1—INSTALADO

Continua na próxima página OUO6050,00018DD –54–26JAN06–2/7

PC8833 –UN–25OCT05

Estágio 2 CONFIGURADO (2/4 do gráfico circular)—O Modo de Rastreamento foi determinado. Uma Pista 0 válida foi definida. O nível correto do sinal do StarFire para ativação do AutoTrac está selecionado. O veículo atende às condições.



Estágio 2 — CONFIGURADO

- O sistema de orientação foi ligado no monitor
- A Pista 0 da Orientação foi definida
- Ativação do AutoTrac detectada.
- O sinal StarFire está presente
- A SSU não tem nenhuma falha ativa relativa à função da direção
- Temperatura do óleo hidráulico maior do que a temperatura mínima
- A velocidade está menor do que a máxima
- Há uma mensagem do TCM disponível e válida
- Em marcha correta de operação

OUO6050,00018DD –54–26JAN06–3/7

PC8836 –UN–25OCT05

Liga/Desliga Direção – Pressione o botão liga/desliga da direção para mover o AutoTrac do estágio CONFIGURADO para o HABILITADO.

Ligar/Desligar Direção

OUO6050,00018DD –54–26JAN06–4/7

PC8834 –UN–25OCT05

Estágio 3 HABILITADO (3/4 do gráfico circular)— O ícone da direção foi pressionado. Todas as condições foram atendidas para que o AutoTrac funcione e o sistema esteja pronto para ser ativado.

Estágio 3 — HABILITADO

- Selecione o botão Liga/Desliga da direção uma vez para “Ligar a Direção”

OUO6050,00018DD –54–26JAN06–5/7

PC8835 –UN–25OCT05

Estágio 4 ATIVADO (4/4 do círculo com “A”)—O interruptor de retorno foi pressionado e o AutoTrac está dirigindo o veículo.

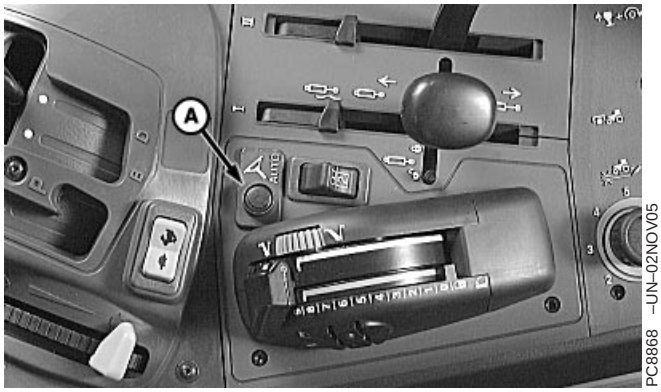
Estágio 4 — ATIVADO

- Pressione o Interruptor de Retorno — O AutoTrac foi ativado

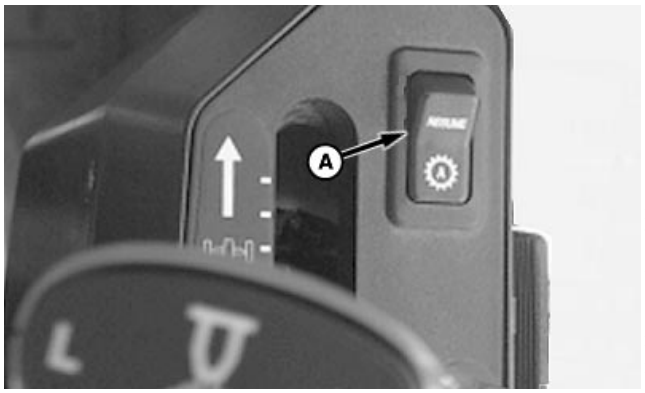
Continua na próxima página

OUO6050,00018DD –54–26JAN06–6/7

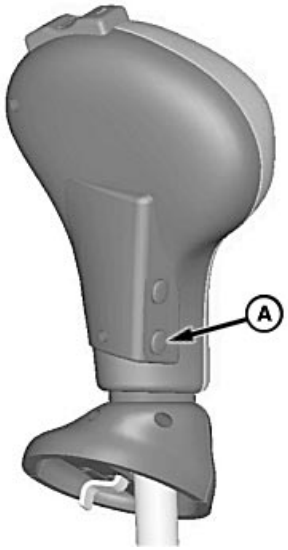
Tratores



Tratores



Pulverizadores 4700 e 4710

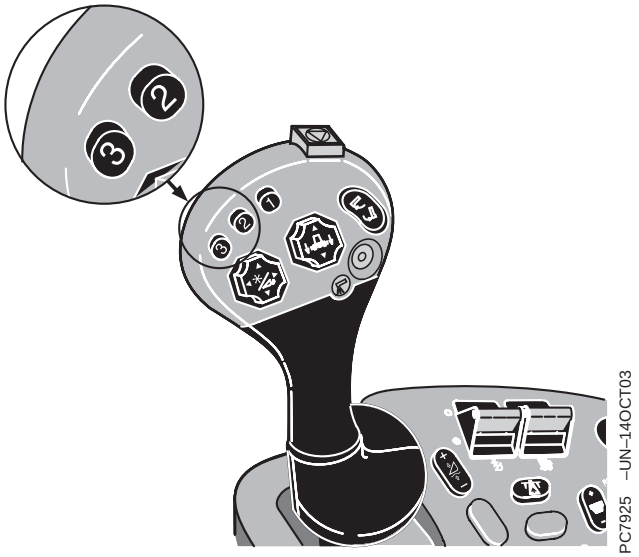


Pulverizadores 4720 e 4920

IMPORTANTE: No modo de Pista Curva o botão Liga/Desliga não é usado. As partes 2 e 3 do gráfico circular serão preenchidas automaticamente assim que o passe inicial for gravado ou quando o veículo virar e um novo caminho for propagado na tela.

Interruptor de Retorno – Pressione o Interruptor de Retorno para mover o AutoTrac do estágio HABILITADO para o ATIVADO. As imagens mostram onde o Interruptor de Retorno pode ser encontrado em tratores, pulverizadores e colheitadeiras. As colheitadeiras usam 2 ou 3 botões da alavanca multifunção.

A—Interruptor de Retorno



Colheitadeiras

OUO6050,00018DD –54–26JAN06–7/7

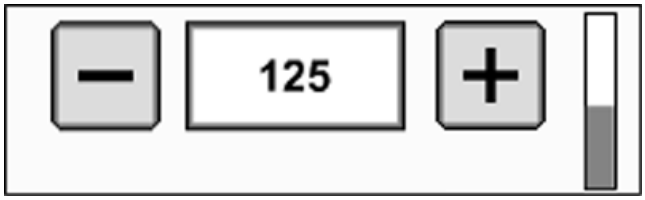
Sensibilidade da Direção

Para ajustar a sensibilidade da direção selecione a caixa de entrada e insira o valor de sensibilidade desejada da direção através do teclado numérico e selecione o botão enter. A sensibilidade também pode ser ajustada para mais menos selecionando os botões + ou – em um dos lados da caixa de entrada da sensibilidade da direção.

NOTA: A faixa válida da sensibilidade da direção é de 50 a 200 sendo 200 o ajuste mais agressivo.

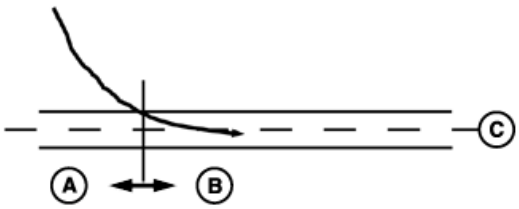
Sensibilidade da Direção Ajustável pelo Usuário - a sensibilidade da direção é a agressividade do sistema de direção AutoTrac. Uma configuração de alta sensibilidade de direção é mais agressiva para permitir que o sistema lide com condições de direção manual difíceis como os acessórios integrais com uma carga de esforço pesada. Uma configuração de sensibilidade de direção baixa é menos agressiva para permitir que o sistema lide com cargas de esforço mais leves e velocidades maiores.

PC8852 –UN–30OCT05



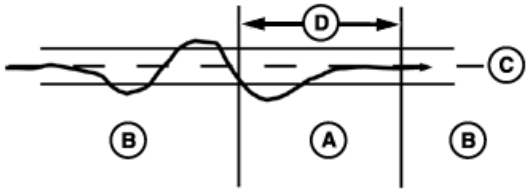
Sensibilidade de Direção

Continua na próxima página OUO6050,00018DE –54–26JAN06–1/3



PC8848 –UN–30OCT05

Figura A



PC8849 –UN–30OCT05

Figura B

A—Ganho padrão **B—Ganho de direção inserido** **C—Pista** **D—2.5 segundos**

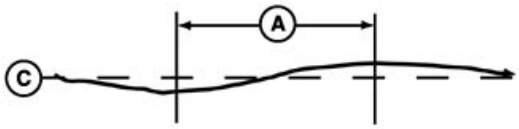
A sensibilidade da captação é aplicada somente após a máquina estar dentro de 0,5 m (1.6 ft) da pista FIGURA A. Portanto, o ajuste da sensibilidade da direção não altera o desempenho da aquisição de linha.

A sensibilidade da direção é reduzida temporariamente se as oscilações do rumo e roda dianteira do trator ficarem muito grandes. Este caso pode ser observado quando o acessório é levantado no início ou no fim das transições de linha. Se este caso for observado quando o acessório estiver conectado, o nível de sensibilidade está muito alto (consulte Sensibilidade da Direção).

Ajuste do Nível de Sensibilidade da Direção

A sensibilidade da direção deve ser ajustada para se adaptar às condições de campo e à configuração do trator/acessório. A sensibilidade da direção deve sempre ser avaliada quando o implemento for acionado. Em geral, solos macios exigem um nível maior de sensibilidade da direção do que solos firmes e um acessório integral exigem uma sensibilidade maior do que um acessório tracionado similar. Enfim, a sensibilidade da direção não considera a condição quando as rodas dianteiras não conseguem virar o trator. Certifique-se sempre de que a carga do eixo dianteiro com o acessório acionado seja suficiente para esterçar antes de ajustar o nível de sensibilidade da direção.

Continua na próxima página



PC8850 –UN–30OCT05

Figura A

PC8851 –UN–30OCT05

Figura B

A—10 segundo **B—1 segundo** **C—Pista**

Muito Baixa— Se a sensibilidade estiver muito baixa, um padrão de erro de desvio lento da pista pode ser observado no monitor. Este modelo de erro de pista leva aproximadamente 10 segundos para ir de lado a lado como mostrado na FIGURA A. Se estiver ocorrendo erro excessivo de pista, aumente a sensibilidade da direção em incrementos pequenos até alcançar a precisão desejada.

NOTA: É normal ver um erro de pista temporário ao se deparar com grandes depressões, sulcos ou mudança de carga do acessório. Com a sensibilidade da direção corretamente ajustada, as aplicações em velocidades menores geralmente atingem uma precisão de pista de 6 cm (0.2 ft) ou menos.

Muito Alta— Configurar a sensibilidade da direção no nível mais alto não resultará em precisão máxima de rastreio. Se a sensibilidade da direção estiver muito alta, será observado um movimento excessivo da roda dianteira, reduzindo a precisão e fazendo com que haja um desgaste desnecessário do componente do eixo dianteiro. Em níveis extremamente altos, o movimento da máquina se tornará amplo o suficiente para fazer com a sensibilidade da direção seja momentaneamente alterada para o nível padrão. O movimento da roda que deve ser observado quando se determina se a agressividade está muito alta ocorre em um intervalo de aproximadamente 1 segundo de lado a lado como exibido na FIGURA B. Se for observado movimento excessivo da roda, abaixe a sensibilidade da direção em incrementos pequenos até alcançar o desempenho desejado.

OUO6050,00018DE –54–26JAN06–3/3

Sistema de Habilitação—Tratores com AutoTrac

Os critérios a seguir devem ser atendidos para que o AutoTrac seja habilitado:

- O veículo ter um controlador de direção (SSU) compatível com AutoTrac
- A temperatura do óleo hidráulico está acima de 20°C (68°F).
- Licença do AutoTrac ativada (Código de Ativação de 26 dígitos)
- Pista 0 configurada
- Status do sinal do GPS está presente
- TCM ligado

OUO6050,00018DF –54–26JAN06–1/1

Sistema de Ativação—Tratores com AutoTrac

Após o sistema ter sido HABILITADO, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status ATIVADO quando desejar a direção assistida.

NOTA: A ativação do AutoTrac ativará o câmbio automático se ele tiver sido configurado. Nos tratores 8020T, 9020T o câmbio automático (APS) deve ser configurado após a habilitação do AutoTrac. Se o AutoTrac for habilitado após a configuração do câmbio automático, o APS deve ser reconfigurado.

O APS pode ser configurado antes ou depois da habilitação do AutoTrac nos tratores 8010T.

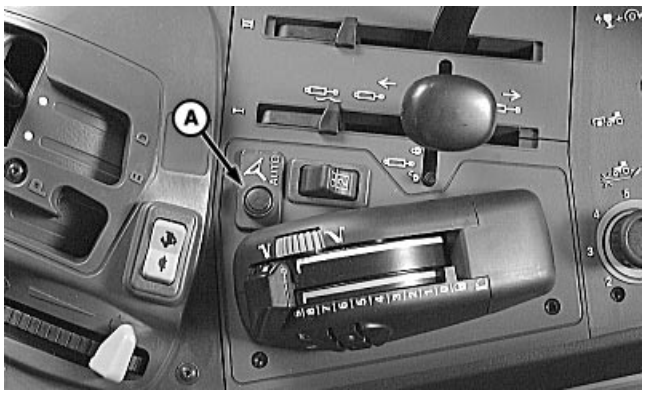
OUO6050,00018E0 –54–26JAN06–1/3

NOTA: A localização do interruptor de retorno pode variar conforme o tipo, modelo e ano do veículo.

Pressione o interruptor de retorno (A) para ativar o AutoTrac. Isso iniciará a direção assistida. A-Interruptor de Retorno

A—Interruptor de Retorno

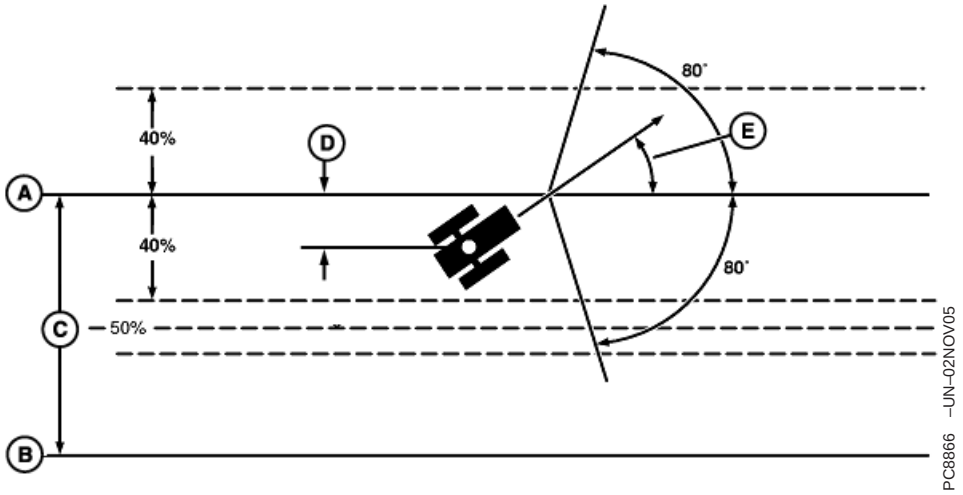
PC8629 –UN–03AUG05



PC8868 –UN–02NOV05

Continua na próxima página

OUO6050,00018E0 –54–26JAN06–2/3



A—Pista 0 **C—Espaço entre Pistas** **D—Erro de desvio lateral** **E—Erro de rumo da pista**
B—Pista 1 Sul

O número de pista muda a 50% do espaçamento entre pistas.

Quando o trator estiver no final da linha o operador deve mudar o sistema para o passe seguinte. Virar o volante desativa o AutoTrac. O operador deve seguir para a pista seguinte.

O AutoTrac pode ser ativado pressionando o interruptor de retorno somente após as condições a seguir serem atendidas:

- A velocidade de avanço do veículo deve ser menor que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph)
- Rumo do veículo dentro de 80° do percurso desejado.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes de se ativar a reversão novamente.

OUO6050,00018E0 –54–26JAN06–3/3

Sistema de Destivação—Tratores com AutoTrac

CUIDADO: Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

Desativação do Sistema

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Virar o volante mais do que 10 graus.
- Ultrapassando a velocidade de 30 km/h (18.6 mph).
- Degradação do sinal de correção diferencial do SF2 ou RTK para WAAS/EGNOS por mais de 3 minutos.
- Pressionar o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO
- Operador fora do assento por mais de 7 segundos.
- Acionado em neutro por mais de 30 segundos.
- Em ré por mais de 45 segundos.
- A velocidade de ré ultrapassa 9,6 km/h (6 mph).

OUO6050,00018E1 –54–26JAN06–1/1

Sistema de Habilitação—Pulverizadores com AutoTrac

Pressione o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO para alternar entre AutoTrac ativado/desativado.

Para habilitar o sistema, todos os critérios a seguir devem ser seguidos:

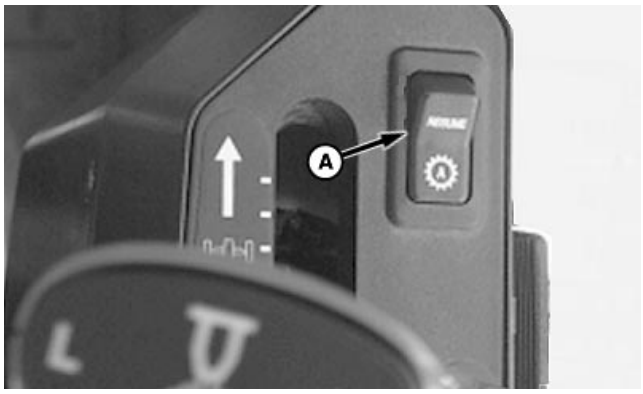
- Ativação do AutoTrac detectada.
- A Pista 0 foi configurada.
- Modo de rastreio selecionado
- A SSU está no modo de operação normal.
- O Pulverizador Série 4700 está na 1ª, 2ª ou 3ª faixa. O Pulverizador Série 4900 está no Modo Campo
- O óleo hidráulico está aquecido de acordo com especificação mínima.

	Especificação
Temperatura Mínima do Óleo Hidráulico—Temperatura	10 °C (50 °F)

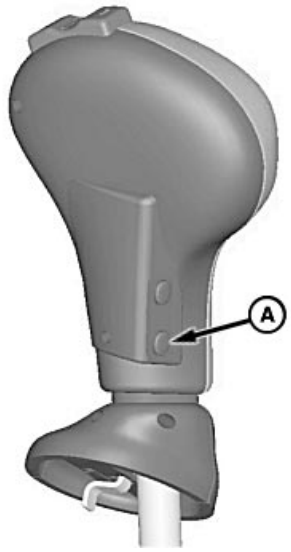
- O TCM deve estar instalado e desligado.

OUO6050,00018E2 –54–26JAN06–1/1

Sistema de Ativação—Pulverizadores com AutoTrac



Interruptor de Retorno do Pulverizador 4700 e 4710



Interruptor de Retorno do Pulverizador 4720 e 4920

A—Interruptor de Retorno

CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por virar no final do caminho e por evitar colisões.

Após o sistema ter sido HABILITADO, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status ATIVADO quando desejar a direção assistida.

Pressione o interruptor de retorno (A) para ativar o AutoTrac. Isso iniciará a direção assistida.

NOTA: O 4700 e o 4710 têm interruptor de retorno no console. O 4720 e o 4920 têm 2 botões na alavanca hidro.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A alavanca hidro do pulverizador não está em estacionamento.
- O Pulverizador Série 4700 está na 1ª, 2ª ou 3ª faixa.
- O Pulverizador Série 4900 está em marchas de talhão.
- A velocidade do veículo é menor que 37 km/h (23 mph).
- O rumo do veículo está dentro de 45 graus da pista desejada e acima de 11.3 km/h (7 mph); O rumo do veículo está dentro de 80° da pista desejada e abaixo de 11.3 km/h (7 mph).
- O erro de desvio da pista está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes de se ativar a ré novamente.

CUIDADO: Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia. Para desligar o AutoTrac da guia VISUALIZAÇÃO DA ORIENTAÇÃO, alterne o botão LIGA/DESLIGA até que seja exibido STEER OFF (DIREÇÃO DESLIGADA).

OUO6050,00018E3 –54–26JAN06–1/1

Sistema de Desativação—Pulverizadores com AutoTrac

CUIDADO: Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Virar o volante mais de 10 graus por mais de 30 segundos.
- Colocando a alavanca hidro em neutro.
- Reduzindo a velocidade para menos de 1 km/h (0.6 mph)
- Ultrapassando a velocidade de 37 km/h (23 mph).
- Em ré por mais de 45 segundos.
- Mudança da velocidade para a 4ª marcha em Pulverizadores Série 4700, mudança para o modo de transporte em Pulverizadores Série 4900.
- Alterne o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO até que seja exibido DIREÇÃO DESLIGADA na guia VISUALIZAÇÃO DA ORIENTAÇÃO.
- Operador fora do assento por mais de 5 segundos.

OUO6050,00018E4 –54–26JAN06–1/1

Sistema de Habilitação—Colheitadeiras com AutoTrac

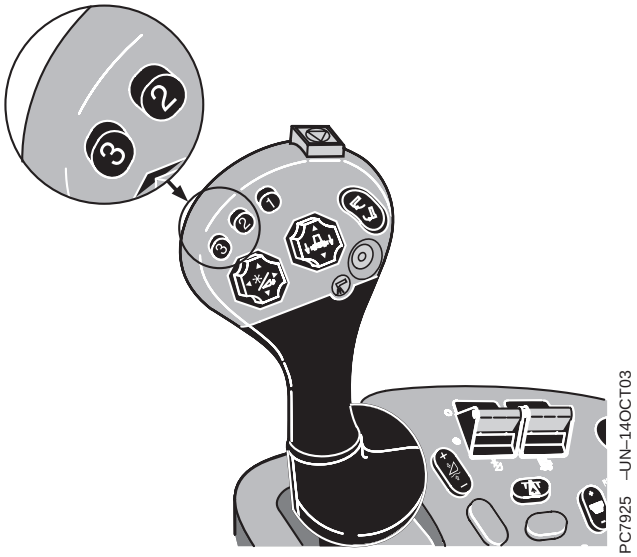
Pressione o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO para alternar entre AutoTrac ativado/desativado.

Para habilitar o sistema, todos os critérios a seguir devem ser seguidos:

- Ativação do AutoTrac detectada.
- A Pista 0 foi configurada.
- Modo de rastreio selecionado
- A SSU está no modo de operação normal.
- O TCM deve estar instalado e desligado.
- Plataforma Acionada

OUO6050,00018E5 –54–26JAN06–1/1

Sistema de Ativação—Colheitadeiras com AutoTrac



CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por virar no final do caminho e por evitar colisões.

Após o sistema ter sido HABILITADO, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status ATIVADO quando desejar a direção assistida.

Pressione o botão 2 ou 3 na alavanca multifunção para ativar o AutoTrac. Isso iniciará a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser seguidos:

- O Interruptor de Transporte em Estrada está na posição de campo.
- A plataforma está acionada.
- A alavanca multifunção está em avanço.
- A velocidade do veículo é menor que 22 km/h (13.6 mph).
- Rumo do veículo dentro de 45 graus da pista desejada.
- O erro de desvio da pista está dentro de 40 % do espaçamento entre pistas.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.

CUIDADO: Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia. Para desligar o AutoTrac da guia VISUALIZAÇÃO DA ORIENTAÇÃO, alterne o botão LIGA/DESLIGA até que seja exibido STEER OFF (DIREÇÃO DESLIGADA).

OUO6050,00018E6 –54–26JAN06–1/1

Sistema de Desativação—Colheitadeiras com AutoTrac

CUIDADO: Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Desacionando a plataforma
- Virando o volante mais do que 10 graus
- Reduzindo a velocidade para menos de 1,0 km/h (0.6 mph)
- Ultrapassando a velocidade de 22 km/h (13.6 mph)
- Alterne o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO até que seja exibido DIREÇÃO DESLIGADA na guia VISUALIZAÇÃO DA ORIENTAÇÃO.
- Operador fora do assento por mais de 5 segundos.
- Alteração do número de pista.
- Em ré por mais de 45 segundos.

OUO6050,00018E7 –54–26JAN06–1/1

Precisão —AutoTrac Universal

A precisão geral do sistema AutoTrac depende de muitas variáveis. A equação será: Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do sinal + Configuração do Veículo + Configuração do Acessório + Condições de Solo/Campo. Portanto, é muito importante que o receptor tenha passado por um período de aquecimento na partida, que o veículo que tenha sido configurado corretamente (lastreado de acordo com o manual do operador do veículo, etc.), que o acessório seja configurado para funcionar corretamente (peças desgastadas como extratores, pás e varredores estejam em boas condições) e que você entenda como as condições de campo/solo afetam o sistema (solo solto requer mais esterçamento do que solo firme, mas o solo firme pode causar cargas de esforço irregulares).

OUO6050,00018E8 –54–26JAN06–1/1

Informações Gerais—AutoTrac Universal

CUIDADO: Não use o sistema AutoTrac em rodovias. Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

Quando o sistema for ativado, fique alerta e preste atenção no ambiente ao seu redor. Assuma o controle da direção quando necessário para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos. Interrompa a operação se as condições de visibilidade prejudicarem sua capacidade de operar com segurança e virar a máquina.

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac visa uma operação mais eficiente da máquina pelo operador. O operador sempre é responsável pelo percurso da máquina e deve continuar a prestar atenção no ambiente ao seu redor enquanto estiver operando a máquina. Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina.

Sempre opere a máquina no assento do operador. Se houver, use sempre o cinto de segurança.

O sistema AutoTrac depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

Todos os operadores devem estar familiarizados com o sistema AutoTrac e com as características de funcionamento antes da operação. A seguir, um procedimento sugerido para que o operador se familiarize com o sistema:

1. Leia e entenda o Manual do Operador dos Sistemas de Orientação GreenStar2 - Parallel Tracking e Direção Assistida AutoTrac.
2. Escolha uma área aberta e sem riscos (fossos, prédios, etc).
3. Configure o Espaçamento entre Pistas para 92,0 metros (300 ft).
4. Configure uma Pista 0 (Linha A—B)

NOTA: Opere o veículo a uma velocidade confortável. Recomenda-se menos de 8 km/h (5 mph).

5. Ative o AutoTrac no monitor LIGANDO a Direção.
6. Pressione o interruptor de Retorno para ativar o AutoTrac. (Consulte Ativação do sistema posteriormente nesta seção.)
7. Após dirigir por uma distância curta, vire a direção para desviar o veículo da pista para desativar o AutoTrac. (Consulte Desativação do Sistema posteriormente nesta seção.)
8. Pratique a Ativação do AutoTrac em distâncias diferentes antes e depois de ultrapassar a pista e os diferentes ângulos. Aumente e diminua a velocidade para simular diferentes condições de operação.
9. Reduza o Espaçamento entre Pistas para obter pistas múltiplas e continue a praticar a ativação do AutoTrac em ângulos diferentes e velocidades variadas para compreender como o AutoTrac se comporta em diferentes condições.

Continua na próxima página

Esteja sempre preparado para retomar o controle manual se o AutoTrac não executar as manobras esperadas ou se o curso da máquina tiver que ser alterado para evitar lesões ou danos à propriedade. O operador pode retomar a direção manual virando o volante ou Desativando o AutoTrac desligando a direção no monitor. Recomenda-se que a prática seja o mais próximo possível da pista desejada antes de ativar o AutoTrac. Isto assegurará a obtenção da pista e da direção corretas.

O sistema básico AutoTrac deve ser usado como uma ferramenta de auxílio aos marcadores mecânicos das plantadeiras. O operador deve avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de campo onde a direção assistida pode ser usada. Esta avaliação é necessária porque a precisão necessária para várias operações de campo podem diferir dependendo da operação agrícola. Como o AutoTrac usa a rede correção diferencial do StarFire junto com o Sistema de Posicionamento Global (GPS), podem ocorrer pequenas alterações com o tempo.

Para operar o AutoTrac, o operador deve configurar a pista 0 (similar ao parallel tracking) e todas as pistas são desenhadas paralelas à pista 0 usando o espaçamento entre pistas.

O status de operação do sistema AutoTrac pode existir em quatro níveis: INSTALADO, CONFIGURADO, HABILITADO e ATIVADO.

Após habilitar o AutoTrac (consulte Habilitação do AutoTrac), o AutoTrac é ativado pressionando o interruptor de retorno do apoio de braço (consulte Ativação do AutoTrac). Para retornar à direção manual, o operador deve desativar o sistema (consulte Desativação do Sistema).

Se necessário, a pista pode ser alterada para a esquerda, direita ou centro usando o recurso de Mudança de Pista do monitor. (Consulte Mudança de Pista).

OUO6050,00018E9 –54–26JAN06–2/2

Tela Inicial—AutoTrac Universal

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial será exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac. Para apagar esta tela pressione o botão CONCORDO.

IMPORTANTE: Quando ligar a máquina com o AutoTrac instalado e esta tela inicial não aparecer, atualize o software do AutoTrac pelo site www.StellarSupport.com.

OUO6050,00018EA –54–21MAR06–1/1

Configuração —AutoTrac Universal

O AutoTrac Universal é configurado através do monitor Original do GreenStar

Pressione MENU >> MONITOR ORIGINAL DO GREENSTAR >> CONFIGURAÇÃO >>AUTOTRAC

- **Tipo de Veículo** - A primeira célula é onde o usuário escolhe em qual plataforma instalou o kit. Pressione o botão A para percorrer através das plataformas.
- **Altura do StarFire (in)** – Insira a altura do receptor StarFire. A altura é medida a partir do solo até a parte superior do teto. Isso alterará automaticamente o valor da altura na página de Configuração do StarFire/TCM ou Configuração do TCM no StarFire Original.

NOTA: Alterar o valor da altura na página de Configuração do StarFire/TCM ou Configuração do TCM não alterará o valor da altura na Configuração do AutoTrac.

- **Avanço-Recuo do StarFire (in)** – Insira a medição de Avanço/Recuo. Essa é a distância que o receptor está do eixo fixo do veículo. Esse é o eixo traseiro da cultura em linha ou o eixo dianteiro em tração 4x4.

NOTA: O operador não pode alterar este valor na página de Configuração do TCM ou StarFire iTC/TCM.

- **Velocidade do Volante** – Esse valor determina com que velocidade o volante gira para fazer as correções.
- **Sensibilidade de Alcance** – Esse valor determina com que agressividade o veículo alcançará a próxima pista.
- **Sensibilidade da Linha** – Esse valor determina com que agressividade o veículo permanece na linha após a pista ser atingida.
- **Presença do Operador** – Isso permite ao usuário indicar se está em um veículo que usa o interruptor do assento ou o monitor de atividade do operador.

PC8663 –UN–05AUG05

PC8657 –UN–05AUG05

Botão MONITOR ORIGINAL DO GREENSTAR

Continua na próxima página OUO6050,00018EB –54–26JAN06–1/2

IMPORTANTE: É importante que o operador permaneça sentado enquanto o veículo está em movimento.

Quando o interruptor do assento é selecionado, será necessário que o interruptor externo do assento seja conectado ao chicote elétrico do AutoTrac Universal. Se o operador sair do assento por mais de 7 segundos, o AutoTrac será desacionado.

Quando se seleciona o monitor de atividade, o Universal AutoTrac buscará a atividade do operador a cada 7 minutos. O operador receberá uma advertência de 15 segundos antes que o AutoTrac seja desacionado. Pressionar retorno zerará o cronômetro do monitor de atividade.

Agora existem três Sensibilidades diferentes que podem ser ajustadas para otimizar o desempenho do kit AutoTrac Universal. A mudança da Velocidade do Volante e da Sensibilidade de Alcance afetará a capacidade dos veículos de permanecer na linha. Conseqüentemente, será necessário ajustar a Sensibilidade da Linha para aumentar o desempenho da retenção na linha. Encontre a combinação de valores que melhor funciona para a aplicação que está fazendo. Deve-se começar ajustando a velocidade do volante, em seguida, a sensibilidade de alcance e depois a sensibilidade da linha.

OUO6050,00018EB –54–26JAN06–2/2

Hanilitação do Sistema —AutoTrac Universal

Pressione o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO para alternar entre AutoTrac ativado/desativado.

Para habilitar o sistema, todos os critérios a seguir devem ser seguidos:

- Ativação do AutoTrac detectada.
- A Pista 0 foi configurada.
- Modo de rastreio selecionado
- Modo adequado de presença do operador selecionado.
- O TCM deve estar instalado e desligado.
- O Kit de Direção Universal AutoTrac está conectado.

OUO6050,00018EC –54–26JAN06–1/1

Sistema de Ativação—AutoTrac Universal

CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por virar no final do caminho e por evitar colisões.

Após o sistema ter sido HABILITADO, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status ATIVADO quando desejar a direção assistida.

Pressione o botão de retorno (A). Isso iniciará a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A velocidade do veículo é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A velocidade de avanço do veículo é menor do que
  Trator - 30 km/h (18.6 mph)
  Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
  Colheitadeira - 20 km/h (12.4 mph)
- A velocidade de reversão do veículo deve ser menor que 10 km/h (6.0 mph).
- Veículo dentro de 45 da pista desejada.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes de se ativar a reversão novamente.

CUIDADO: Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia. Para desligar o AutoTrac da guia VISUALIZAÇÃO DA ORIENTAÇÃO, alterne o botão LIGA/DESLIGA até que seja exibido STEER OFF (DIREÇÃO DESLIGADA).

PC8700 –UN–11AUG05

A—Interruptor de Retorno

OUO6050,00018ED –54–26JAN06–1/1

Sistema de Desativação—AutoTrac Universal

CUIDADO: Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac pode ser DESATIVADO pelos seguintes métodos:

- Virar o volante mais do que 6 graus.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph)
- Ultrapassando a velocidade de avanço de
  Trator - 30 km/h (18.6 mph)
  Pulverizador - 37 km/h (23 mph)
  Colheitadeira - 20 km/h (12.4 mph)
- Ultrapassando a velocidade de reversão de 10 km/h (6.0 mph).
- Alterne o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO até que seja exibido DIREÇÃO DESLIGADA na guia VISUALIZAÇÃO DA ORIENTAÇÃO.
- Operador fora do assento por mais de 5 segundos se estiver usando o interruptor do assento ou não for detectada atividade do monitor de presença do operador por 7 minutos.

OUO6050,00018EE –54–26JAN06–1/1

Informação—AutoTrac Universal

- **Versão do Software** - Versão do Software do AutoTrac Universal
- **N/P Hardware** - Número de Peça do Hardware
- **N/S** - Número de série do AutoTrac Universal
- **Modo** - Status do AutoTrac: Desabilitado, Habilitado, Ativo
- **Horas Totais** - Horas que o sistema esteve ligado
- **Horas do AutoTrac** - Número de horas em que o AutoTrac esteve acionado
- **Interruptor de Retorno** - Exibe o estado do Interruptor de Retorno. Ele mudará de Desligado para Ligado quando o interruptor de retorno for pressionado.
- **Codificador** - Representa o local do volante.

IMPORTANTE: O codificador deve estar dentro de +/- 500 quando as rodas dianteiras estiverem em linha reta para se obter o desempenho adequado. Se as rodas estiverem em linha reta e o codificador estiver fora dessa faixa, o operador deve dirigir em linha reta até que o codificador esteja dentro desses ajustes.

- **Direção** - Indica a direção do veículo determinada pelo AutoTrac Universal.

IMPORTANTE: O operador deve dirigir pelo menos 1 mph e virar o volante a 45 graus em uma direção com pelo menos um sinal SF1. A direção deve ser determinada em 3 segundos.

- **Código de parada** - Indica porque o sistema não está funcionando ou porque o AutoTrac está desacionado.
- **Teste da Esquerda do Motor** - Pressionando o botão TESTE DA ESQUERDA DO MOTOR, o motor do AutoTrac Universal virará o volante para a esquerda. Usado para testar o motor para certificar-se de que está funcionando.
- **Teste da Direita do Motor** - Pressionando o botão TESTE DA DIREITA DO MOTOR, o motor do AutoTrac Universal virará o volante para a direita. Usado para testar o motor para certificar-se de que está funcionando.

OUO6050,00018EF –54–26JAN06–1/1

Pista Circular

IMPORTANTE: A Pista Circular deve ser selecionada para operar a Orientação de Pista Circular.

- Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO >> PISTA CIRCULAR
- Tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO 1 >> insira o espaçamento entre pistas desejado e a largura do implemento. mínimo—0,5 m (2 ft), padrão—9 m (30 ft), máximo—304,8 m (1000 ft)

INFORMAÇÃO SOBRE O CENTRO DO CÍRCULO

A informação sobre o Centro do Círculo (coordenadas de Latitude e Longitude) é nomeado (ocorre durante o procedimento de Definição do Círculo) e atribuído a um Nome de Talhão onde ele pode ser recuperado para uso futuro. Os nomes Fazenda e Talhão são configurados e alterados na tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES >guia RECURSOS. Consulte a seção Recursos/Condições do manual para definir os nomes da fazenda e do talhão. A informação do centro do círculo é armazenada no cartão de dados e pode ser levada a outro GSD2100/2600 e recuperada para operação de pista circular. O software do computador também pode baixar as informações do centro do círculo e salvá-las em cartões de dados adicionais.

NOTA: Se os nomes da fazenda e do talhão não forem criados, a informação do centro do círculo será salva como fazenda e talhão "- - - -".

Se o operador desejar executar vários passes no mesmo talhão durante todo o ano (ou anos) e seguir exatamente os mesmos passes, ele então recuperaria a informação do centro do círculo correspondente àquela fazenda e talhão. Por exemplo, durante o plantio, o operador define um Centro de Círculo e o nomeia Passe 1 para Fazenda River >Talhão Leste. Quando o operador voltar para pulverizar o talhão um mês depois, ele seleciona Fazenda River >Talhão Leste na guia RECURSOS e seleciona PASSE 1 na caixa suspensa CÍRCULO ATUAL e a informação do Centro do Círculo definida durante o plantio será recuperada. Repita os mesmos passos para os percursos de retorno subseqüentes àquele talhão.

Configuração da Pista Circular

NOTA: Espaçamento entre Pistas e Centro do Círculo devem ser configurados para a operação neste modo.

1. Nome do Centro do Círculo:

   a. Pressione a guia VISUALIZAÇÃO >> botão DEFINIR CÍRCULO >> botão NOVO.

   b. Digite o nome do centro do círculo usando o teclado alfanumérico.

   c. Pressione o botão ENTER.

2. Selecione o método para definir o Centro do Círculo a partir da caixa suspensa MÉTODO.

3. Ajuste do Espaçamento entre Pistas

   O espaçamento entre pistas pode ser definido de duas formas diferentes:

   - Selecione o botão do espaçamento entre pistas na caixa de diálogo Definir Círculo
     – Insira a largura do implemento
     – Insira o espaçamento entre pistas desejado

Continua na próxima página

NOTA: Pode-se obter um grau de precisão mais alto para o espaçamento entre pistas quando este é inserido por linhas em vez de por pés. Mais casas decimais são usadas no cálculo do espaçamento entre pistas quando se digitam as linhas em relação às três casas decimais permitidas quando se digita a distância em pés. Selecione o botão (ft)/(linhas) para mudar para linhas.

- Ajuste o espaçamento entre pistas a partir da tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO 1>> (Consulte a seção tecla programável EQUIPAMENTO).

4. Cálculo do Centro do Círculo usando as instruções a seguir para o CÍRCULO DA DIREÇÃO ou LAT/LONG.

Definição do Círculo:

1. Conduza a máquina até o local inicial desejado no campo.

2. Pressione o botão gravação e será exibido “Gravação do Círculo”.

3. Determine o círculo desejado.

NOTA: É necessário determinar mais de 10% do círculo antes que se possa calcular o centro. Quanto mais determinar o círculo, maior será a precisão do centro do círculo. Recomenda-se dirigir no círculo inteiro para o cálculo ideal do centro do círculo.

4. Pressione o botão Gravação novamente quando ele não estiver mais esmaecido para concluir a pista circular. Isso calcula o centro do círculo. A partir deste centro do círculo são exibidos círculos concêntricos com base no espaçamento entre pistas.

5. Pressione o botão Enter.

Lat/Lon:

1. Selecione a caixa de entrada LATITUDE (LAT) e insira as coordenadas de latitude do ponto central.

2. Selecione a caixa de entrada LONGITUDE (LON) e insira as coordenadas de longitude do ponto central.

NOTA: As coordenadas de Latitude e Longitude devem ser inseridas em graus decimais

3. Pressione o botão ENTER. Isso insere o centro do círculo e mostra as pistas concêntricas com base no espaçamento das pistas.

Operação em Pista Circular

Ao operar em Pista Circular não é necessário percorrer pistas em uma ordem específica. Dependendo do nível de zoom, todas as pistas que podem ser exibidas aparecerão na tela com a Pista mais próxima indicada por uma linha mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema conforme se aproxima de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina está entre as duas pistas.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de precisão do caminho. Este número mostra a distância a partir da pista mais próxima em que a máquina está. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto central entre duas pistas. Após atingir o ponto central, o número do erro diminuirá conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

A distância até o final do passe utilizando o Previsor de Giro é exibido na parte superior direita da visualização de giro. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

Continua na próxima página

NOTA: O espaçamento entre pistas pode necessitar de ajuste devido a erro do GPS e/ou do operador.

EXEMPLO: Um operador pode desejar inserir uma largura ligeiramente menor, adicionando uma sobreposição para diminuir a largura do implemento, do que a largura real do implemento para compensar o erro do operador no esterçamento ou erro do GPS.

Mudança de Pista no Modo de Pista Circular

A Mudança de Pista é usada para mudar as pistas radialmente aproximando-as ou afastando-as do ponto central. A Mudança de Pista não desloca o ponto central propriamente dito. Esse método de Mudança de Pista permite que o operador use várias larguras de implemento, considere comprimentos diferentes das torres do pivô central ou esticamento/encolhimento das seções de irrigação do pivô central.

IMPORTANTE: Ao usar a Correção Diferencial SF2 ou SF1 (ou ao usar o Modo de Pesquisa Rápida RTK) o Centro do Círculo pode se deslocar com o tempo ou no ligar/desligar da energia. No Modo de Pista Circular, a Mudança de Pista não compensa a defasagem do GPS. Para atingir a precisão e a repetibilidade ao usar a Correção SF1 ou SF2, o ponto central deve ser recalculado dirigindo-se manualmente pelo círculo diariamente (consulte Cálculo do Centro do Círculo).

NOTA: O Modo Básico Absoluto RTK é altamente recomendável em aplicações de alta precisão ao usar a Pista Circular. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece precisão e repetibilidade consistentes em Pista Circular.

Exemplo 1: O operador realiza o primeiro passe através do talhão salvando a informação do Centro do Círculo no PASSE 1 e a FAZENDA RIVER >TALHÃO LESTE puxando um implemento de 4,6 m (15 ft). O operador retorna para o segundo passe no mesmo talhão com um implemento com largura de 9,1 m (30 ft). Se o operador desejar seguir a mesma pista armazenada, ele recupera o PASSE 1 do centro do círculo salvo, alinha a máquina com a pista desejada e usa uma mudança de pista de uma vez para possibilitar uma diferença nas larguras do implemento.

Exemplo 2: O operador está usando o SF2 e define um ponto do centro do círculo dirigindo manualmente pelo círculo. No dia seguinte, o operador volta ao talhão e percebe que o AutoTrac não está se alinhando corretamente com a pista do dia anterior devido à defasagem do GPS. O operador deve dirigir novamente pelo círculo para encontrar seu Ponto Central.

Operação de mudança de Pista

Para mover a linha para a esquerda, pressione o botão mudança de pista para esquerda. Para mover a linha para a direita, pressione o botão mudança de pista para direita. Cada vez que o botão para direita ou esquerda é pressionado, a linha se move com o valor definido na guia CONFIGURAÇÕES DE MUDANÇA DE PISTA. Para recentralizar a linha do local atual do veículo pressione o botão central mudança de pista.

Informações Gerais

Precisão do AutoTrac - A precisão geral do sistema AutoTrac depende de muitas variáveis. A equação será:

Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do sinal + Configuração do Veículo + Configuração do Acessório + Condições de Solo/Campo.

É muito importante lembrar-se:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- O veículo está configurado corretamente (lastro de acordo com o manual do operador do veículo, etc).
- O implemento está configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste com extratores, pás e varredores estão em boas condições de funcionamento e espaçados corretamente).

Continua na próxima página

- Entenda como as condições do talhão/solo afetam o sistema (o solo solto requer mais esterçamento do que o solo firme, mas esse pode causar cargas de tração irregulares).

Precisão em Condições de Declive:

A Pista Circular foi planejada para operação no pivô central em solos com menos de 2% de declive. Os clientes que usarem pista circular em declives de mais de 2% devem estar conscientes do desempenho da pista circular nestas condições e porque funciona assim.

Ao operar em Pista Circular em algumas condições de declive, existem casos onde o espaçamento da pista circular e a pista da torre do pivô central não coincidem em pistas de torres afastadas do pivô central. Isso se deve à diferença entre a distância percorrida em uma colina e em um plano nivelado. O AutoTrac deseja o espaçamento do círculo como se o plano fosse nivelado. As pistas de torre obviamente passam sobre o terreno da colina. Essa diferença de distância aumenta conforme a inclinação aumenta.

Pista Curva

IMPORTANTE: A Pista Curva deve ser selecionada para operar a Orientação de Pista Curva.

Espaçamento entre Pistas deve ser configurado para a operação neste modo.

- Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO >> PISTA CURVA
- Tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO 1 >> insira o espaçamento entre pistas desejado e a largura do implemento.

Salvar Dados de Pista Curva

Os dados gravados de Pista Curva são atribuídos a um nome de Cliente, Fazenda ou Talhão configurado na tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES >> guia RECURSOS.

NOTA: A configuração do Cliente, Fazenda e Talhão não é necessária para a operação em Pista Curva mas é necessária para que a pista seja salva e repetida.

Os dados da Pista Curva gravados são salvos no cartão de dados. Esses dados podem ser transferidos para o software do computador e salvos no cartão de dados ou cartões de dados adicionais para uso em futuras aplicações no talhão. O cartão de dados também pode ser levado de um GSD2100/2600 para outro e recuperar os dados de Pista Curva para uso.

IMPORTANTE: Se o operador desejar ter repetibilidade com os dados de Pista Curva salvos, é necessário que os dados da Pista Curva inicial e os percursos subseqüentes pelo talhão sejam feitos usando a precisão do StarFire RTK (Cinemático em Tempo Real). A estação base deve estar funcionando no modo Básico Absoluto.

Recuperação dos Dados Salvos da Curva

NOTA: Os dados recuperados da Pista Curva estão disponíveis para o implemento com a mesma largura com que os dados foram gravados. Se for usado uma largura diferente de implemento, é necessário gravar novos dados.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o cartão de dados contenha os dados da Pista Curva para essa talhão.

- Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES >> guia RECURSOS (Selecione o nome do Cliente, Fazenda e Talhão a que os dados da Pista Curva foram atribuídos).
- Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa RASTREIO >> PISTA CURVA
- Tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO >> insira o espaçamento entre pistas/largura do implemento.

Limpar Dados de Pista Curva

Se os dados da Pista Curva tiverem sido gravados anteriormente para esse talhão e o operador não quiser usá-los ou o cartão de dados estiver cheio com os dados da Pista Curva, os dados da pista curva podem ser removidos do cartão de dados.

Para apagar:

Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO >> PISTA CURVA >> botão APAGAR DADOS (localizado à direita da caixa suspensa MODO DE RASTREIO).

Existem duas opções para apagar os dados da Pista Curva

Os mapas de cobertura são guardados através do ligar/desligar da energia e permanecerão até que o botão APAGAR MAPA DO TALHÃO seja selecionado a partir do pop-up de configurações de mapas.

Existem duas opções para apagar os dados da Pista Curva

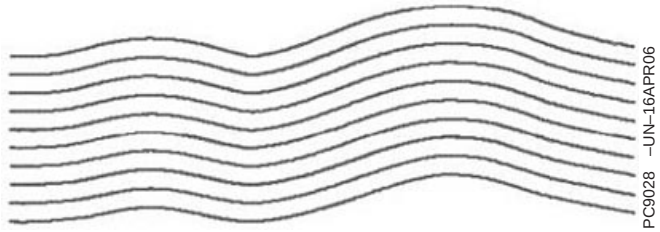
Continua na próxima página

- **Somente este talhão** – apaga os dados da Pista Curva somente do talhão atual do cartão de dados
- **Para todos os talhões** – apaga os dados da Pista Curva de todos os talhões armazenados no cartão de dados

Continua na próxima página

NOTA: Quando “Talhão” for alterado na tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES, a cobertura desaparecerá do mapa. A cobertura reaparecerá voltando para o talhão relacionado.

Teoria da Operação: Pista Curva permite que o operador registre um caminho de curva dirigida manualmente. Assim que o primeiro passe curvo for gravado e a máquina for virada, o operador pode usar o Parallel Track ou ativar o AutoTrac quando o caminho propagado aparecer. O veículo será guiado ao longo dos passes subseqüentes, com base fora dos passes gravados anteriormente. Cada passe é gerado do passe original dirigido para garantir que os erros de direção não sejam propagados por todo o talhão. Os passes não são cópias idênticas do passe original. A curvatura do passe se altera para manter o erro de passe a passe. Quando necessário, o operador pode alterar o caminho curvo em qualquer lugar do talhão simplesmente virando a máquina e afastando-a do caminho propagado.



A curvatura do caminho muda conforme os caminhos subseqüentes ficam mais côncavos ou convexos.

NOTA: Ignorar o passe não está disponível no modo de Pista Curva.

Operação em Pista Curva

IMPORTANTE: O Modo Básico Absoluto RTK é necessário em aplicações de alta precisão quando é necessário ter repetibilidade. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece precisão e repetibilidade consistentes em Pista Curva.

Para começar a usar a Pista Curva:

Tecla programável ORIENTAÇÃO >> guia VISUALIZAÇÃO — Selecione o botão GRAVAR

Continua na próxima página

IMPORTANTE: O recurso de gravação deve estar ligado para gravar o passe inicial e propagar e gravar todos os passes subsequentes.

A gravação somente precisa ser desligada se a máquina for dirigida fora do padrão de talhão normal (isto é, reabastecimento do pulverizados, plantadeira) ou se o cliente não quiser gravar as curvas na extremidade do talhão ou nas cabeceiras. O ligar/desligar da gravação de curva deve ser feito manualmente. A gravação pode permanecer ligada ao virar ao final de cada passe, se desejado.

Dirija o passe inicial.

NOTA: Nenhuma linha de navegação aparecerá até que se atinja o final do passe e a máquina seja virada. Quando a máquina é virada, o sistema começa a procurar nos segmentos de linha gravados para determinar o caminho a se guiar. O sistema localiza um segmento de linha paralelo e dentro de 1/2 a 1-1/2 do espaço entre pistas. O caminho previsto aparecerá e o operador pode navegar a partir dele.

A mudança de Pista somente mudará os segmentos de linha gravados em uma direção com a base fora da orientação do segmento de linha em que está o operador.

Gravação e Repetição

Esse recurso permite que o operador recupere os dados de Pista Curva (caminhos) salvos para um talhão e guie pelos passes gravados.

NOTA: O espaço entre pistas deve ser o mesmo para todos os passes.

O operador também podem dirigir manualmente por um talhão inteiro ou padrão definido com o botão Gravar ligado e, em seguida, repetir os caminhos gravados.

Exemplo:

- Grave cada passe em um talhão que tenha uma fita gotejadora instalada sem um sistema de orientação automático com linhas imaginárias.

Continua na próxima página

- Siga os canteiros da safra anterior para gravar todos os passes do talhão.

IMPORTANTE: O Modo Básico Absoluto RTK é necessário em aplicações de alta precisão quando é necessário ter repetibilidade. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece precisão e repetibilidade consistentes em Pista Curva.

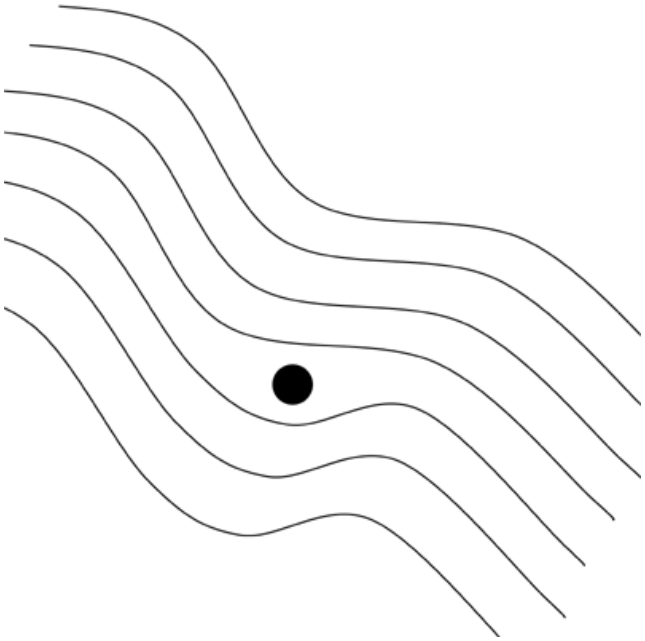
Uso da Gravação e Repetição

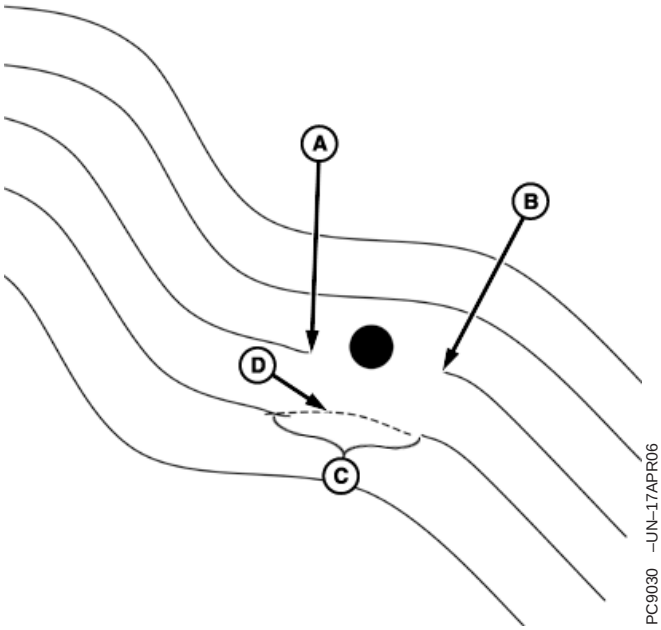
- Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES >> guia RECURSOS (Selecione o nome do Cliente, Fazenda e Talhão a que os dados da Pista Curva foram atribuídos).
- Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO >> caixa suspensa MODO DE RASTREIO >> PISTA CURVA
- Tecla programável EQUIPAMENTO >> guia IMPLEMENTO >> insira o espaçamento entre pistas/largura do implemento.

Dirija pelo talhão no local do primeiro passe.

Quando o caminho que a máquina tiver se afastado estiver realçado, pressione o interruptor de retorno (somente AutoTrac) e a máquina começará a virar automaticamente nesse passe. No Parallel Tracking (orientação manual) o operador será afastado do passe realçado.

Continua na próxima página





A—Gravação Desligada **B—Gravação Ligada** **C—Resultados de Folga no Caminho Seguinte** **D—Dirigido Manualmente para Restabelecer o Caminho**

IMPORTANTE: Não ligue o botão Gravar. Gravação e Repetição não exigem que o botão Gravar esteja ligado, a menos que o operador esteja redefinindo um caminho.

Guiando ao Redor de Obstáculos em um Talhão

Ao operar em Pista Curva em um talhão e encontrar um obstáculo como um poço, poste de telefone ou rede elétrica, o operador deve dirigir ao redor desses obstáculos.

Gravação Ligada: Se a gravação for deixada ligada ao dirigir ao redor de um obstáculo, o desvio do caminho propagado será gravado e se tornará uma parte do caminho. No passe seguinte, quando o operador se aproximar da área do talhão, o caminho propagado para o passe que a máquina está será incorporado àquele desvio e a máquina virará ao longo daquele desvio. Para eliminar esse desvio, o operador deve assumir manualmente a direção da máquina e eliminá-lo. Assim que o operador dirigir pelo desvio no talhão e retornar ao caminho desejado, o interruptor de retorno pode ser acionado e o AutoTrac assumirá a direção da máquina.

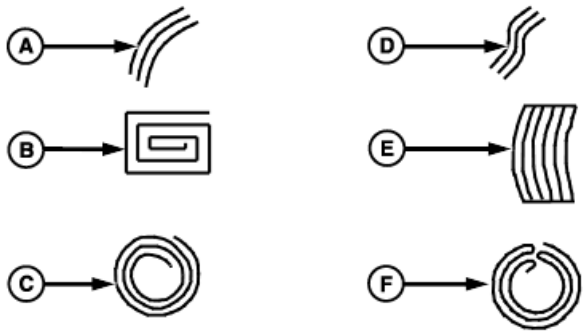
Gravação Desligada: Se a gravação for desligada quando o obstáculo for alcançado e ao se dirigir ao seu redor e, em seguida, ligada novamente após o obstáculo ser contornado e o AutoTrac for acionado para finalizar o passe, haverá um espaço no caminho gravado onde está o obstáculo. No caminho seguinte, quando a máquina se aproximar do espaço, o operador deve assumir a direção manual da máquina e navegar através dele. Assim que o espaço for percorrido e o caminho propagado for alcançado novamente, o AutoTrac pode ser acionado e o espaço não aparecerá nos passes subsequentes.

Continua na próxima página

Padrões de Orientação possíveis com Pista Curva

O método de busca de todos os segmentos de linha permite que o operador dirija e seja guiado por vários padrões de talhão:

- Curva Simples
- Curva em S
- Em Caixa
- Pista Rápida
- Espiral
- Círculo



PC9032 –UN–17APR06

A—Curva Simples
B—Em Caixa
C—Espiral
D—Curva em S
E—Pista Rápida
F—Círculo

Operação de mudança de Pista

Não se recomenda o uso da mudança de pista durante a utilização da Pista Curva. A mudança de pista não compensará a defasagem inerente do GPS no modo de Pista Curva.

OUO6050,00018F1 –54–26JAN06–7/7

Precisão do AutoTrac

Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do Sinal do GPS + Tipo de Kit de Direção + Configuração do Veículo + Modo de Rastreio + Configuração do Implemento + Condições de Solo/Talhão.

Precisão do Sinal GPS - O ponto inicial de qualquer sistema é o receptor. A orientação começa com o receptor recebendo os sinais bruto do GPS dos satélites e uma correção diferencial para aquele sinal. O GPS Bruto diz ao receptor aproximadamente onde está e o sinal de correção diferencial aumenta a precisão da posição real. A precisão de quinze minutos de passe a passe é a faixa de precisão que o cliente terá em condições típicas. Por exemplo, o sinal SF1 tem uma precisão de passe a passe de 15 minutos de 13 pol. 95% do tempo. Isso significa que a precisão do StarFire iTC com o sinal SF1 exibirá um local de 13 pol. ou menos de sua posição real 95% do tempo e 6,5 pol. ou menos 68% do tempo. A precisão do sinal que o cliente está usando ajuda a determinar a precisão que se pode esperar.

Tipo de Kit de Direção refere-se ao tipo do kit do veículo AutoTrac, ATU ou kit de direção do AutoTrac integrado sendo usado na máquina. Embora o desempenho possa ser similar entre um kit ATU configurado adequadamente e um kit integrado, os testes mostraram que o erro total do sistema pode ser maior com o kit ATU do que com o kit integrado. Os clientes podem notar aquisição de linha com atraso e maiores erros fora da pista com o kit ATU. O kit do AutoTrac Universal em máquinas com tração em 2 rodas também pode ter menos precisão devido ao menor controle da direção na extremidade dianteira. Para obter precisão máxima, o kit integrado e o kit ATU precisa ter a sensibilidade configurada adequadamente e ser monitorado quanto às condições do talhão.

Configuração do Veículo - A configuração adequada do veículo é crucial para o desempenho do AutoTrac. Isso inclui certificar-se de que o veículo esteja lastreado com maior peso no eixo da direção para melhorar o controle da direção. Junto com o aumento do lastro, é importante lembrar que o desempenho do AutoTrac variará de acordo com a plataforma devido às diferenças de projeto inerentes ao veículo. Por exemplo, tratores de esteiras proporcionam um controle de precisão muito bom ao operador, enquanto que um pulverizador ou trator 4x4 perde um pouco do controle de precisão devido às diferenças no trem de acionamento e na resposta da direção. Outro fator do veículo que afeta o desempenho é a velocidade. Com a capacidade de operar em velocidades mais altas, os clientes precisam se lembrar de que velocidades maiores causarão impacto no desempenho. Usar o AutoTrac acima de 12 mph, especialmente em Pista Curva, fornecerá a precisão no solo que pode ser menos do que a desejada para algumas aplicações de cultura em linha.

Modo de Rastreio refere-se ao modo AutoTrac sendo usado com o sistema (Pista Reta, Pista Circular ou Pista Curva). Com Pista Reta e Pista Curva, as linhas A/B múltiplas podem ser definidas com base na pista inicial e largura do implemento. Entretanto, no modo de Pista Curva, a pista é navegada a partir do último passe registrado. Enquanto o software de Pista Curva John Deere "suaviza" a pista para registrar uma linha curva melhor, ainda há a oportunidade de um erro maior no solo com a Pista Curva do que na Pista Reta e Pista Circular. Quando todas as pistas tiverem sido colocadas e o veículo estiver operando em modo de repetição, ainda há maior possibilidade de erro devido às características da máquina durante a navegação através de um passe de curva. Precisão do Sinal GPS, Configuração do Veículo, Configuração do Implemento e Condições do Talhão/Solo ainda afetam a equação de precisão.

Configuração do Implemento - Muitas vezes, uma das causas comuns do desempenho insatisfatório do sistema AutoTrac é a configuração inadequada do implemento. É melhor comparar o desempenho do AutoTrac do veículo isoladamente com o tempo em que ele está conectado a um implemento. O implemento deve tracionar em linha reta e nivelar atrás do veículo. Todas as peças precisam estar em boas condições de funcionamento. Ao usar um implemento integral, blocos limitadores de oscilação lateral devem ser ajustados para limitar o curso livre do implemento.

Condições de Solo/Talhão - O ambiente em que o veículo está operando é um dos fatores mais negligenciados que afetam o desempenho do sistema AutoTrac. Por exemplo, condições de solo solto podem reduzir a eficácia do sistema porque a tração se perde. Condições de solo firme podem causar cargas irregulares em aplicações com alta tração. Por último, o declive da terra é um fator crucial no desempenho. A flutuação do implemento/máquina ocorre quando a máquina ou o implemento desliza por um declive ao tentar acionar o AutoTrac. Atualmente o AutoTrac não compensa o declive. Como pode visto, existem muitos fatores que afetam a precisão e o desempenho do sistema AutoTrac do GreenStar. É fundamental compreender esses fatores e o que você pode e não pode ajustar para obter desempenho ideal. Para obter mais informações sobre a precisão esperada, visite o calculador de precisão no site www.StellarSupport.com.

É muito importante lembrar-se:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- O veículo está configurado corretamente (lastro de acordo com o manual do operador do veículo, etc).
- O implemento está configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste com extratores, pás e varredores estão em boas condições de funcionamento e espaçados corretamente).
- Entenda como as condições do talhão/solo afetam o sistema (o solo solto requer mais esterçamento do que o solo firme, mas esse pode causar cargas de tração irregulares).

OUO6050,00018F2 –54–01MAY06–1/1

Ligar/Desligar Documentação

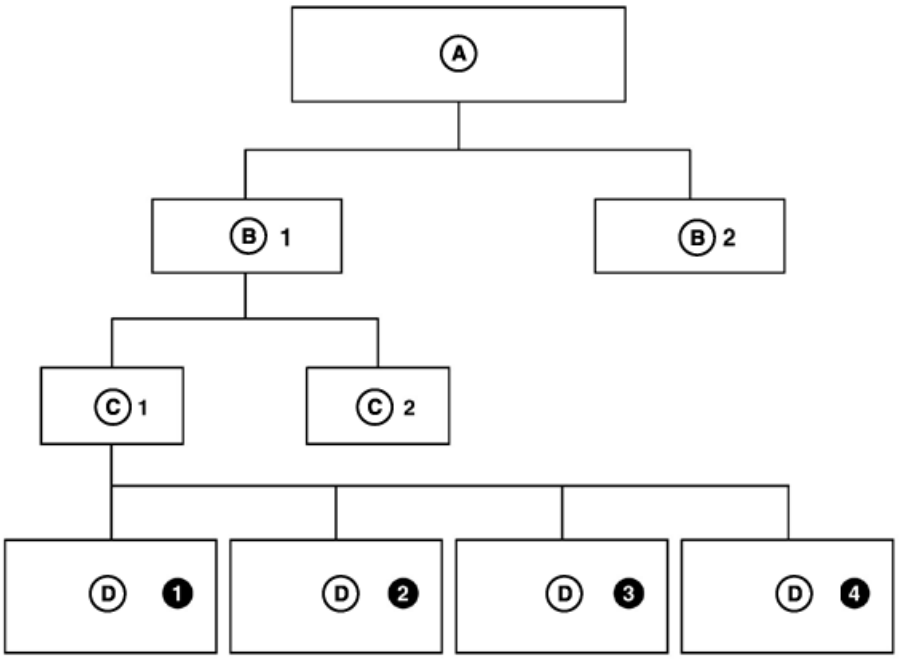
NOTA: Os totais listados sob o botão TOTAIS somente são calculados quando a documentação está ligada.

(Consulte a tecla programável DOCUMENTAÇÃO nesta seção para informar-se sobre como ligar a documentação).

Para desligar a documentação, somente para orientação, vá para a tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES >> guia RECURSOS >> TAREFA. Altere a TAREFA para DOCUMENTAÇÃO DESLIGADA. Isso permite que todas as telas de orientação e recursos fiquem funcionais enquanto não se gravam dados de documentação.

OUO6050,00018F3 –54–26JAN06–1/1

Como a Documentação Organiza os Dados



PC8867 –UN–02NOV05

A—NOME DA FAZENDA **B—Talhão 1 e Talhão 2** **C—Tarefa 1 e Tarefa 2** **D—Operação 1-4**

Organização de Dados

O sistema de Documentação Básico/Pro GreenStar organiza os dados de operação conforme exibido na tabela. Cada fazenda pode ter múltiplos campos, com cada campo existem múltiplas tarefas e cada tarefa pode ter múltiplas operações. Uma tarefa é qualquer percurso feito sobre o campo para realizar uma função específica. Cada tarefa definida pode conter até quatro opções de operação. Os tipos de operação disponíveis estão definidos posteriormente nesta seção. Cada operação é definida por: tipo de produto, nome do produto, taxa, profundidade, altura, tipo de semente ou variedade de cultura.

Por exemplo:

Tarefa — Pulverização Pré-emersão

Operação de — Aplicação do Produto

OUO6050,00018F4 –54–26JAN06–1/1

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

IMPORTANTE: Ao configurar o monitor com a chave do veículo na posição de acessórios (energia ligada, motor desligado), gire a chave para a posição DESLIGADA por 20 segundos ANTES de ligar o veículo. Isso assegurará que os dados de configuração serão salvos no cartão de dados antes da operação.

Se o veículo estiver funcionando durante a configuração e a programação, desligue o veículo colocando a chave na posição OFF (desligada) e aguarde 30 segundos antes de ligar novamente. Isso assegura que todos os dados sejam salvos no cartão de dados.

NÃO vire a chave para a posição "Start" (Partida) diretamente a partir da posição de acessórios. A redução na voltagem durante a fase de partida pode resultar na perda de todos dados de configuração.

A tela de documentação permite a configuração de operações e detalhes específicos associados àquelas operações.

Configuração de Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa

NOTA: Consulte Configuração Geral Pro/Básica do GreenStar 2, tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES para obter mais informações sobre configuração de Cliente, Fazenda e Talhão.

1. Pressione a tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES.
2. Selecione ou Insira Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa.
3. Pressione a tecla programável DOCUMENTAÇÃO.
4. Selecione o tipo de operação e os detalhes de cada operação.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

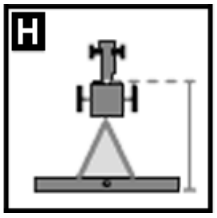
PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8676 –UN–05AUG05

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

PC8677 –UN–05AUG05



Tecla programável EQUIPAMENTO

PC8678 –UN–05AUG05

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

Continua na próxima página

5. Pressione a tecla programável EQUIPAMENTO.

6. Configure a origem da gravação e a largura do implemento.

OUO6050,00018F5 –54–26JAN06–2/2

Operações

O usuário pode realizar até quatro operações por tarefa para todas as tarefas além da Colheita. A tarefa de Colheita permite apenas a operação de Colheita. Abaixo estão disponíveis as operações e detalhes que podem ser configurados dentro daquelas operações.

Cultivo

- Tipo
- Profundidade

Plantio / Semeadura

- Tipo de Semente
- Variedade Única
- Variedade Dupla**
- Marca da Semente
- Variedade
- Taxa Alvo*
- Unidades de Taxa
- Método de Aplicação
- Profundidade
- Prática de Cultivo
- Lote Número

*a taxa pode vir do controlador em controladores selecionados

**plantadeira dividida, somente plantadeiras de motor duplo

Aplicação do Produto

- Produto/Taxa de Produto
- Transportador/Taxa do Transportador*
- Nome do Tanque Misto (Opcional)
- Método de Aplicação
- Altura

*a taxa pode vir do controlador em controladores selecionados

Colheita

- Tipo de Cultura
- Marca da Semente
- Variedade
- Tipo de Carga
- Número da Carga
- Liga/Desliga Aviso de Carga
- Carro de Carga
- Destino da Carga
- Gerenciamento de resíduos

Outros

- Tipo
- Nome

Operações Geradas Automaticamente

Algumas operações serão criadas automaticamente quando o monitor for conectado a certas máquinas e um cliente, fazenda, talhão e tarefa for definido.

Exemplo: Quando a plantadeira SeedStar Ger. II for conectada ao monitor (e um cliente, fazenda, talhão e tarefa for definido), uma operação de semeadura será criada automaticamente. Os detalhes da operação ainda precisarão ser definidos.

Disponibilidade Limitada de Operações

Algumas operações NÃO ESTARÃO disponíveis quando o monitor for conectado a certas máquinas e implementos.

Exemplo: Quando o Monitor de Colheita de uma Colheitadeira John Deere Série 50 ou 60 for conectada ao monitor, somente a operação de colheita estará disponível.

OUO6050,00018F6 –54–26JAN06–1/1

Configuração da Colheita

Botão MENU >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável DOCUMENTAÇÃO >> guia COLHEITA

Esta tela permite que o operador configure e altere os seguintes itens:

Guia HARVEST (COLHEITA) **Grão**	**Algodão**
Tipo de Cultura*	Tipo de Cultura*
Marca da Semente	Marca da Semente
Variedade*	Variedade*
Tipo de Carga	Tipo de Carga
Número da Carga	Número da Carga
Liga/Desliga Aviso de Carga	Liga/Desliga Aviso de Carga
Carro de Carga	Carro de Carga
Destino da Carga	ID do Módulo
Gerenciamento de resíduos	% de Produção de Descarroçamento

* necessário

NOTA: Cliente, Fazendas, Talhões, Tarefa devem ser configurados na tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES antes que o ícone Condição/Recurso seja exibido e a operação de colheita poder ser acessada.

Salve em um cartão de PC antes de iniciar a Colheita, do contrário, ele pode ser configurado na cabine como um novo Nome.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8678 –UN–05AUG05

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

OUO6050,00018F7 –54–26JAN06–1/1

Alterar Configuração de Colheita

NOTA: As operações podem ser configuradas usando o software do computador e salvas em um cartão de PC.

Botão MENU >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável DOCUMENTAÇÃO >> guia COLHEITA

Pressione o botão ALTERAR CONFIGURAÇÕES DE COLHEITA

A primeira tela permite que o operador defina:

- Tipo de Cultura
- Marca
- Variedade
- Localizador de Variedade

A segunda tela permite que o operador defina:

- Tipo de Carga
- Número da Carga
- Carro de carga
- Destino da Carga ou ID do Módulo
- Gerenciamento de resíduos ou %s de Produção de Descarroçamento

Tipo de Carga—PRESSIONE: Botão ENTER/PRÓXIMO

NOTA: O Fornecedor e o número do Contrato podem ser configurados com o software do computador e salvos em uma placa de PC.

Esta tela permite que o operador veja/altere:

- Tipo de Carga (Grãos = Tanque/Caminhão/Talhão/Personalizado) (Algodão= Cesta/Módulo/Talhão/Personalizado)
- Número da Carga (Incremento para a próxima carga)
- Carro de Carga
- Destino da Carga ou ID do Módulo
- Gerenciamento de resíduos ou %s de Produção de Descarroçamento

Pressione o botão alfabético ao lado de TIPO DA CARGA para alternar para a seleção desejada:

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8678 –UN–05AUG05

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

Continua na próxima página

- Tanque - Incremento automático quando o tubo descarregador é acionado e desacionado em seguida
- Cesta - O operador faz o incremento manual da carga pressionando o botão alfabético ao lado de PRÓXIMA CARGA na tela PÁGINA INICIAL (pode-se usar qualquer tamanho para Algodão).
- Caminhão - O operador faz o incremento manual da carga pressionando o botão alfabético ao lado de PRÓXIMA CARGA na tela PÁGINA INICIAL (pode-se usar qualquer tamanho)
- Módulo - O operador faz o incremento manual da carga pressionando o botão alfabético ao lado de PRÓXIMA CARGA na tela PÁGINA INICIAL (pode-se usar qualquer tamanho para Algodão).
- Talhão- Incrementa até a próxima carga quando novo talhão é selecionado
- Personalizado – Permite ao operador incrementar e definir a carga com texto alfanumérico

NOTA: As Cargas do Tanque e da Cesta somente aumentarão se a carga atual tiver sido selecionada para mais de um tempo definido pelo usuário de 20 a 60 segundos. Isso evitará que uma nova carga seja criada quando, por exemplo, um caminhão estiver sendo completado.

Pressione o botão DESTINO DA CARGA.

Selecione o destino desejado da carga.

NOTA: O destino da carga pode ser configurado com o software do computador e salvo em uma placa de PC ou nome personalizado.

Pressione o botão ID DO MÓDULO.

Selecione o ID DO MÓDULO desejado.

NOTA: O ID DO MÓDULO pode ser configurado com o software do computador e salvo em uma placa de PC ou nome personalizado.

Definição do Gerenciamento de Resíduos

Pressione o botão GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS na tela CONFIGURAÇÃO - OPERAÇÃO e a tela SETUP (CONFIGURAÇÃO) - GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS aparecerá.

Continua na próxima página

Selecione o gerenciamento de resíduos desejado:

- Picar
- Esparramar
- Picar e Esparramar
- Enfileirar
- Indefinido (não especificado)

Definição de % de Produção de Descaroçamento digite a % de fibra estimada para cada talhão. O padrão é de 33%.

NOTA: Assegure-se de que a guia de Operações 1 esteja configurada para Colheita.

As três outras operações estarão disponíveis para seleção, mas não são necessárias.

Definição da Largura da Plataforma e Offset da Plataforma

Pressione: Menu Principal >> GreenStar2 >> EQUIPAMENTO >> guia MÁQUINA>> Caixa de listagem da máquina

NOTA: Selecione COLHEITADEIRA ou COLHEITADEIRA DE ALGODÃO se não for detectado automaticamente

Defina o modelo na caixa de listagem à direita da máquina. (Isso não é necessário)

Pressione: Guia PLATAFORMA >> caixa de listagem PLATAFORMA

Insira o modelo da plataforma, se desejar. (não necessário)

A Largura da Plataforma é configurada no monitor de Colheita, consulte a Seção monitor GreenStar Original para informar-se sobre os procedimentos.

Verifique se a largura correta foi enviada do monitor de Colheita e exibida nesta guia.

Esta tela permite que o operador defina:

- Nome da Plataforma

Continua na próxima página

- A Largura da Plataforma vem do monitor de Colheita (consulte o Monitor do GreenStar Original)
- Offset da Plataforma
- Espaço entre Pistas (Consulte a seção Orientação).

NOTA: O offset da plataforma é usado por operadores que usam uma plataforma com offset (i.e. plataforma com correias)

OUO6050,00018F8 –54–09MAY06–4/4

PC8676 –UN–05AUG05

Observações sobre as Tarefas

Pressione: Menu Principal >> GreenStar2 >>Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

As observações sobre tarefas podem ser usadas para fornecer informações detalhadas sobre operadores no talhão, observações de registro no talhão ou obtenção e relato de outras informações como amostragem do solo e exploração do talhão. As observações de tarefas são organizadas por tarefa e observação para uma tarefa específica e são comuns para todos os clientes, fazendas e talhões. As observações de tarefas são sincronizadas com o software do computador, assim podem ser transferidas do escritório para o talhão e do talhão para o escritório.

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

OUO6050,00018F9 –54–01MAY06–1/1

Controladores

Quando conectados aos controladores abaixo, o liga/desliga da gravação será controlado automaticamente:

- Monitor de Colheita John Deere
- SeedStar John Deere para Carros Pneumáticos
- Monitor Gen 2 SeedStar John Deere ou Taxa de Acionamento Variável para Plantadeiras
- Gen 4 SprayStar John Deere
- Raven 440, 450, 460, 660
- Rawson Accu-Rate e Accu-Plant
- New Leader Mark III e Mark IV
- Gerenciador de Sementes Dickey-John
- Monitor de Sementes Vanguard PIC

NOTA: A Função de Variedade Dupla não pode ser usada com uma plantadeira VRT de três motores

Após a configuração correta, somente as alterações operacionais necessárias para documentação ligam/desligam a gravação, alterando os detalhes dentro da operação e alterando Cliente/Fazenda/Talhão conforme necessário.

Se os detalhes de produto forem alterados durante a operação, vá para a tecla programável DOCUMENTAÇÃO e selecione a guia da operação afetada.

Para remover um controlador, é necessário remover o botão da página de configuração do controlador de terceiros.

OUO6050,00018FA –54–26JAN06–1/1

Tecla programável TOTAIS

Totais

Pressione: Botão do menu >> Botão GreenStar2 Pro >> Tecla programável de totais

A página de Totais mostra os dados com base nos itens dos menus suspensos selecionados. Por exemplo, quando uma tarefa de Colheita é selecionada para uma fazenda ou talhão, os dados do plantio não aparecerão e, quando os Totais de Cultura forem exibidos, as informações de cada cultura em particular não são detalhadas por fazenda ou talhão da cultura.

Isso pode ser filtrado ainda mais pela filtração por talhão, cultura e carga.

Todos os valores exibidos são para itens usados para filtragem. Os itens que aparecem em todas as telas incluem:

- Área—Área colhida com a gravação ligada (acre)
- Faixa de Datas—Data inicial e final da colheita (07-08-2006 - 07-09-2006)
- Produtividade Média — Área colhida por hora com a gravação ligada (ac/hora)
- Umidade — % de umidade da cultura conforme determinado pelo Monitor de Colheita (%)
- Rendimento (seco) — Rendimento da cultura como determinado pelo Monitor de Colheita se seco até o padrão de umidade lucrativo (%)
- Rendimento (úmido) — Rendimento da cultura conforme ela sai do talhão (alqueire/acre)
- Produtividade — Massa úmida média da cultura por hora (alqueire úmido/hora)
- Duração — Número de horas que a gravação ficou ligada (hora)
- Combustível Usado — Combustível total estimado usado (galão)
- Massa (seca) — A massa seca como determinado pelo Monitor de Colheita se seco até o padrão de umidade lucrativo (libras)
- Massa (úmida)— Massa úmida como determinado pelo Monitor de Colheita (libras)

Itens adicionais que aparecerão dependendo de como são filtrados incluem:

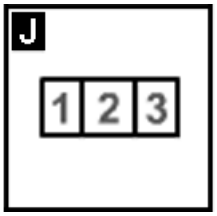
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8679 –UN–05AUG05



Tecla programável TOTAIS

Continua na próxima página

- Cliente — Qualquer pessoa, inclusive você, para quem os dados serão colhidos como um proprietário
- Fazenda — Um grupo de talhões localizados próximos um ao outro
- Talhão — Uma área de terra fisicamente definida por estradas, córregos ou outras coisas
- Carga — Subunidade do que é colhido. Pode ser um tanque graneleiro, uma carga de caminhão ou um talhão inteiro.
- Área Restante — Precisa de um limite (ou acres inseridos no software) para ser funcional. A Área Restante é calculada tomando a área inicial em acres e subtraindo o que já foi colhido.
- Tempo para Concluir — Precisa de um limite (ou acres inseridos no Apex) para ser funcional. O tempo para concluir é calculado tomando a área inicial em acres e dividindo pela produtividade média. A duração é então subtraída desse valor (horas)

Totais da Cultura

A filtragem por Totais de Cultura exibirá os totais de cada cultura (uma por vez) para um dado cliente. As informações de talhões e fazendas específicas serão combinadas. Pressionar o botão de Filtro traz a tela anterior.

Totais do campo

A filtragem por Totais de Talhão exibirá os totais para um talhão, fazenda e cliente específico. As informações de cargas específicas serão combinadas.

Totais da Carga

A filtragem por Totais de Carga exibirá os totais de um tipo de carga específico dentro do Cliente, Fazenda, Talhão e Cultura especificada. Isso exibirá os totais de todas as cargas de Tanque, cargas de Talhão ou de Caminhão, mas não exibirá os totais de cargas atuais (carga 001, carga 002, etc).

Pressionar o botão Zero apagará todos os totais associados com os filtros que estiverem no local. Isso deve ser feito antes de cada safra para limpar todas as colheitas e seus respectivos dados.

Totais de Colheita

Totais

A tela Totais de Colheita permite que os operadores visualizem uma variedade de informações operacionais.

Essa informação pode ser filtrada por:

- Totais da Cultura
- Totais de Talhão (padrão)
- Totais da Carga

Colheita - Colheitadeira	Colheita - Colheitadeira de Algodão
Marca	Marca
Variedade	Variedade
Área (acre)	Área (ha ou ac)
Rendimento (seco) (alq/ac)	Rendimento médio Sementes (ba/ac)
Rendimento (úmido) (alq/ac)	Rendimento Máximo Fibra (ba/ac)
Massa Seca	Totais de Sementes (lb)
Massa Úmida	Rendimento Mínimo Fibra (ba/ac)
Umidade (%):	Rendimento médio Fibra (ba/ac)
Duração (h e min)	Duração (h e min)
Tempo Estimado para Concluir*	Tempo Estimado para Concluir*
Área Restante (ac)*	Área Restante (ac)*
Produtividade (bu/h)	Produtividade (ac/hr)
Produtividade (ac/hr)	Produtividade (ba/h)
Total de Combustível Usado (l ou gal)	Total de Combustível Usado (l ou gal)
Data	Total de Fardos
	Totais de Fibra (lb)
	Data

*Tempo estimado e área restante requerem que um limite externo seja selecionado.

Por Cultura e Talhão

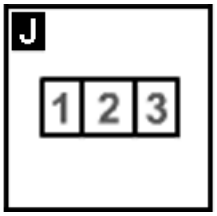
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8679 –UN–05AUG05



Tecla programável TOTAIS

Continua na próxima página OUO6050,00018FC –54–26JAN06–1/3

Se o usuário selecionar um Cliente, Fazenda, Talhão, Tarefa, Operação e Cultura deixando todos os outros campos como “----”, o usuário conseguirá visualizar todos os totais da cultura selecionada do Talhão selecionado. Esses devem ser chamados "Totais de Talhão". Os atributos exibidos serão idênticos aos Totais de Cultura com a adição do "Tempo Estimado do Término" e a "Área Restante" de todas as operações exceto para "Outras" operações.

Por Carga (Somente para operações de colheita)

Se o usuário selecionar um Cliente, Fazenda, Talhão, Tarefa, Operação (=Colheita), Cultura e Carga, o usuário conseguirá ver todos os totais da Carga selecionada. Esses totais terão as mesmas informações dos Totais de Cultura e também exibirão:

Carregando Informação		
Colheita - Colheitadeira	Colheita - Colheitadeira de Algodão	Colheita - SPFH
Operador	Operador	Operador
Destino	ID do Módulo	Destino
No. Carga	No. Carga	No. Carga
Tipo de Carga	Tipo de Carga	Tipo de Carga
Gerenciamento de Resíduos	% de Produção de Descarroçamento	

Além disso, os totais serão filtrados no nível de Carga. Se a Colheita não for selecionada na caixa de listagem Operação, a caixa de listagem Carga deve ser desativada.

Para filtrar os totais, selecione os critérios desejados e pressione enter.

Para apagar os totais pressione e segure o botão 0.

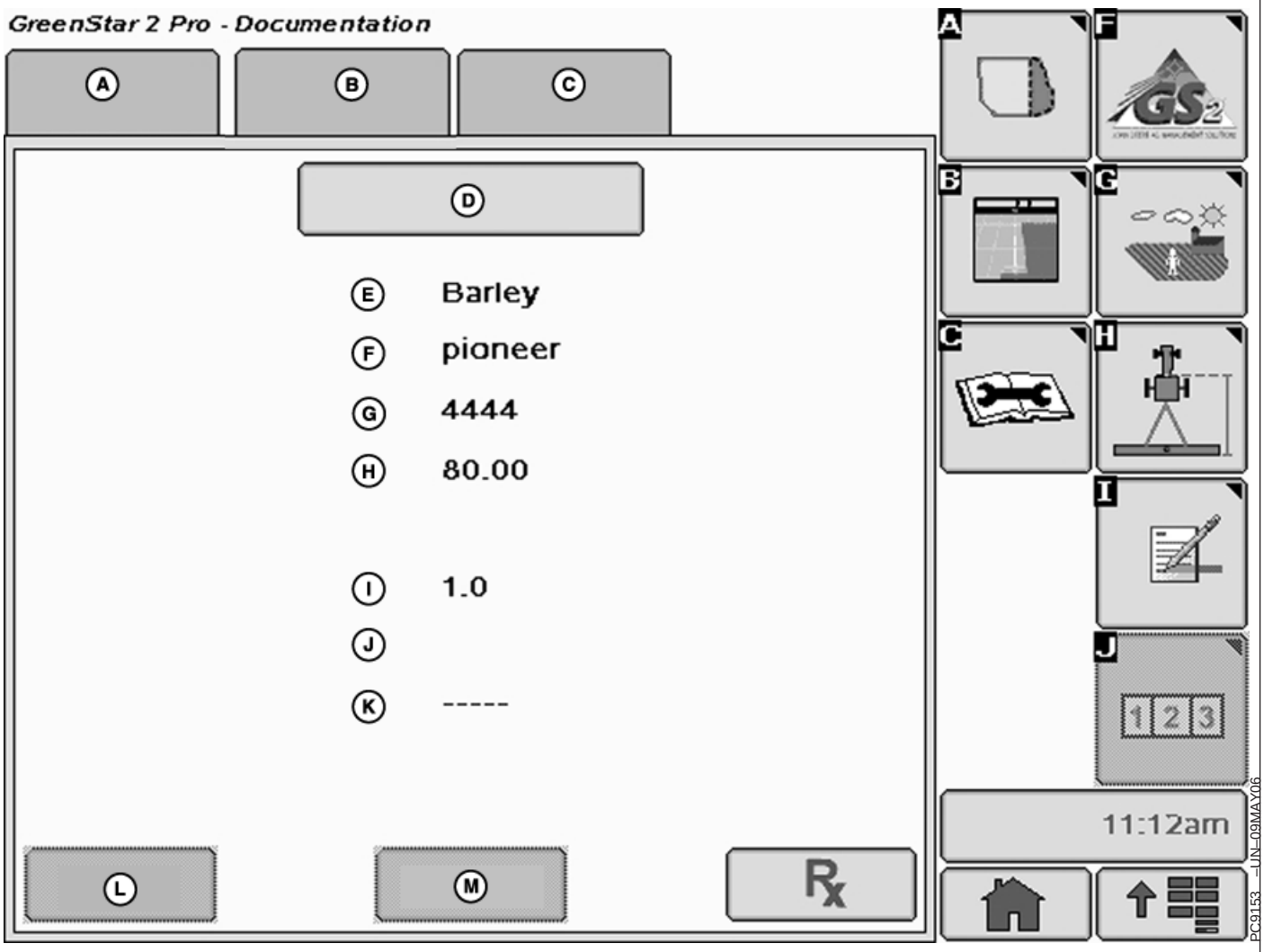
Interação com o Monitor de Colheita

Continua na próxima página

NOTA: Atualmente, com o monitor do GreenStar atual e o processador móvel, quando o Harvest Doc está no barramento com o Monitor de Colheita, os totais vêm do Harvest Doc e não do Monitor de Colheita. O mesmo deve ocorrer com a Documentação do 2x00. O usuário não deve conseguir ver os totais do Monitor de Colheita, através da emulação do Monitor GreenStar Original ou através de um GSD4 auxiliar a menos que a Documentação esteja desligada.

OUO6050,00018FC –54–26JAN06–3/3

Uso de Documentação com os Carros Pneumáticos John Deere



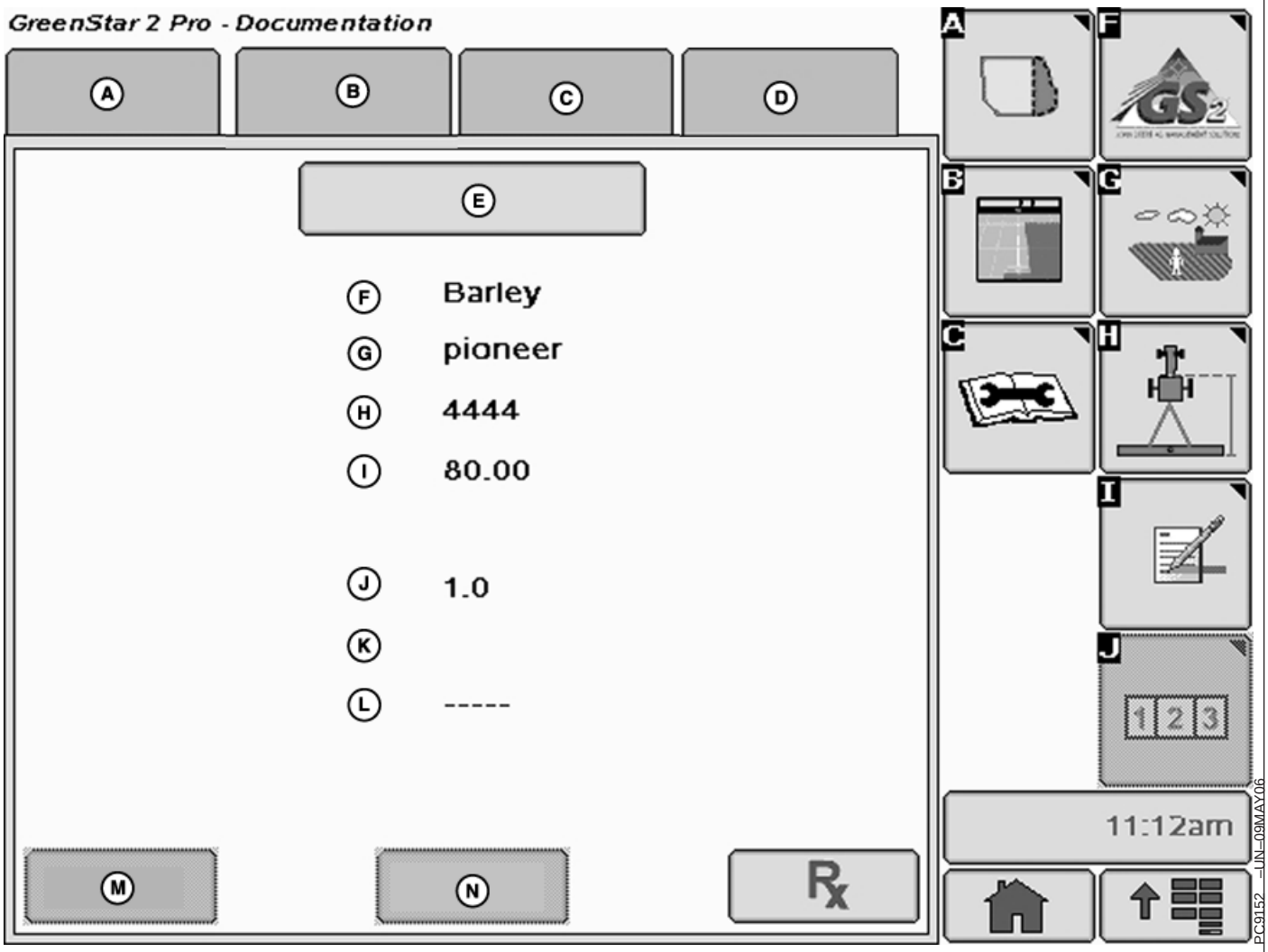
A—Tanque No. 1
B—Tanque No. 2
C—Novo
D—Alterar Configuração de Sementes
E—Tipo de Semente
F—Marca
G—Variedade
H—Taxa Alvo
I—Altura/Profund.
J—Lote Número
K—Prescrição
L—Remoção
M—Controlador

NOTA: Antes de configurar Documentações, assegure-se de que Carro Pneumático SeedStar esteja configurado. Consulte o Manual do Operador do Carro Pneumático SeedStar para informar-se sobre os procedimentos.

Ao usar o Carro Pneumático John Deere, cada tanque será representado por uma operação.

Carro com Dois Tanques: A guia à extrema esquerda sempre representará o tanque da dianteira. A segunda guia representa o tanque traseiro em um carro com dois tanques.

Continua na próxima página



A—Tanque No. 1
B—Tanque No. 2
C—Tanque No. 3
D—Novo
E—Alterar Configuração de Sementes
F—Tipo de Semente
G—Marca
H—Variedade
I—Taxa Alvo
J—Altura/Profund.
K—Lote Número
L—Prescrição
M—Remoção
N—Controlador

Carro com Três Tanques: A guia da extrema esquerda representa o tanque dianteiro. A segunda guia representa o tanque intermediário. Uma terceira guia aparecerá para o tanque traseiro.

Se as operações automáticas forem plantio/semeadura ou a aplicação do produto for dependente do produto escolhido em CONFIGURAÇÃO >>Carro Pneumático>> Configurar Tanques.

Exemplo: Se for escolhido cevada como produto em CONFIGURAÇÃO >> Carro Pneumático >> Configurar Tanques >> Tanque Dianteiro, a guia à extrema esquerda na documentação será plantio/semeadura.

Preencha cada operação de cada tanque mesmo se estiver aplicando o mesmo produtos de dois ou mais tanques.

Todos os tanques de carros pneumáticos serão representados por uma guia de operação, mesmo se eles estiverem desligados. A taxa alvo será exibida como 0 para os tanques desligados.

OUO6050,00018FD –54–01MAY06–2/2

Itens Opcionais e Obrigatórios para Documentação

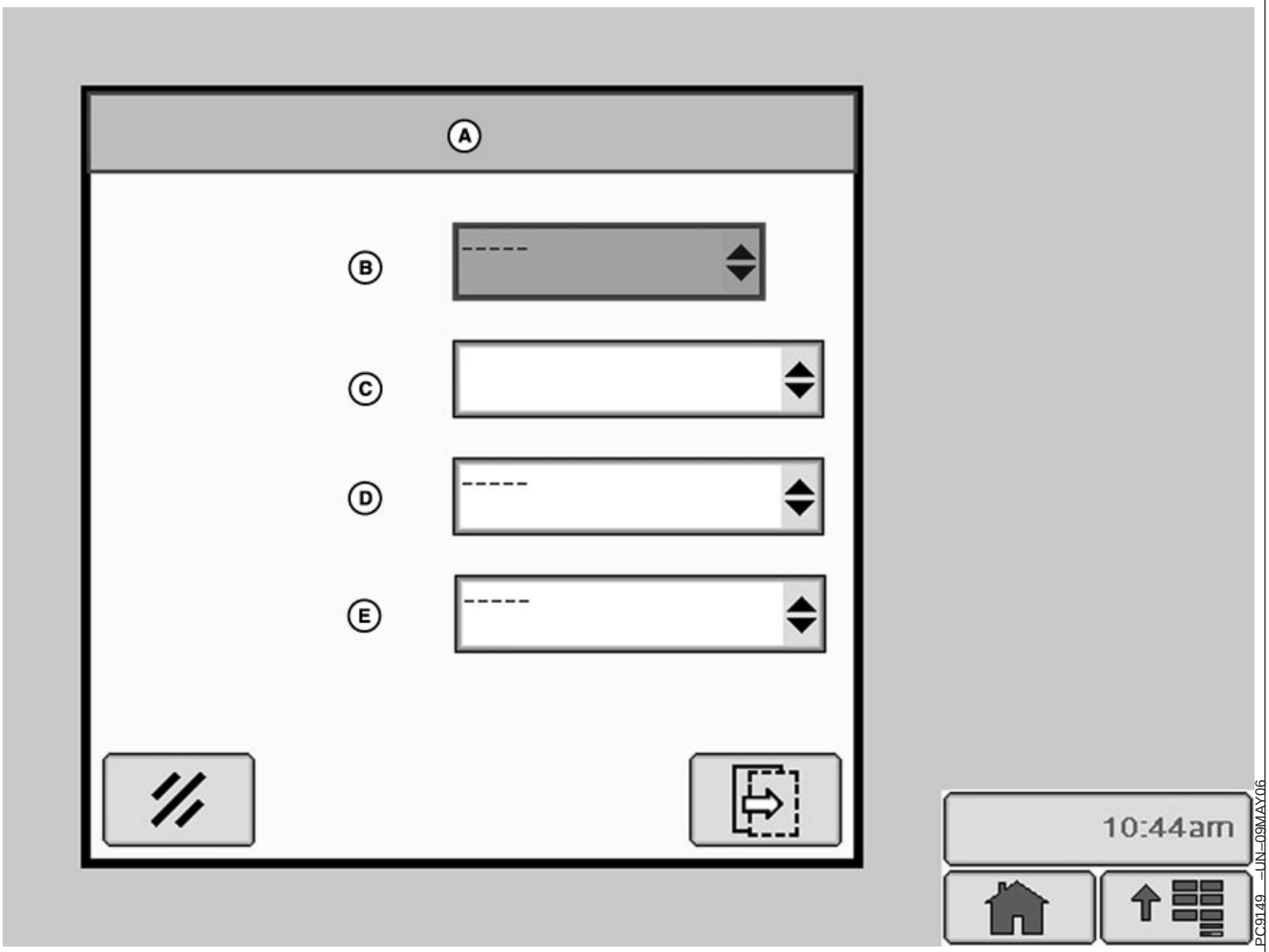
Os itens a seguir são necessários para que a documentação funcione:

- Cliente, Fazenda e Talhão
- Tarefa
- Operação
- Detalhes de Operação
- Origem de Gravação
- Desvios/Largura Implemento
- Configuração do Controlador (ao utilizar controladores não John Deere)
- Variedade

Os itens a seguir são opcionais ao operar a documentação:

- Operador
- Observações sobre as Tarefas
- Condições Climáticas
- Condições de Talhão
- Detalhes de Máquina e Implemento
- Configurações Avançadas de Operação
- Método de aplicação
- No. do Lote
- No. da Licença

Continua na próxima página



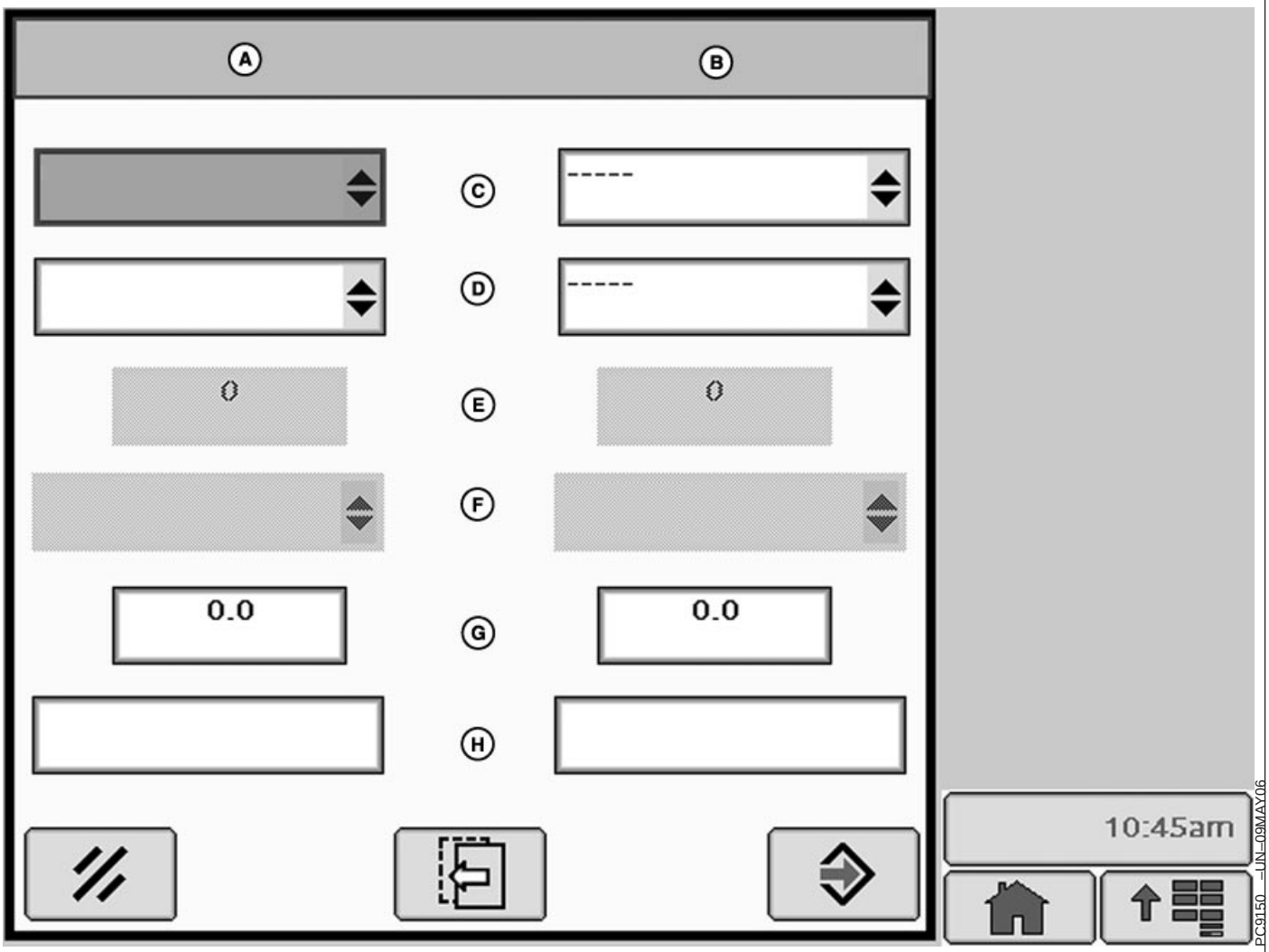
A—Planta/Semente
B—Tipo de Semente
C—Configuração (Ex: Variedade Única ou Variedade Dupla)
D—Método de Aplicação
E—Prática de Cultivo

NOTA: Antes de configurar Documentações, assegure-se de que a Plantadeira SeedStar esteja configurada. Consulte o Manual do Operador da Plantadeira SeedStar para informar-se sobre os procedimentos.

Quando o GS2 é conectado a uma plantadeira em uma situação de monitor duplo, uma caixa aparecerá solicitando ao operador que forneça:

- Tipo de Semente
- Configuração (Ex: Variedade Única ou Variedade Dupla)
- Método de Aplicação
- Prática de Cultivo

Continua na próxima página OUO6050,00018FE –54–01MAY06–2/4

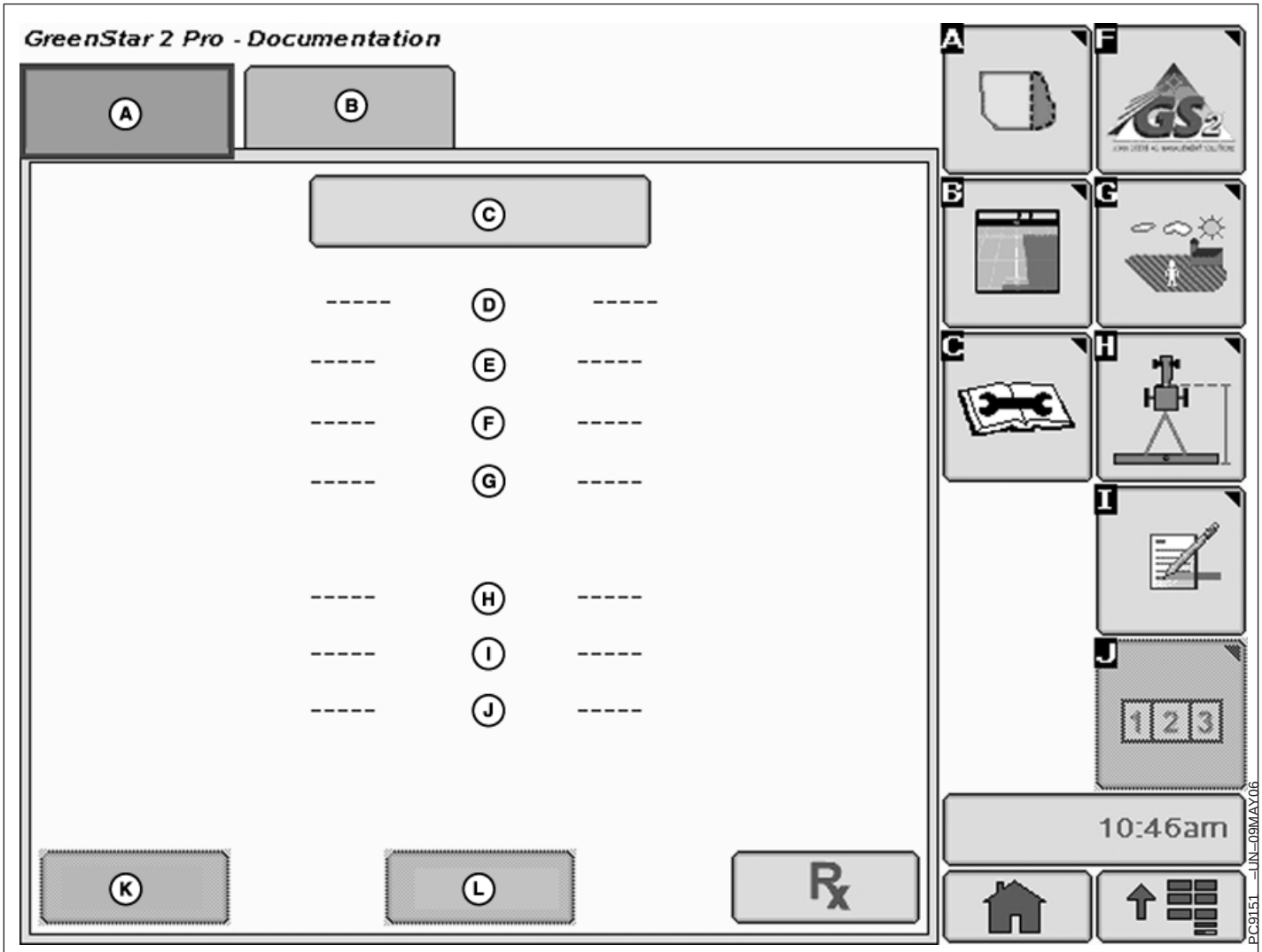


A—Lado Esquerdo
B—Lado Direito
C—Marca da Semente
D—Variedade
E—Taxa Alvo
F—Unidades de Taxa
G—Altura/Profund.
H—Lote Número

NOTA: Se a caixa de Sementes/Plantas não aparecer, pressione a tecla programável da documentação >>GreenStar 2 Pro>>do menu>>

Ao terminar de fornecer essas informações, o operador selecionará o botão Continuar localizado no canto esquerdo inferior da página. Isso avançará o programa para visualizar as informações fornecidas pelo operador.

Continua na próxima página



A—Plantio / Semeadura
B—Novo
C—Alterar Configuração de Sementes
D—Tipo de Semente
E—Marca
F—Variedade
G—Taxa Alvo
H—Altura/Profund.
I—Lote Número
J—Prescrição
K—Remoção
L—Controlador

Essas informações podem ser alteradas selecionando a caixa Configurações de Alteração de Sementes localizada na parte superior da tela.

OUO6050,00018FE –54–01MAY06–4/4

Prescrições com Base em Mapas

Prescrições

Os Planos de Aplicação do software do computador podem ser aplicados usando os controladores do implemento selecionado.

As prescrições baseadas em mapas são compatíveis com o equipamento a seguir:

- SeedStar Geração II (caixas cinzas na estrutura da plantadeira) (PIN 690101 de carros 1900 e superiores e todos os outros carros 1910) com Acionamento de Taxa Variável. Os Planos de Aplicação podem estar em sementes por hectare (acre).
- O Carro Pneumático deve ter Acionamentos de Taxa Variável. Compatível com os carros pneumáticos modelo 1900, 1910 e Gen2 com acionamento de taxa variável. Os Planos de Aplicação devem ser em Kg por hectare (lb/acre) para fertilizantes e sementes. (Os planos de aplicação não podem ser na forma líquida). As prescrições múltiplas podem ser aplicadas simultaneamente criando uma operação para cada tanque.
- Pulverizadores e SprayStar Ger. IV
- Controladores não John Deere: Certifique-se de que os dados exatos estejam gravados configurando as unidades da taxa do controlador iguais aos Planos de Aplicação. Controladores não John Deere compatíveis com a lista a seguir de controladores de taxa variável:
  - Raven 440, 450, 460, 660
  - Rawson Accu-Rate e Accu-Plant
  - New Leader Mark III e Mark IV
  - LH Technologies

NOTA: Dependendo da capacidade do controlador, pode-se aplicar semente, produto seco e líquido.

Continua na próxima página

Prescrições de Configuração

Configuração de Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa

NOTA: Consulte Configuração Geral Pro/Básica do GreenStar 2, tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES para obter mais informações sobre configuração de Cliente, Fazenda e Talhão.

1. Pressione a tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES.
2. Selecione ou Insira Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa.
3. Pressione a tecla programável EQUIPAMENTO.
4. Configure a origem da gravação e a largura do implemento.
5. Pressione a tecla programável DOCUMENTAÇÃO.
6. Selecione um tipo de operação. Exemplo de semeadura ou aplicação de produto.
7. Pressione o botão PRESCRIÇÕES.
8. Selecione PRESCRIÇÃO na caixa suspensa PRESCRIÇÃO.

Multiplicador de Prescrição

IMPORTANTE: Se estiver usando um pulverizador John Deere, o botão de taxa deve ser ajustado para AUX.

Se estiver usando o Carro Pneumático ou Plantadeira John Deere ajuste o JDOFFICE ou o JDMAP como Taxa Ativa.

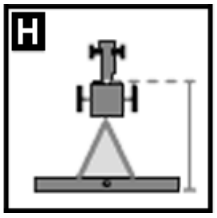
Se estiver usando um controlador de terceiros, consulte o manual do operador do controlador.

Se estiver aplicando prescrições múltiplas, o operador deve selecionar uma prescrição para cada operação. Exemplo — carro pneumático com uma prescrição para cada tanque.

PC8676 –UN–05AUG05

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

PC8677 –UN–05AUG05

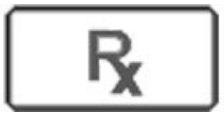


Tecla programável EQUIPAMENTO

PC8678 –UN–05AUG05

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

PC8704 –UN–17AUG05



Botão PRESCRIÇÕES

Continua na próxima página OUO6050,00018FF –54–01MAY06–2/3

Se estiver aplicando o mesmo produto de dois ou mais tanques, o operador precisará de uma prescrição para cada tanque.

Cancelamento da Prescrição

Selecione uma taxa para cancelar a prescrição.

Pode-se aumentar ou diminuir a taxa de prescrição em 15%. Isso ajustará todas as taxas na prescrição com aquele valor.

Pressione Enter

OUO6050,00018FF –54–01MAY06–3/3

Mapa de Cobertura

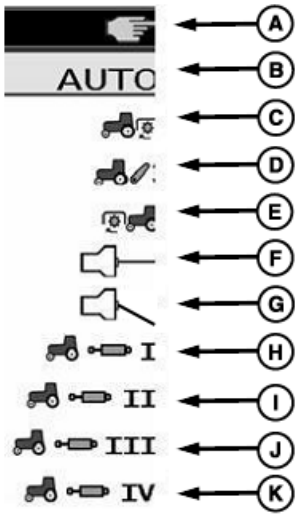
O mapa de cobertura é usado para exibir onde o veículo esteve no talhão. O mapa de cobertura pode ser ligado e desligado de várias formas diferentes. Para ligar/desligar o mapa de cobertura, o operador seleciona uma origem de gravação de:

MENU >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável EQUIPAMENTO >> guia MÁQUINA >> caixa suspensa ORIGEM DE GRAVAÇÃO

(Consulte a tecla programável EQUIPAMENTO na seção GreenStar Geral para obter mais detalhes sobre quais controladores podem ser usados com AUTO para se comunicar automaticamente quando o sistema deveria ligar/desligar o mapa de cobertura).

NOTA: Se o modo manual for selecionado, o operador deve pressionar o botão de gravação para ligar e desligar o mapa de cobertura.

Nem todas as origens de gravação estão disponíveis em todas as máquinas.



PC8770 –UN–11OCT05

Origem de Gravação

A—Liga/Desliga Gravação Manual
B—Automático (do controlador)
C—TDP Traseira
D—Levante de 3 Pontos
E—TDP Dianteira
F—Interruptor do Implemento Aberto
G—Interruptor Fechado do Implemento
H—VCR 1
I—VCR 2
J—VCR 3
K—VCR 4

OUO6050,0001900 –54–26JAN06–1/1

Conexão a Controladores não John Deere

IMPORTANTE: Ao usar a conexão com um controlador Rawson, desligue o interruptor principal antes de sair do veículo ou realizar manutenção.

Os dados dos controladores não John Deere podem ser gravados diretamente a partir dos seguintes controladores:

- Raven 440, 450, 460, 660
- Rawson Accu-Rate e Accu-Plant
- New Leader Mark III e Mark IV
- Gerenciador de Sementes Dickey-John
- Monitor de Sementes Vanguard PIC

O sistema gravará a Taxa Real, a Largura do Implemento e o Status de Gravação do GPS (mudança de implemento não necessária) diretamente do controlador.

Controladores Rawson, Raven e New Leader também podem aceitar prescrições do monitor GS2. (Consulte a seção Prescrições de Configuração para obter mais informações).

Para configurar um controlador:

OUO6050,0001901 –54–26JAN06–1/5

PC8676 –UN–05AUG05

NOTA: É necessário comprar um chicote PF90363 e seguir as instruções incluídas para conectar o controlador ao monitor. OBSERVAÇÃO: Somente um controlador não John Deere pode ser conectado ao monitor de cada vez.

1. Selecione um Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa na tecla programável RECURSOS.

Tecla programável RECURSOS

OUO6050,0001901 –54–26JAN06–2/5

PC8678 –UN–05AUG05

2. Pressione a tecla programável DOCUMENTAÇÃO.
3. Selecione a operação de Semeadura/Plantio ou Aplicação de Produto.
4. Pressione o botão do Controlador.
5. Selecione o fabricante, modelo e a Porta Comm. O Status de Comunicação aparecerá ativo quando os dados forem enviados na Porta de Comunicação e inativo quando o controlador for desconectado ou não estiver se comunicando.

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

Continua na próxima página

OUO6050,0001901 –54–26JAN06–3/5

6. Pressione o botão PRÓXIMO.

7. Se estiver usando um Controlador Rawson ou New Leader, o operador também deve inserir o ponto intermediário e o Tamanho do Passo.

PC8872 –UN–17NOV05

PRÓXIMO

OUO6050,0001901 –54–26JAN06–4/5

8. Pressione o botão ENTER para finalizar.

PC8649 –UN–01NOV05

Botão ENTER

OUO6050,0001901 –54–26JAN06–5/5

Habilitação

IMPORTANTE: Isso funciona apenas nos pulverizadores séries 4X20 e 4X10 com software compatível. (SprayStar versão 5.11 ou mais atual. GS2 versão 1.1 ou mais atual). Mais plataformas estão planejadas para o futuro.

O Swath Control Pro é uma ativação opcional do monitor que, quando ativada, permitirá que um pulverizador John Deere série 20 desligue automaticamente as seções da lança em seqüência para evitar cobertura dupla.

Para visualizar o software disponível e inserir o código para ativar o Swath Control Pro, consulte OBTENÇÃO DO CÓDIGO DE ATIVAÇÃO E SOFTWARE DE ATIVAÇÃO NO MONITOR na seção Configuração do Monitor.

NOTA: Um código de demonstração de 15 horas estará disponível em todos os novos monitores. As 15 horas começam a ser contadas regressivamente quando o Swath Control Pro está marcado e o interruptor de pulverização mestre do pulverizador está ligado. Quando o período de demonstração acabar, o Swath Control Pro deixa de ficar disponível até que o código de ativação seja comprado em um Concessionário John Deere e digitado no monitor

IMPORTANTE: O sistema Swath Control Pro visa a auxiliar o operador a executar operações de talhão mais eficientemente. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina e deve continuar a prestar atenção no ambiente ao seu redor enquanto estiver operando a máquina. Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem a capacidade do operador de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina. Sempre opere o trator no assento. Não para uso em pistas. Verifique se o sistema está desativado antes de percorrer as pistas. O sistema Swath Control Pro depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

O sistema Swath Control Pro destina-se a ser usado como uma ferramenta auxiliar da seção manual liga/desliga. O operador deve avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de talhão onde o Swath Control pode ser usado. Esta avaliação é necessária porque a precisão necessária para várias operações de campo podem diferir dependendo da operação agrícola. Como o Swath Control usa a correção diferencial junto com o GPS, podem ocorrer pequenas alterações com o tempo.

Continua na próxima página

CUIDADO: Não use o sistema Swath Control Pro em rodovias. Sempre desligue (Desative) o sistema Swath Control Pro antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema Swath Control Pro ao trafegar em uma rodovia. Quando o sistema for ativado, fique alerta e preste atenção no ambiente ao seu redor. Assuma o controle da pulverização quando necessário para evitar perigos no talhão, observadores, equipamentos ou outros obstáculos. Interrompa a operação se as condições prejudicarem sua capacidade de operar com segurança e virar a máquina.

IMPORTANTE: O sistema Swath Control Pro visa a auxiliar o operador a executar operações de talhão mais eficientemente. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina e deve continuar a prestar atenção no ambiente ao seu redor enquanto estiver operando a máquina. Interrompa a operação se condições deficientes prejudicarem sua capacidade de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina. Sempre opere a máquina no assento do operador. Se houver, use sempre o cinto de segurança. O sistema Swath Control Pro depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

Todos os operadores devem estar familiarizados com o sistema Swath Control Pro e com as características de funcionamento antes da operação. A seguir, um procedimento sugerido para que o operador se familiarize com o sistema:

1. Leia e compreenda o Manual do Operador dos Sistemas Swath Control Pro GreenStar 2.
2. Escolha uma área aberta e sem riscos (fossos, prédios, etc).
3. Passe água no tanque.
4. Opere o veículo em uma velocidade em que você se sinta à vontade.
5. Ative o Swath Control Pro no monitor. Navegue até a página do Swath Control ou a página de Orientação
6. Ligue a bomba.
7. Pressione o interruptor de pulverização master para ativar o Swath Control Pro. (Consulte Ativação do sistema posteriormente nesta seção.)
8. Experimento com Swath Control. Crie um limite interno e externo. Pulverize próximo ao limite interno e externo. Pulverize próximo ao limite externo com a lança algumas vezes suspensa fora do limite externo. Em seguida, passe o pulverizador para frente e para trás cruzando os limites em diferentes ângulos para entender como o Swath Control se comporta sob condições diferentes de operação.
9. Esteja sempre preparado para reassumir o controle manual se o Swath Control Pro não funcionar conforme esperado. O operador pode ganhar novamente o controle da seção manual desligando o interruptor de pulverização master ou desmarcando (desativando) a caixa de seleção do Swath Control Pro.
10. Após dirigir por uma curta distância, acione o interruptor de pulverização master para desativar o Swath Control Pro. (Consulte Desativação do Sistema posteriormente nesta seção.)

Mapa de Cobertura

Continua na próxima página

O mapa de cobertura é usado para exibir onde o veículo esteve e quais seções foram aplicadas no talhão. O mapa de cobertura pode ser ligado e desligado de várias formas diferentes. O mapa de cobertura será desligado/ligado automaticamente com a origem de gravação.

Os itens a seguir são opcionais ao operar o Swath Control Pro:

NOTA: Se um cliente, fazenda e talhão forem selecionados, somente o mapa de cobertura ou conforme aplicado para aquele talhão será exibido.

- Cliente, Fazenda e Talhão (se não selecionado, todos os mapas de cobertura são salvos em Clientes, Fazendas e Talhões não definidos e os dados não poderão ser salvos no software).
- Documentação de dados operacionais de talhão
- Limites do Talhão
- Mapa Conforme Aplicado
- Prescrição
- Dados de configuração do software.

NOTA: É importante que o sistema seja configurado corretamente. Leia e siga cada um dos procedimentos desta seção para garantir a operação e configuração adequada do sistema Swath Control.

Precisão do Swath Control Pro

A precisão geral do sistema Swath Control Pro depende de muitas variáveis.

Precisão do Sistema Swath Control Pro = Precisão do Sinal + Configuração do Veículo + Configuração da Lança + Condições do Talhão + Taxa de Produto.

É muito importante lembrar-se:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- O veículo está configurado corretamente (de acordo com o manual do operador do veículo).
- A lança está configurada para funcionar corretamente (as peças de desgaste estão em boas condições de trabalho e espaçadas corretamente).
- Entenda como as condições de talhão e a taxa de produto a ser aplicada podem afetar o sistema.

Continua na próxima página

Executar um limite de talhão ou seção LIMITES internos.

IMPORTANTE: O Cliente, Fazenda e Talhão devem ser definidos.

O limite externo e os limites internos podem ser executados nesta página, se desejado. Eles também podem ser executados a partir da página inicial se o layout estiver configurado dessa maneira. O layout da página inicial tem uma opção de tecla programável para que esses controles de limite fiquem funcionais na página inicial.

O mapa conforme aplicado desaparecerá da página inicial quando a gravação de limite estiver ligada. O mapa conforme aplicado fará login em segundo plano e exibirá todos os mapas conforme aplicados quando a gravação do limite estiver terminada.

- Limite externo - somente um limite externo pode ser definido para um talhão.
- Limites internos - múltiplos limites internos podem ser definidos e nomeados para um talhão.

Limites, apesar de opcionais, podem ser úteis ao usar o Swath Control. Por exemplo, com o Swath Control configurado para Minimizar a Sobreposição, um limite externo pode ajudar a garantir que não haja pulverização fora do talhão se uma lança se estender além do limite. Da mesma forma, a configuração de Sobreposição Mínima ou um limite interno permitirá que você dirija por um curso d'água e ajuda a garantir que cada seção esteja desligada durante o cruzamento.

- Se um limite for descarregado em um software para desktop, ele pode ser configurado no monitor no talhão ou no software e salvo no cartão. Se os limites internos forem usados, os talhões também devem ter um limite externo.
- Se os dados não forem descarregados no software do desktop e o limite interno puder ser criado no monitor sem que se tenha um limite externo.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8676 –UN–05AUG05

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

PC8903 –UN–19JAN06

Tecla programável MAPEAMENTO

Continua na próxima página

Apagamento do Mapa de Cobertura

Pressione o botão CONFIGURAÇÕES DO MAPA >> botão APAGAR DADOS DO MAPA DO TALHÃO

Existem duas opções disponíveis:

- Talhão Atual
- Todos os Mapas

Recomenda-se apagar os mapas quando o talhão estiver terminado. Isso apaga ambos os mapas como aplicado e mapas de cobertura.

Retornar a um talhão pulverizado parcialmente solicitará ao usuário que apague o mapa ou continue a tarefa do talhão.

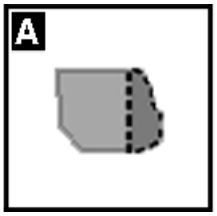
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8672 –UN–05AUG05



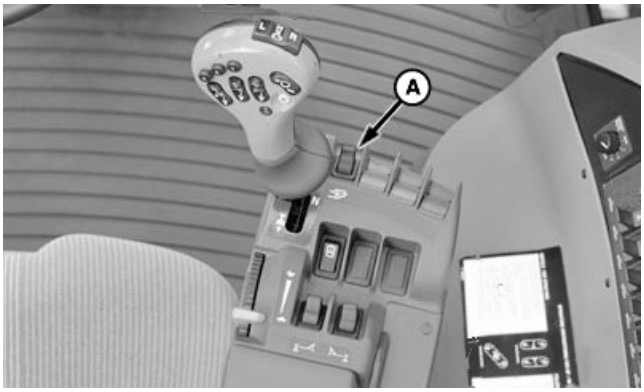
Tecla programável MAPEAMENTO

Continua na próxima página OUO6050,0001902 –54–09MAY06–5/7

Habilitação do Sistema TODOS esses itens são necessários para que o Swath Control funcione.

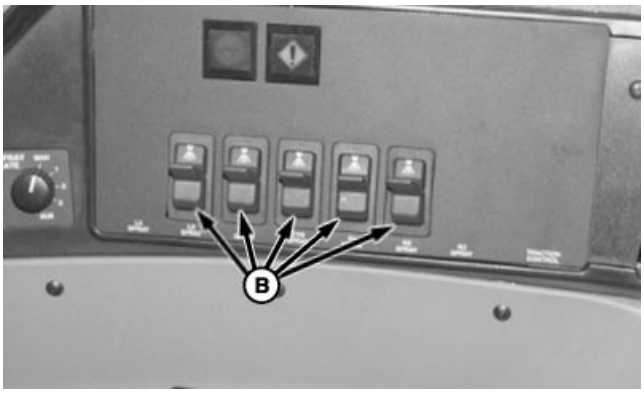
- Bomba de Solução ligada.
- Interruptores da Seção da Lança ligados.
- Interruptor da Pulverização Master ligado.
- Swath Control Ligado: está marcado.
- Velocidade maior que 0,8 km/h (0.5 mph).

A—Bomba de Solução
B—Interruptores de Seção de Lança
C—Interruptor de Pulverização Master



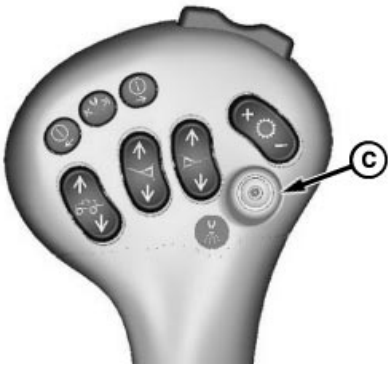
N66744 –UN–27JUL04

Bomba de Solução



N67614 –UN–16SEP04

Interruptores de Seção de Lança



PC8910 –UN–19JAN06

Interruptor de Pulverização Master

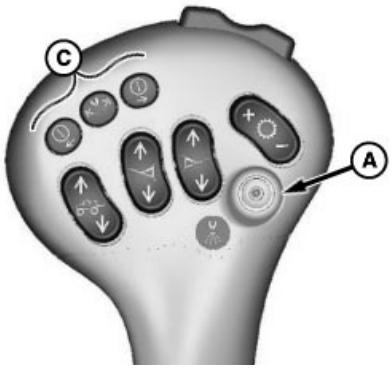
Continua na próxima página OUO6050,0001902 –54–09MAY06–6/7

Desabilitação do Sistema Qualquer um desses itens desativará o Swath Control

- Interruptor da Pulverização Master desligado.
- Swath Control Ligado: está desmarcado.
- A bomba da seção está desligada.

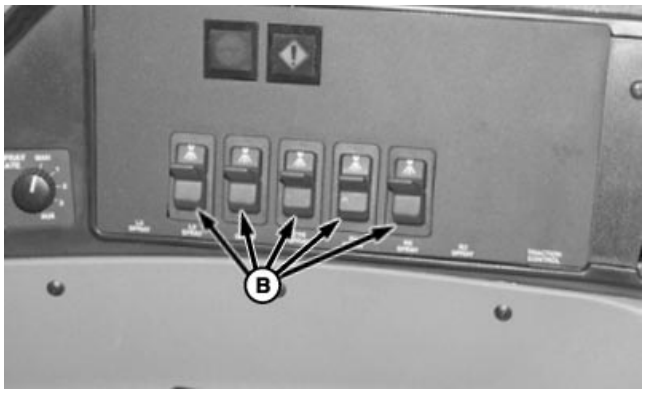
NOTA: Se o interruptor de seção da lança ou IBS tiver desligado uma seção, o swath control não a ligará. Se o Swath Control tiver desligado uma seção, o IBS não a ligará novamente.

A—Interruptor de Pulverização Master
B—Interruptores de Seção de Lança
C—Botões do IBS



PC8911 –UN–19JAN06

Interruptor da Pulverização Master e botões IBS



N67614 –UN–16SEP04

Interruptores de Seção de Lança

OUO6050,0001902 –54–09MAY06–7/7

Configuração

O Swath Control Pro usa a tela GREENSTAR2 PRO - EQUIPAMENTO para registrar os ajustes do equipamento necessários para a configuração.

Essa tela contém três guias:

- Guia MÁQUINA
- Guia LANÇA
- Guia SWATH CONTROL

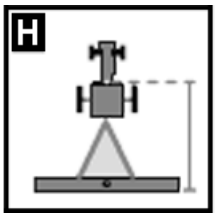
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

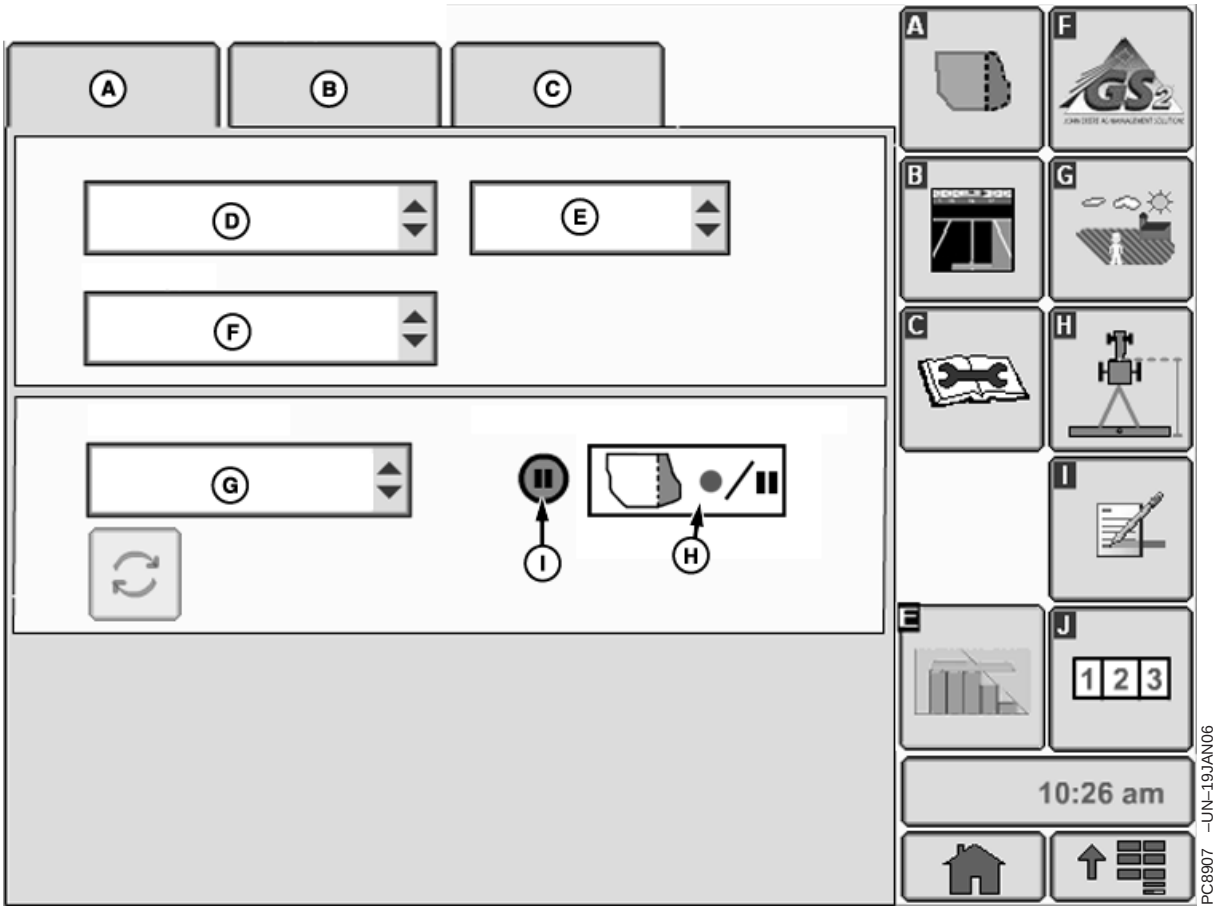
PC8677 –UN–05AUG05



Tecla programável EQUIPAMENTO

Continua na próxima página

OUO6050,0001903 –54–26JAN06–1/5



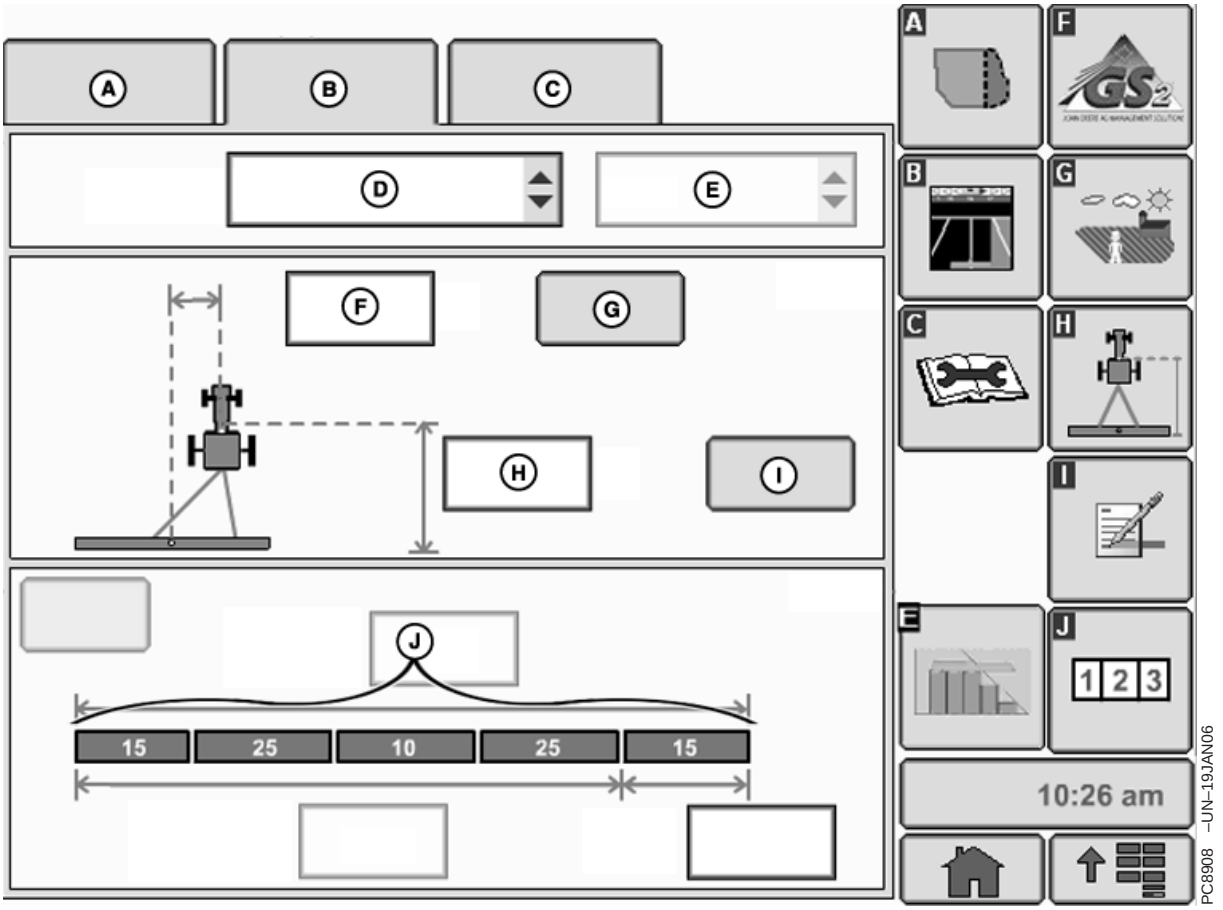
Guia MÁQUINA

A—Máquina
B—Lança
C—Swath Control
D—Máquina
E—Modelo
F—Tipo de Levante
G—Origem de Gravação
H—Botão de Gravação
I—Registro de Status

Guia MÁQUINA

1. Verifique se a caixa (D) da máquina está exibindo pulverizador. Deve ser detectado automaticamente quando puxado para dentro do pulverizador.
2. Insira o modelo da máquina (E) se desejado (não necessário).

Continua na próxima página OUO6050,0001903 –54–26JAN06–2/5



Guia LANÇA

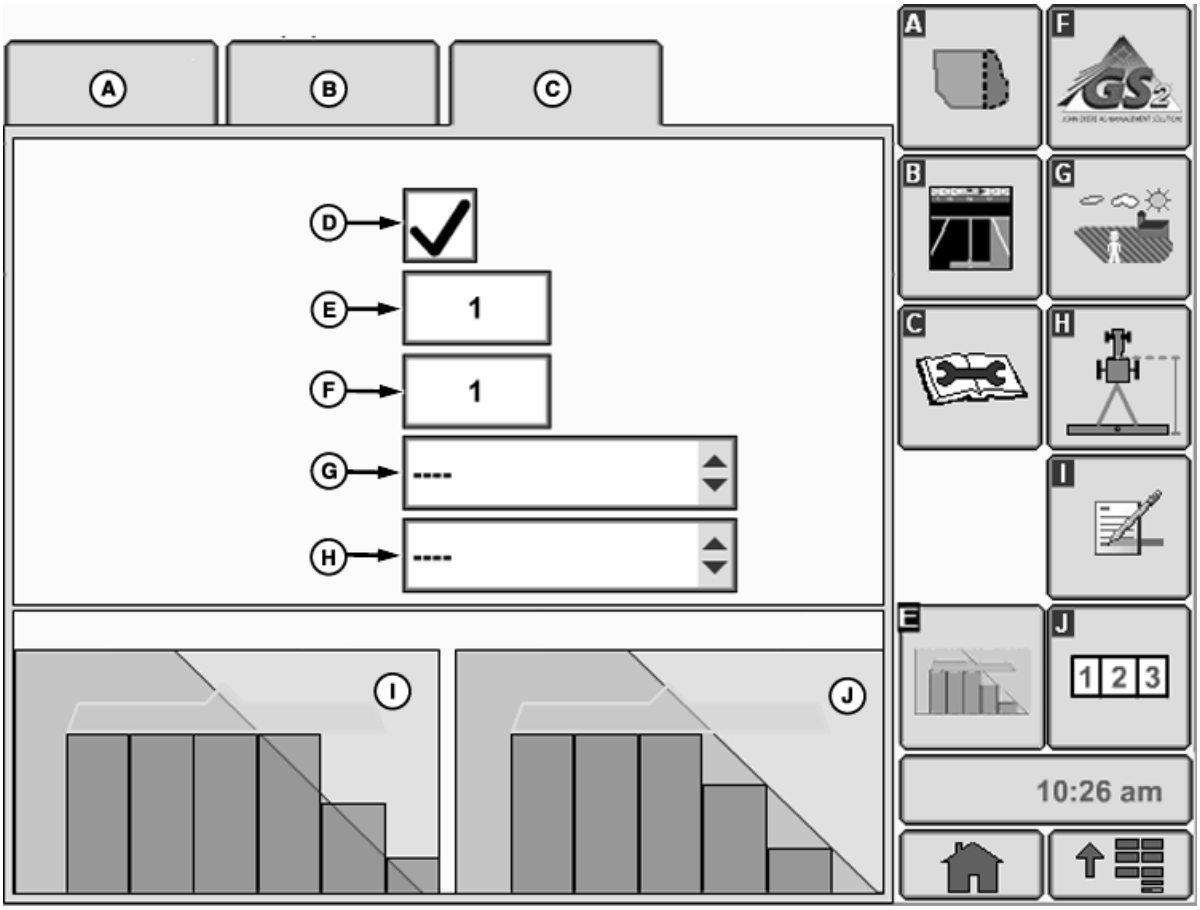
A—Máquina
B—Lança
C—Swath Control
D—Implemento
E—Modelo
F—Caixa de entrada do Desvio Lateral
G—Alternância do Desvio Lateral (esquerda/direita)
H—Caixa de entrada Desvio em Linha
I—Alternância do Desvio em Linha (dianteira/traseira)
J—Espaçamento e Seções da Lança

Guia LANÇA

NOTA: O desvio em linha é preenchido automaticamente nos pulverizadores 4X20.

1. Verifique se o desvio em linha correto foi inserido.
2. Verifique o número correto de seções da lança e espaçamento. (Isso é configurado no SprayStar)
3. O desvio lateral deve ser em relação ao centro da seção central a menos que uma modificação tenha sido feita na lança.

Continua na próxima página



Guia SWATH CONTROL

A—Máquina
B—Lança
C—Swath Control
D—Swath Control Ligado: caixa de seleção
E—Ligar (seg):
F—Desligar (seg):
G—Limites Externos
H—Limites Internos
I—Minimizar Falhas
J—Minimizar Sobreposição

Guia SWATH CONTROL

(D) Swath Control Ligado na caixa de seleção

—Para ligar o Swath Control—marque a caixa de seleção Swath Control ON (Ligar)

—Para desligar o Swath Control—desmarque a caixa de seleção Swath Control ON (Ligar)

(E) Tempo ligado (s): padrão 1, mas pode ser alterado de 0 a 5 em incrementos de 0,1 segundo.

(F) Tempo desligado (s): padrão 1, mas pode ser alterado de 0 a 5 em incrementos de 0,1 segundo.

NOTA: Os tempos de ligação e desligamento podem ser considerados como previsões. Esses comandam cada seção da lança para ligar ou desligar mais cedo do que quando a lança realmente entra em uma área para considerar os atrasos do sistema.

- Ligação — um tempo de ligação de 0,0 segundos pode ligar atrasado e deixar um salto, 5,0 segundos podem ligar muito rapidamente e causar muita sobreposição.
- Desligamento — um tempo de ligação de 0,0 segundos pode desligar atrasado e causar muita sobreposição, 5,0 segundos podem desligar muito rapidamente e causar um salto.

(G) O limite externo tem a opção de minimizar saltos ou sobreposições (padrão para minimizar saltos)

(H) Os limites internos possuem a opção de minimizar saltos ou sobreposições (padrão para minimizar sobreposições)

Continua na próxima página

(I) Minimizar saltos garantirá que a cobertura do produto se estenda além dos limites do talhão, limites internos e área conforme aplicado reduzindo os saltos.

(J) Minimizar a Sobreposição garantirá que a cobertura do produto não se estenda além dos limites do talhão. Ele também garantirá que a cobertura do produto não se estenda para dentro de um limite interno. Essa configuração pode causar saltos ao longo dos limites do talhão ou limites internos dependendo do ângulo em que um limite é cruzado.

OUO6050,0001903 –54–26JAN06–5/5

Mapa de Cobertura

IMPORTANTE: O cartão de dados deve estar no monitor durante a operação ou o GS2 PRO não funcionará.

NOTA: Essa tecla programável somente será exibida se o pulverizador estiver selecionado na tecla programável EQUIPAMENTO.

Mapa de Cobertura

O mapa de cobertura é usado para exibir onde o veículo esteve e quais seções foram aplicadas no talhão. O mapa de cobertura pode ser ligado e desligado de várias formas diferentes. O mapa de cobertura será desligado/ligado automaticamente com a origem de gravação.

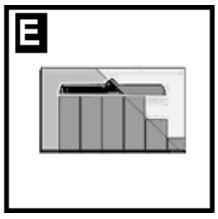
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

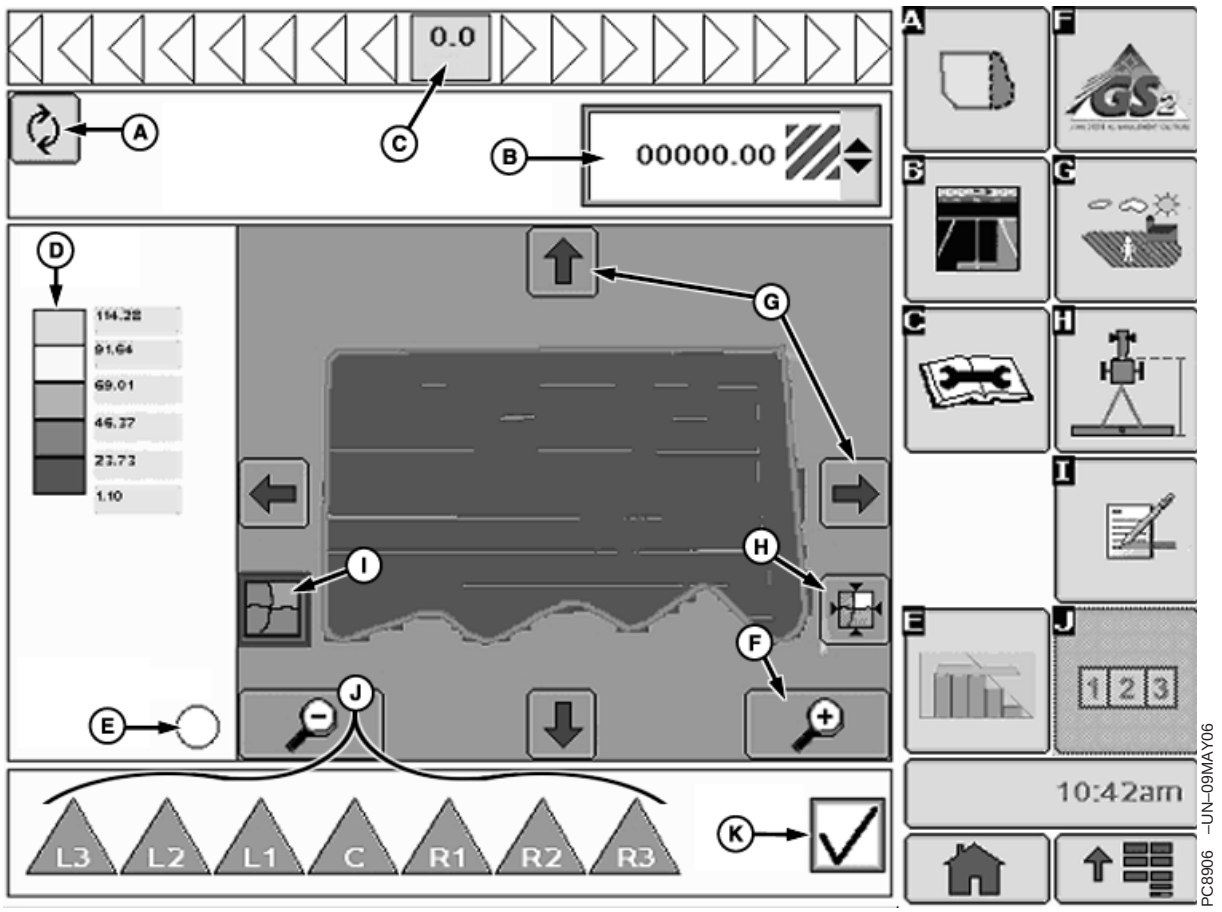
Botão GREENSTAR2 PRO

PC8905 –UN–18JAN06



Tecla Programável SWATH CONTROL PRO

Continua na próxima página OUO6050,0001904 –54–26JAN06–1/3



Visualização (Swath Control Pro)

A—Botão Alternar
B—Totais de Documentação
C—Indicador de Precisão do Caminho
D—Legenda
E—Registro de Status
F—Botões de Zoom
G—Botões de Panorâmica
H—Botão Zoom para Estender
I—Mapas Móveis ou Fixos
J—Barra de Status da Seção
K—Swath Control Ligado: caixa de seleção

Apesar de os itens acima não serem necessário para a operação do sistema, eles podem melhorar e fornecer recursos extras ao sistema durante a operação.

Mapeamento – É uma indicação visual da cobertura durante a pulverização em tempo real. A vista superior do mapa permitirá que o operador veja a área coberta por cada seção da lança.

Botão alternar (A) – Serve para aumentar/diminuir o mapa para coletar as máscaras de dados completas ou voltar à máscara de dados original. Quando o mapa aparece em tamanho máximo, os totais da documentação e a legenda desaparecem.

(B) Totais de Documentação – São indicadores visuais da taxa aplicada x taxa alvo e um terceiro total definido pelo usuário atualizado a cada segundo durante a operação. O terceiro indicador do total tem a opção de exibir o seguinte durante a operação: Área coberta (Selecionável a partir da lista suspensa). Aqui está uma lista de opções para seleção: Taxa Média Aplicada, Total Aplicado, Duração, Produtividade Média (ac/h) e Combustível Total Usado)

(C) Indicador de Precisão do Caminho – É um indicador visual de erro de desvio de pista. O indicador consiste de oito setas em cada lado da caixa de erro de desvio de pista. As setas acenderão indicando a direção em que o veículo deve ser virado para voltar à linha A-B. Cada seta representa uma distância. Essa distância é definida na guia Configurações de Orientação sob Tamanho do Passo da Barra de Precisão.

Continua na próxima página

(D) Legenda definirá automaticamente os incrementos da taxa para cinco cores diferentes.

(E) Status da Gravação

(F) Botões de zoom

Botões de panorâmica (G) são usados para visualizar outras áreas do talhão. Para visualizar uma área à esquerda use a seta à esquerda.

Botão de Zoom para Estender (H) menos zoom para exibir o talhão inteiro no mapa.

Botões de Mapas Móveis e Fixo (I) alternarão entre mapa fixo e mapa móvel.

Mapa Fixo

- O veículo se move para frente e para trás no talhão (o mapa do talhão é fixo).
- O norte é sempre na parte superior da página.
- Pode-se usar os botões de Panorâmica (G) para visualizar outras partes do talhão.

Mapa Móvel

- O veículo permanece centralizado no mapa (o mapa do talhão é móvel).
- O sentido do curso do veículo é sempre na direção da parte superior da página.
- Os botões de panorâmica (G) estão desativados.

(J) Barra de Status da Seção As seções da lança detectadas serão exibidas aqui a partir da configuração do SprayStar. O status LIGADO ficará verde e o status DESLIGADO aparecerá em cinza.

(K) Swath Control Ligado: caixa de seleção permitirá que o Swath Control seja Ligado e Desligado marcando ou desmarcando a caixa.

NOTA: Essa barra de status aparecerá apenas se o Swath Control Pro estiver ativado e um pulverizador for detectado.

OUO6050,0001904 –54–26JAN06–3/3

Monitor Original GreenStar

Sistemas Compatíveis

Pressione: Botão MENU >> botão MONITOR ORIGINAL GREENSTAR

A seção a seguir explica a operação do software do monitor Original GreenStar. O Monitor Original GreenStar pode ser usado para exibir informações dos controladores atribuídos para utilização com o monitor original GreenStar.

NOTA: O Monitor Greenstar original somente é visualizável como tela cheia.

Sistemas Compatíveis

O aplicativo do Monitor Original GreenStar é compatível com os seguintes controladores John Deere 2.5 v:

- O Monitor SeedStar Ger. 1 de Sementes e Acionamento de Taxa Variável
- O Monitor SeedStar Ger. 2 de Sementes e Acionamento de Taxa Variável
- Carro Pneumático SeedStar
- SprayStar
- Accu-Depth
- Receptor StarFire Original
- TCM
- Semeadeira Européia
- Pulverizador Europeu
- Esparramador Europeu
- Enfardadeira Européia
- Esparramador Fertilizador Rauch Axera
- Harvest Monitor
- Forrageira Autopropelida

PC8663 –UN–05AUG05

PC8657 –UN–05AUG05

Botão MONITOR ORIGINAL DO GREENSTAR

OUO6050,0001905 –54–26JAN06–1/1

Operação do Monitor Original GreenStar

IMPORTANTE: Se estiver usando monitores duplos usados com um Monitor Original GreenStar no sistema junto com um Monitor 2100/2600, o aplicativo do Monitor Original GreenStar não estará disponível e não aparecerá no menu.

Uma vez no aplicativo do Monitor Original GreenStar, a interface com o operador funcionará do mesmo modo que o Monitor Original GreenStar. Consulte o Manual do Operador do veículo ou do implemento para obter mais informações.

OUO6050,0001906 –54–26JAN06–1/1

Ligar/Desligar Documentação

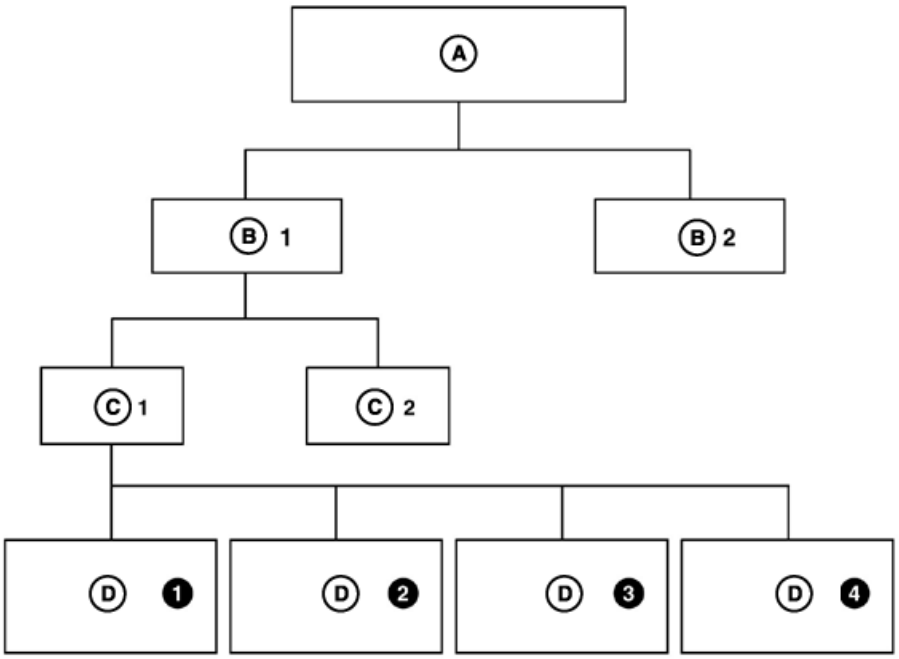
NOTA: Os totais listados sob o botão TOTAIS somente são calculados quando a documentação está ligada.

(Consulte a tecla programável DOCUMENTAÇÃO nesta seção para informar-se sobre como ligar a documentação).

Para desligar a documentação, somente para orientação, vá para a tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES >> guia RECURSOS >> TAREFA. Altere a TAREFA para DOCUMENTAÇÃO DESLIGADA. Isso permite que todas as telas de orientação e recursos fiquem funcionais enquanto não se gravam dados de documentação.

OUO6050,0001D85 –54–05JUN06–1/1

Como a Documentação Organiza os Dados



PC8867 –UN–02NOV05

A—NOME DA FAZENDA **B—Talhão 1 e Talhão 2** **C—Tarefa 1 e Tarefa 2** **D—Operação 1-4**

Organização de Dados

O sistema de Documentação Básico/Pro GreenStar organiza os dados de operação conforme exibido na tabela. Cada fazenda pode ter múltiplos campos, com cada campo existem múltiplas tarefas e cada tarefa pode ter múltiplas operações. Uma tarefa é qualquer percurso feito sobre o campo para realizar uma função específica. Cada tarefa definida pode conter até quatro opções de operação. Os tipos de operação disponíveis estão definidos posteriormente nesta seção. Cada operação é definida por: tipo de produto, nome do produto, taxa, profundidade, altura, tipo de semente ou variedade de cultura.

Por exemplo:

Tarefa — Pulverização Pré-emersão

Operação de — Aplicação do Produto

OUO6050,0001D86 –54–05JUN06–1/1

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

IMPORTANTE: Ao configurar o monitor com a chave do veículo na posição de acessórios (energia ligada, motor desligado), gire a chave para a posição DESLIGADA por 20 segundos ANTES de ligar o veículo. Isso assegurará que os dados de configuração serão salvos no cartão de dados antes da operação.

Se o veículo estiver funcionando durante a configuração e a programação, desligue o veículo colocando a chave na posição OFF (desligada) e aguarde 30 segundos antes de ligar novamente. Isso assegura que todos os dados sejam salvos no cartão de dados.

NÃO vire a chave para a posição "Start" (Partida) diretamente a partir da posição de acessórios. A redução na voltagem durante a fase de partida pode resultar na perda de todos dados de configuração.

A tela de documentação permite a configuração de operações e detalhes específicos associados àquelas operações.

Configuração de Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa

NOTA: Consulte Configuração Geral Pro/Básica do GreenStar 2, tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES para obter mais informações sobre configuração de Cliente, Fazenda e Talhão.

1. Selecione a tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES.
2. Selecione ou Insira Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa.
3. Selecione a tecla programável DOCUMENTAÇÃO.
4. Selecione o tipo de operação e os detalhes de cada operação.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

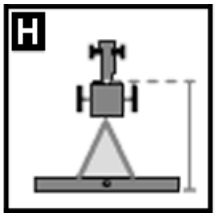
PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8676 –UN–05AUG05

Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES

PC8677 –UN–05AUG05



Tecla programável EQUIPAMENTO

PC8678 –UN–05AUG05

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

Continua na próxima página

5. Selecione a tecla programável EQUIPAMENTO.

6. Configure a origem da gravação e a largura do implemento.

OUO6050,0001D87 –54–05JUN06–2/2

Configuração da Colheita

Botão MENU >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável DOCUMENTAÇÃO >> guia COLHEITA

Esta tela permite que o operador configure e altere os seguintes itens:

Guia HARVEST (COLHEITA)	
Grão	**Algodão**
Tipo de Cultura*	Tipo de Cultura*
Marca da Semente	Marca da Semente
Variedade*	Variedade*
Tipo de Carga	Tipo de Carga
Número da Carga	Número da Carga
	Liga/Desliga Aviso de Carga
Carro de Carga	Carro de Carga
Destino da Carga	ID do Módulo
Gerenciamento de resíduos	% de Produção de Descaroçamento

* necessário

NOTA: Cliente, Fazendas, Talhões, Tarefa devem ser configurados na tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES antes que o ícone Condição/Recurso seja exibido e a operação de colheita poder ser acessada.

Salve em um cartão de PC antes de iniciar a Colheita, do contrário, ele pode ser configurado na cabine como um novo Nome.

NOTA: As colheitadeiras perdem a alimentação permanente logo após o desligamento da chave (90 segundos). Sempre que o mostrador GS2 perder a alimentação permanente ele passará por uma fase de inicialização mais longa. Além disso, os mapas de umidade ou rendimento precisarão ser selecionados novamente após a partida.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8678 –UN–05AUG05

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

OUO6050,0001D88 –54–05JUN06–1/1

Alterar Configuração de Colheita

NOTA: As operações podem ser configuradas usando o software do computador e salvas em um cartão de PC.

Selecionar: Botão MENU >> botão GREENSTAR2 PRO >> tecla programável DOCUMENTAÇÃO >> guia COLHEITA

Selecione o botão ALTERAR CONFIGURAÇÕES DE COLHEITA

A primeira tela permite que o operador defina:

- Tipo de Cultura
- Marca
- Variedade
- Localizador de Variedade

A segunda tela permite que o operador defina:

- Tipo de Carga
- Número da Carga
- Carro de carga
- Destino da Carga ou ID do Módulo
- Gerenciamento de resíduos ou %s de Produção de Descaroçamento

Tipo de Carga—Selecione: Botão ENTER/PRÓXIMO

NOTA: O Fornecedor e o número do Contrato podem ser configurados com o software do computador e salvos em uma placa de PC.

Esta tela permite que o operador veja/altere:

- Tipo de Carga (Grãos = Tanque/Caminhão/Talhão/Personalizado) (Algodão= Cesta/Módulo/Talhão/Personalizado)
- Número da Carga (Incremento para a próxima carga)
- Carro de Carga
- Destino da Carga ou ID do Módulo
- Gerenciamento de resíduos ou %s de Produção de Descaroçamento

Selecione o botão alfabético ao lado de TIPO DA CARGA para alternar para a seleção desejada:

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8678 –UN–05AUG05

Tecla programável DOCUMENTAÇÃO

Continua na próxima página

- Tanque - Incrementos automáticos quando o tubo descarregador é acionado e desacionado em seguida
- Cesta - O operador aumenta manualmente as cargas selecionando PRÓXIMA CARGA.
- Caminhão - O operador aumenta manualmente as cargas selecionando o botão alfabético ao lado de PRÓXIMA CARGA na tela PÁGINA INICIAL (pode-se usar qualquer tamanho)
- Módulo - O operador aumenta manualmente as cargas selecionando o botão alfabético ao lado de PRÓXIMA CARGA na tela PÁGINA INICIAL (pode-se usar qualquer tamanho para Algodão).
- Talhão- Incrementa até a próxima carga quando novo talhão é selecionado
- Personalizado – Permite ao operador incrementar e definir a carga com texto alfanumérico

Selecione o botão DESTINO DA CARGA.

Selecione o destino desejado da carga.

NOTA: O destino da carga pode ser configurado com o software do computador e salvo em uma placa de PC ou nome personalizado.

Definição do Gerenciamento de Resíduos

Selecione o botão GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS na tela CONFIGURAÇÃO - OPERAÇÃO e a tela SETUP (CONFIGURAÇÃO) - GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS aparecerá.

Selecione o gerenciamento de resíduos desejado:

- Picar
- Esparramar
- Picar e Esparramar
- Enfileirar
- Indefinido (não especificado)

NOTA: Certifique-se de que a guia 1as Operações esteja ajustada para Colheita e nenhuma outra operação esteja definida.

As três outras operações estarão disponíveis para seleção, mas não são necessárias.

Definição da Largura da Plataforma e Offset da Plataforma

Continua na próxima página

Selecionar: Menu Principal >> GreenStar2 >> EQUIPAMENTO >> guia MÁQUINA>> Caixa de listagem da máquina

Esta tela permite que o operador defina:

- Nome da Plataforma
- A Largura da Plataforma vem do monitor de Colheita (consulte o Monitor do GreenStar Original)
- Offset da Plataforma
- Espaço entre Pistas (Consulte a seção Orientação).

NOTA: Selecione COLHEITADEIRA ou COLHEITADEIRA DE ALGODÃO se não for detectado automaticamente

O offset da plataforma é usado por operadores que usam uma plataforma com offset (i.e. plataforma com correias)

Defina o modelo na caixa de listagem à direita da máquina. (Isso não é necessário)

Selecionar: Guia PLATAFORMA >> caixa de listagem PLATAFORMA

Insira o modelo da plataforma, se desejar. (não necessário)

A Largura da Plataforma é configurada no monitor de Colheita, consulte a Seção monitor GreenStar Original para informar-se sobre os procedimentos.

Verifique se a largura correta foi enviada do monitor de Colheita e exibida nesta guia.

OUO6050,0001D89 –54–05JUN06–3/3

Tecla programável TOTAIS

Totais

A página Totais mostra os dados com base nos itens dos menus suspensos selecionados. Por exemplo, quando uma tarefa de Colheita é selecionada para uma fazenda ou talhão, os dados do plantio não aparecerão e, quando os Totais de Cultura são exibidos, as informações de cada cultura em particular não são detalhadas por fazenda ou talhão em que a cultura esteve.

Isso pode ser filtrado ainda mais pela filtração por talhão, cultura e carga.

Todos os valores exibidos são para itens usados para filtragem.

ESPECIFICAÇÃO DO ITEM

- Área—Área colhida com a gravação ligada (acre)
- Faixa de Datas—Data inicial e final da atividade de colheita (07-08-2006 - 07-09-2006)
- Produtividade Média — Área média colhida por hora com a gravação ligada (ac/hora)
- Umidade—Porcentagem de umidade da cultura conforme determinado pelo Monitor de Colheita (%)
- Rendimento (seco) —Rendimento da cultura como determinado pelo Monitor de Colheita se seco até o padrão de umidade lucrativo (%) A umidade padrão pagável é inserida para cada cultura no Apex (ou software do computador).
- Rendimento (úmido) — Rendimento da cultura conforme ela sai do talhão (alqueire/acre)
- Produtividade — Massa úmida média da cultura por hora (alqueire úmido/hora)
- Duração — Número de horas que a gravação ficou ligada (hora)
- Combustível Usado — Combustível total estimado usado (galão)
- Massa (seca) — A massa seca como determinado pelo Monitor de Colheita se seco até o padrão de umidade lucrativo (libras)
- Massa (úmida)— Massa úmida como determinado pelo Monitor de Colheita (libras)
- Itens adicionais que aparecerão dependendo de como são filtrados incluem:

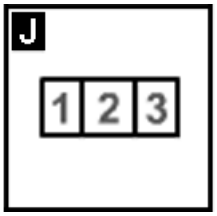
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8679 –UN–05AUG05



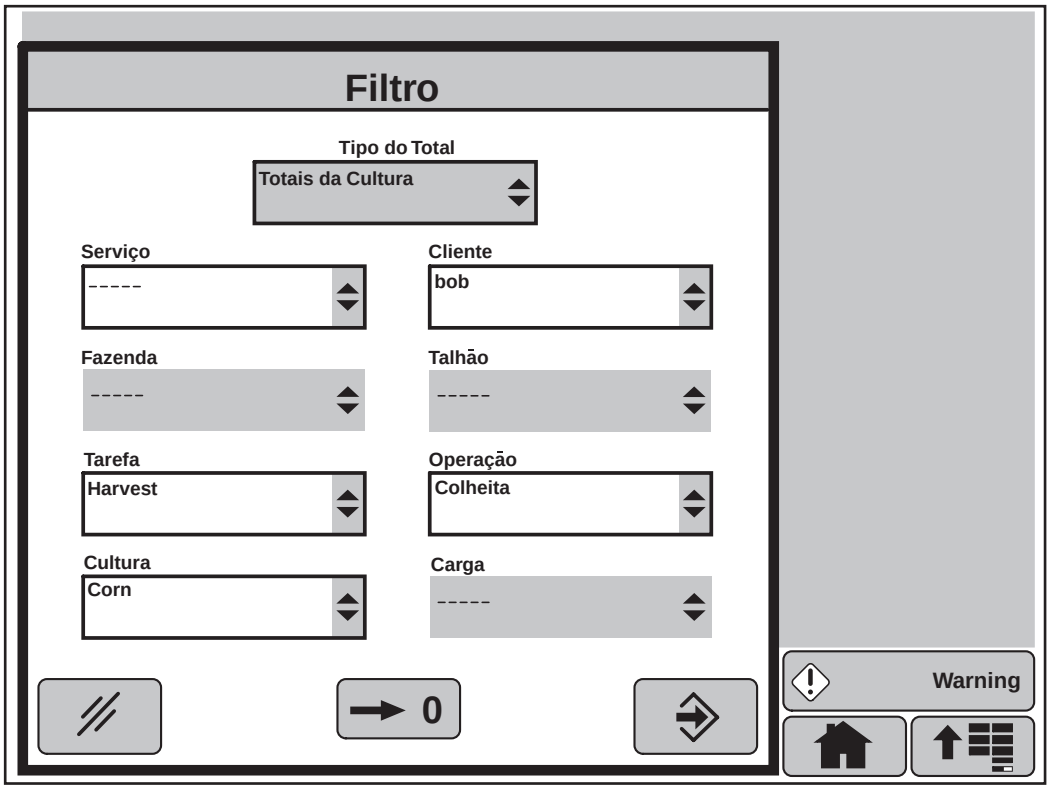
Tecla programável TOTAIS

Continua na próxima página

- Cliente — Qualquer pessoa, inclusive você, para quem os dados serão colhidos como um proprietário
- Fazenda — Um grupo de talhões localizados próximos um ao outro
- Talhão — Uma área de terra fisicamente definida por estradas, córregos ou outras coisas
- Carga — Subunidade do que é colhido em cada talhão. Pode ser um tanque graneleiro, uma carga de caminhão ou um talhão inteiro.
- A Área Restante—A Área restante é calculada tomando-se a área inicial em acres e subtraindo-se o que já foi colhido. Precisa de um limite (ou acres inseridos no Apex) para ser funcional.
- Tempo para Concluir—O tempo para concluir é calculado tomando-se a área restante e dividindo pela produtividade média. O tempo para virar, parar para descarregar, etc., não será levado em consideração. Precisa de um limite (ou acres inseridos no Apex) para ser funcional.

OUO6050,0001D8A –54–05JUN06–2/2

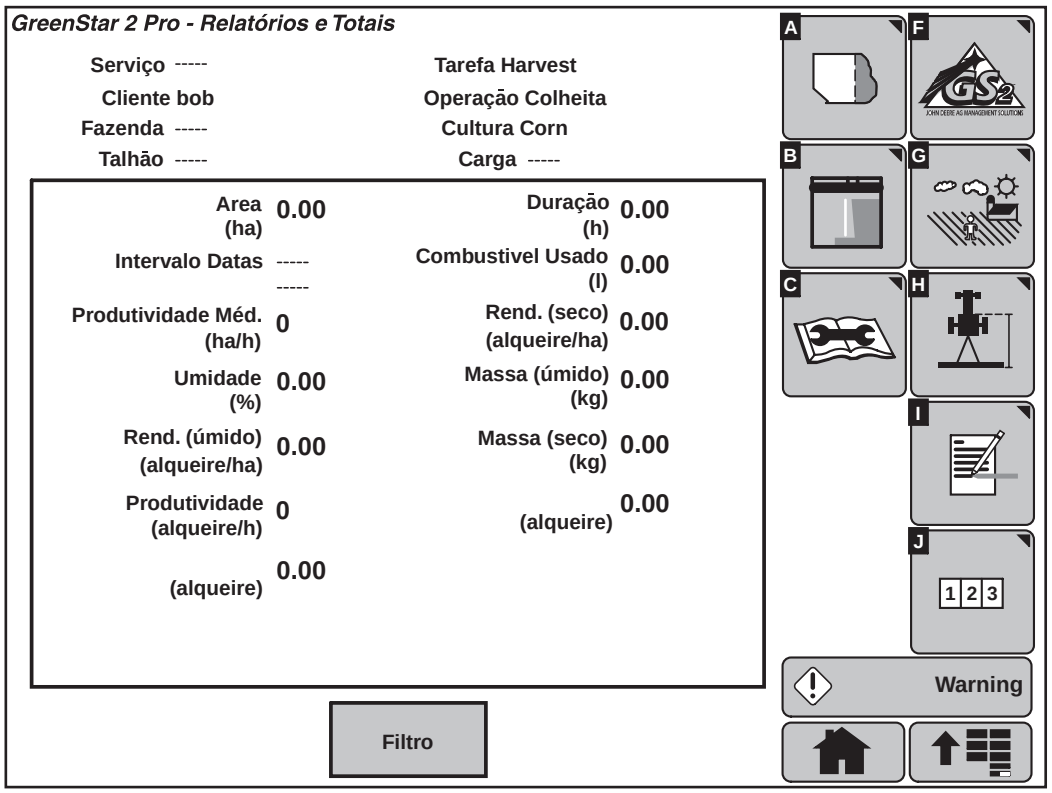
Filtragem dos Totais de Cultura



PC9200 –54–01JUN06

A filtragem por Totais de Cultura exibirá os totais de cada cultura (uma por vez) para um dado cliente. As informações de talhões e fazendas específicas serão combinadas.

Continua na próxima página

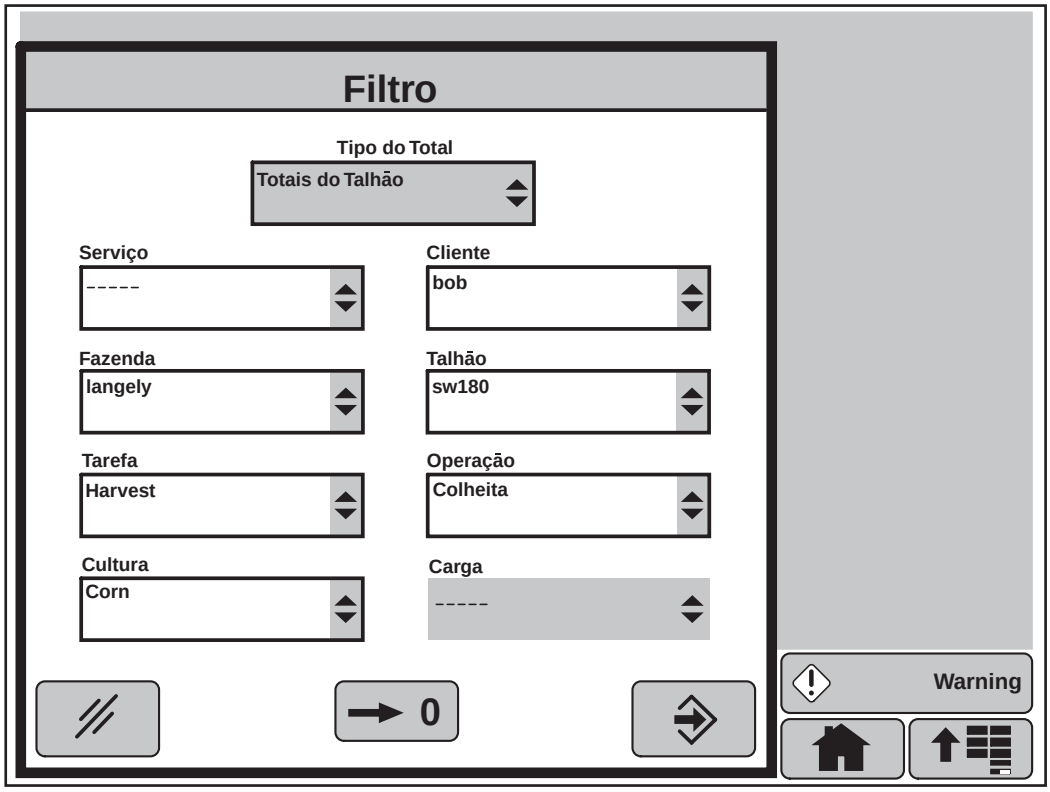


PC9201 –54–01JUN06

A seleção do botão de Filtro trará a tela anterior.

OUO6050,0001D8B –54–05JUN06–2/2

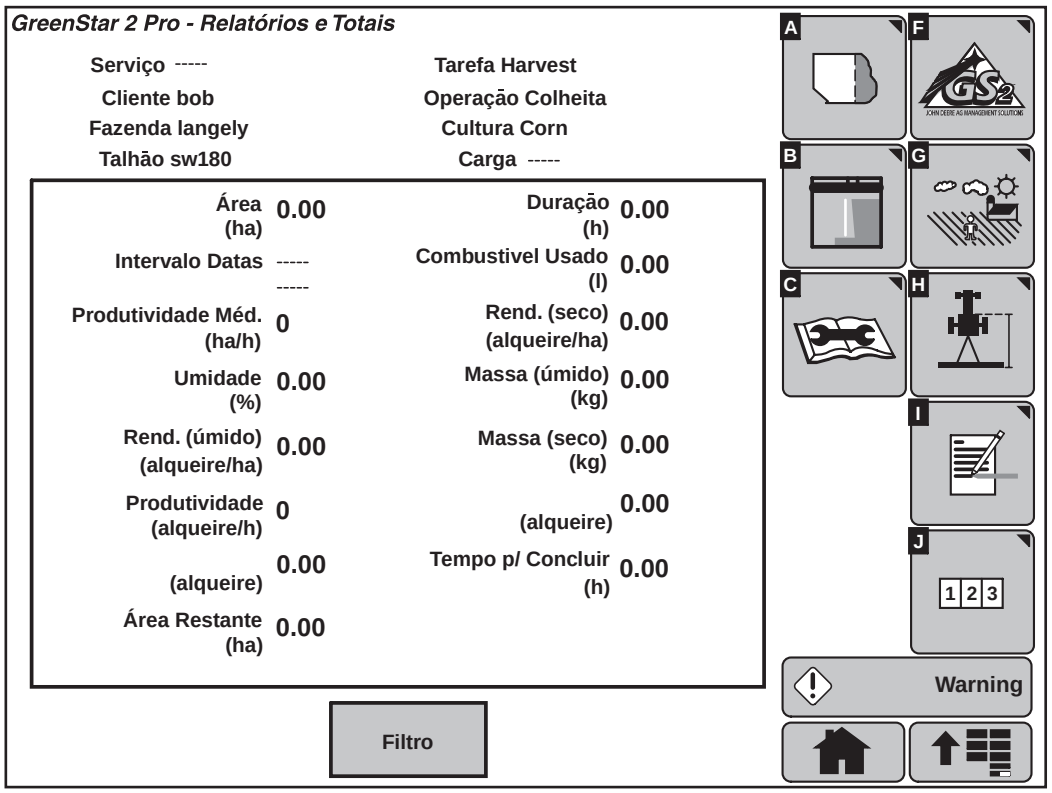
Filtragem dos Totais de Talhão



PC9202 –54–01JUN06

A filtragem por Totais de Talhão exibirá os totais para um talhão, fazenda e cliente específico.

Continua na próxima página



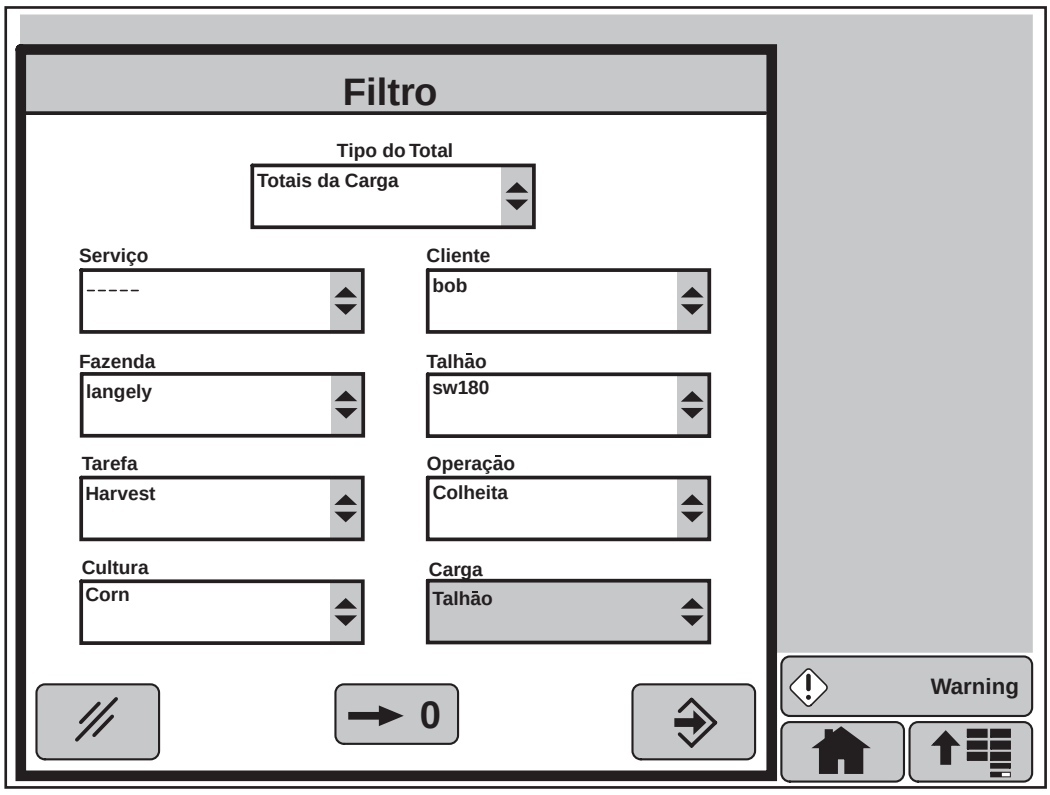
PC9203 –54–01JUN06

As informações de cargas específicas serão combinadas.

A seleção do botão FILTRO trará a página para selecionar a tela de filtros.

OUO6050,0001D8C –54–05JUN06–2/2

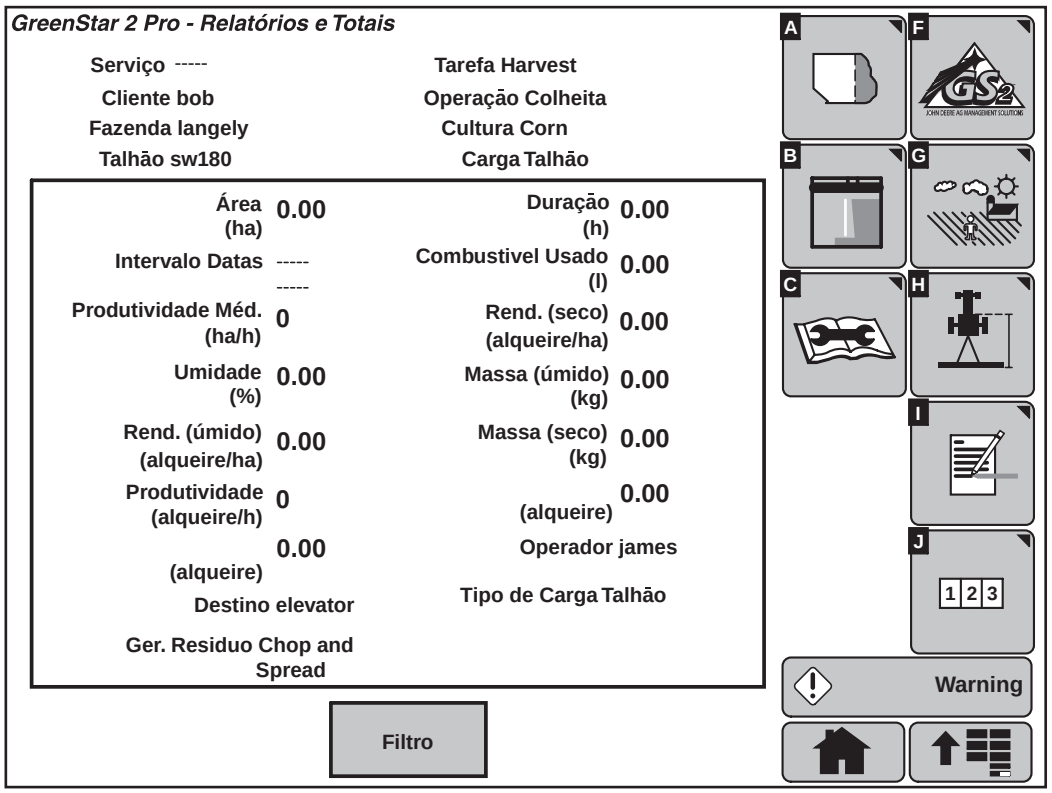
Filtragem dos Totais de Carga



PC9204 –54–01JUN06

A filtragem por Totais de Carga exibirá os totais de um tipo de carga específico dentro do Cliente, Fazenda, Talhão e Cultura especificada.

Continua na próxima página



PC9205 –54–01JUN06

Isso exibirá os totais de todas as cargas de Tanque, cargas de Talhão ou de Caminhão, mas não exibirá os totais de cargas atuais (carga 001, carga 002, etc).

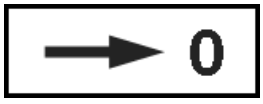
A seleção do botão FILTRO trará a página para selecionar a tela de filtros.

OUO6050,0001D8D –54–05JUN06–2/2

Apagar Totais

Apagar Totais

PC9178 –UN–17MAY06



Apagar Totais

A seleção do botão Zero apagará todos os totais associados com os filtros que estiverem no local. Isso deve ser feito antes de cada safra para limpar todas as colheitas e seus respectivos dados.

OUO6050,0001D8E –54–05JUN06–1/1

Totais de Colheita

Totais

A tela Totais de Colheita permite que os operadores visualizem uma variedade de informações operacionais.

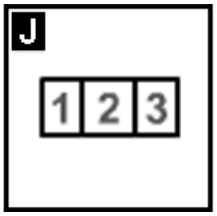
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GREENSTAR2 PRO

PC8679 –UN–05AUG05



Tecla programável TOTAIS

Colheita - Colheitadeira	Colheita - Colheitadeira de Algodão	
Marca		Nome da Empresa da Semente Plantada
Variedade		Nome Híbrido da Cultura Plantada
Área (acre)		Área colhida com o registro ligado
Duração (h e min)		Número de horas registradas
Tempo Estimado para Concluir*		
Área Restante (ac)*		
Produtividade (ac/hr)		Área colhida por hora com a gravação ligada (ac/hora)
Total de Combustível Usado (l ou gal)		Combustível total usado estimado
Data		Data inicial e final da colheita (07-08-2006 - 07-09-2006)
Produtividade (bu/h)		Alqueire Médio/Hora
Rendimento (seco) (alq/ac)		Rendimento da cultura se seca até a umidade rentável padrão
Rendimento (úmido) (alq/ac)		Rendimento da cultura como ela vem do talhão
Massa Seca		Massa da cultura se seca até a umidade rentável padrão
Massa Úmida		Massa úmida conforme determinado pelo Monitor de Colheita
Umidade (%)		Porcentagem de umidade da cultura

*Tempo estimado e área restante requerem que um limite externo seja selecionado.

Por Cultura e Talhão

Continua na próxima página

Se o usuário selecionar um Cliente, Fazenda, Talhão, Tarefa, Operação e Cultura deixando todos os outros campos como “----”, o usuário conseguirá visualizar todos os totais da cultura selecionada do Talhão selecionado. Esses devem ser chamados "Totais de Talhão". Os atributos exibidos serão idênticos aos Totais de Cultura com a adição do "Tempo Estimado do Término" e a "Área Restante" de todas as operações exceto para "Outras" operações.

Por Carga (Somente para operações de colheita)

Se o usuário selecionar um Cliente, Fazenda, Talhão, Tarefa, Operação (=Colheita), Cultura e Carga, o usuário conseguirá ver todos os totais da Carga selecionada. Esses totais terão as mesmas informações dos Totais de Cultura e também exibirão:

Carregando Informação Colheita - Colheitadeira
Operador
Destino
No. Carga
Tipo de Carga
Gerenciamento de Resíduos

Além disso, os totais serão filtrados no nível de Carga. Se a Colheita não for selecionada na caixa de listagem Operação, a caixa de listagem Carga deve ser desativada.

Para filtrar os totais, selecione os critérios desejados e selecione enter.

Para apagar os totais selecione e segure o botão 0.

Interação com o Monitor de Colheita com o mostrador do GreenStar atual e o processador móvel, quando o Harvest Doc está no barramento com o Monitor de Colheita, os totais vêm do Harvest Doc e não do Monitor de Colheita. O mesmo deve ocorrer com a Documentação do 2x00. O usuário não deve conseguir ver os totais do Monitor de Colheita, através da emulação do Monitor GreenStar Original ou através de um GSD4 auxiliar a menos que a Documentação esteja desligada.

Visão Geral

Itens Específicos da Colheitadeira são feitos através do Monitor de Colheita. (calibração do rendimento, umidade, seleção do tamanho e tipo da plataforma, etc).

1. Selecione o Menu
2. Selecione Monitor GreenStar Original
3. Selecione Configuração/Monitor de Colheita

PC8663 –UN–05AUG05

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GreenStar2 Pro

OUO6050,0001D90 –54–05JUN06–1/5

Configuração das Páginas do Harvest Doc

1. **Selecionar:** MENU >> GS2 PRO >> RECURSOS E CONDIÇÕES
2. Configuração do Cliente, Fazenda, Talhão
3. **Selecionar:** MENU >> GS2 PRO >> DOCUMENTAÇÃO>> COLHEITA

PC8663 –UN–05AUG05

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GreenStar2 Pro

PC8676 –UN–05AUG05

Recursos e Condições

PC8678 –UN–05AUG05

Documentação

Continua na próxima página OUO6050,0001D90 –54–05JUN06–2/5

As Funções de Mapeamento na Tela são tratadas através do Ícone Mapeamento.

1. **Selecionar:** MENU >> GS2 PRO >> MAPEAMENTO >> CONFIGURAÇÕES DO MAPA>> lista suspensa MAPA DE PRIMEIRO PLANO

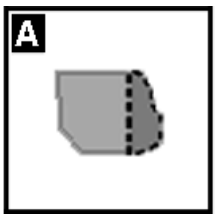
2. Selecione o mapa de primeiro plano desejado da lista suspensa.

PC8663 –UN–05AUG05

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GreenStar2 Pro

PC8672 –UN–05AUG05



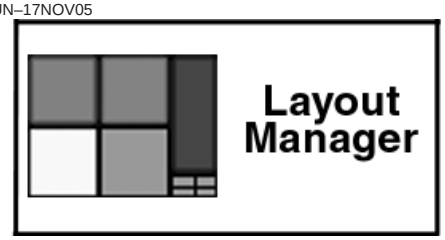
Botão de mapeamento

OUO6050,0001D90 –54–05JUN06–3/5

As Funções de Layout da Página Principal são tratadas através do gerenciador de layout. (Consulte a seção GERENCIADOR DE LAYOUT.)

PC8663 –UN–05AUG05

PC8656 –UN–17NOV05



Continua na próxima página

OUO6050,0001D90 –54–05JUN06–4/5

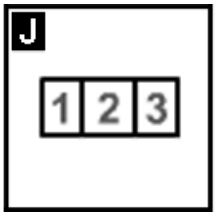
Os Totais são tratados através do ícone Totais

PC8663 –UN–05AUG05

PC8661 –UN–02NOV05

Botão GreenStar2 Pro

PC8679 –UN–05AUG05



Totais

OUO6050,0001D90 –54–05JUN06–5/5

Monitor Original GreenStar

Selecionar: MENU >> MONITOR ORIGINAL GREENSTAR.

O Monitor de Colheita somente estará disponível através da aplicação do Monitor GREENSTAR ORIGINAL nos monitores 2100/2600. Uma vez no aplicativo do Monitor Original GreenStar, a interface com o operador funcionará do mesmo modo que o Monitor Original GreenStar.

NOTA: O Monitor Greenstar original somente é visualizável como tela cheia.

PC8663 –UN–05AUG05

PC8657 –UN–05AUG05

Botão MONITOR ORIGINAL DO GREENSTAR

OUO6050,0001D91 –54–05JUN06–1/1

Partida

NOTA: Podem aparecer erros na primeira ligação do sistema. Cancele esses erros antes de prosseguir.

Tela: SETUP – HARV MON – PAGE 1 (CONFIGURAÇÃO – Mon. Colheita – PAGE 1)

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR

O operador precisará configurar as informações na tela MONITOR DE COLHEITA em CONFIGURAÇÃO - MONITOR DE COLHEITA - PÁGINA 1:

1. Tipo de Plataforma
2. Largura da Plataforma
3. Calibração de Rendimento
4. Calibração da Umidade
5. Altura de Parada Armazenada

NOTA: A Fazenda, o Talhão e a Cultura precisam ser configurados no HarvestDoc no botão GS2 >> DOC (I).

OUO6050,0001D92 –54–05JUN06–1/1

Definição da Plataforma

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA

IMPORTANTE: Certifique-se de que o tipo da plataforma esteja correto ao alterar de uma plataforma para outra. A seleção da plataforma errada resultará em informações imprecisas.

NOTA: Para alterar de pés para metros, consulte SETUP (CONFIGURAÇÃO) do Monitor do GreenStar.

Dependendo do tipo de plataforma selecionada, há itens adicionais a serem configurados.

O botão HEADER TYPE (Tipo da Plataforma) alternará entre plataforma de milho, cultura em linha, plataforma e correia coletora.

Selecione o tipo de plataforma desejado.

Plataforma de Milho/Plataforma para Cultura em Linha

IMPORTANTE: Certifique-se de que o espaçamento das linhas esteja correto ao alterar os tipos de plataforma. O espaçamento de linhas errado resultará em erro de cálculo da área.

Largura da Plataforma

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> LARGURA DA PLATAFORMA

Insira a largura da plataforma (em linhas) usando o teclado numérico.

Espaçamento das Linhas

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> ESPAÇAMENTO DA LINHA

Insira o espaçamento da linha (polegadas) usando o teclado numérico.

Alteração da Linha

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> ALTERAÇÃO DA LINHA

Configure os incrementos (nas linhas) com a largura de corte para alterar a tela RUN - PAGE 1. Use o teclado numérico para inserir o número.

Plataforma/Correia Coletora

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> ALTERAÇÃO DA LARGURA

Continua na próxima página

NOTA: Se a cultura em linha (p. ex., soja) estiver sendo colhida com uma plataforma e o espaçamento das linhas não permitir o uso da largura total da plataforma, ajuste a largura da plataforma para a largura da cultura atual. Por exemplo: a plataforma de 7,6 m (25 ft) pode ter 7 metros (24 ft) dependendo do espaçamento da linha.

Plataforma = Largura de corte do campo atual em metros (pés)

Correia Coletora = Largura atual do grão colhido para produzir fileiras em metros (pés).

Configure os incrementos (em metros (ft)) com a largura de corte para alterar a tela RUN - PAGE 1. Use o teclado numérico para inserir o número.

Altere os incrementos (em metros ou pés) para a largura de corte para alterar a tela RUN - PAGE 1. Use o teclado numérico para inserir a largura correta da plataforma em metros ou pés.

OUO6050,0001D93 –54–05JUN06–2/2

Calibração

Informações Gerais sobre Calibração

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

O sensor do fluxo de massa necessita ser calibrado de maneira a alcançar medições acuradas de peso dos grãos. O procedimento de Calibração Padrão deve ser executado em cada cultura que é colhida. Além disso, o procedimento opcional de Compensação de Fluxo Baixo pode ser executado para obter um nível aperfeiçoado de precisão em situações onde existam grandes variações da vazão de grãos.

Os parágrafos a seguir descrevem as diferentes telas usadas no procedimento de calibração.

Célula Calibração em Andamento ou Sistema Não Calibrado

Esta seção mostra se o sensor do fluxo de massa foi calibrado para a cultura desejada.

Se o sistema não tiver sido calibrado a mensagem “System NOT Calibrated” (Sistema NÃO Calibrado) aparecerá.

Se a calibração padrão tiver sido executada um gráfico de barras indica que o sensor da taxa de vazão foi calibrado com precisão.

Se uma calibração padrão e de fluxo baixo tiver sido concluída, o gráfico de barras se expandirá para exibir uma área maior de precisão.

Célula Modo de Calibração

Esta tela indica se os procedimentos de Calibração Padrão ou o procedimento opcional de Fluxo Baixo deve ser executado.

Selecione o botão MODO DE CALIBRAÇÃO para alternar entre CALIBRAÇÃO PADRÃO e CALIBRAÇÃO DE BAIXO FLUXO opcional.

Célula Calibração de Rendimento

Esta tela permite que o procedimento de calibração seja iniciado ou interrompido.

Célula Peso Colhido

Esta tela indica o peso aproximado dos grãos que foram colhidos durante os processos de calibração.

Célula Peso Corrigido

Esta tela permite que o peso da balança seja inserido após a execução da calibração ter sido concluída (durante a execução da calibração, indica o peso aproximado dos grãos que foram colhidos).

Célula Fator de Calibração

O valor exibido aqui permite que o sensor do fluxo de massa funcione com precisão. Este valor será atualizado automaticamente pelo procedimento de Calibração. Este valor também pode ser ajustado manualmente.

Continua na próxima página

IMPORTANTE: Antes de calibrar certifique-se de que o tanque graneleiro da colheitadeira e o tubo descarregador estejam vazios. Certifique-se de que o vagão ou o caminhão de transporte de grãos afastado da colheitadeira esteja vazio.

NOTA: A mensagem com a seguinte informação pode aparecer na tela: "Low Cal Flow Comp NOT required" (Compensação de Fluxo Baixo de Calibração NÃO necessária). Se esta mensagem aparecer, a taxa de vazão durante a calibração estava muito baixa. Portanto não é possível nem necessário executar o procedimento opcional de Compensação de Fluxo Baixo. O procedimento de Calibração Padrão é suficiente.

O sistema do monitor de rendimento pode ser preciso somente se o operador seguir os procedimentos corretos de calibração.

Os procedimentos a seguir devem ser executados com a velocidade de avanço máxima que o operador pretende utilizar nesta cultura e condição e em uma área que seja razoavelmente nivelada e tenha rendimento uniforme.

1. Selecione o botão MODO DE CALIBRAÇÃO para selecionar a calibração desejada.
2. Selecione o botão INICIAR/PARAR. O monitor alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO EM FUNCIONAMENTO.
3. Comece a colher. O peso mostrado na célula PESO COLHIDO deve aumentar durante a colheita.
4. Total conhecido de grãos colhidos (p. ex., tanque graneleiro cheio, carga do caminhão, carga do vagão etc.).
5. Quando a carga conhecida estiver completa, pare a máquina e deixe que os grãos colhidos entrem no tanque graneleiro.
6. Selecione o botão INTERROMPER para parar a calibração. O monitor alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO INTERROMPIDA.

IMPORTANTE: Certifique-se de esvaziar o tanque graneleiro completamente e certifique-se de que todos os grãos estejam em um veículo (vagão ou caminhão).

7. Obtenha o total de grãos pesados. Enquanto espera pelo cupom da balança, você pode continuar selecionando o botão RUN (EXECUÇÃO).
8. Quando o cupom da balança retornar à colheitadeira, vá para a página Calibração de Rendimento.
9. Selecione o botão PESO DA BALANÇA para alterar o peso.
10. Usando o teclado numérico, insira o NET WEIGHT OF GRAIN (PESO LÍQUIDO DE GRÃOS) do cupom da balança.

IMPORTANTE: O procedimento de calibração padrão não alterará os dados já salvos. Após fazer as alterações, todas as informações de colheita coletadas a partir daquele ponto refletirão as mudanças.

NOTA: Se o peso indicado no cupom for de 50% mais alto ou mais baixo do que o peso exibido, o sistema NÃO permitirá a entrada do peso da balança.

11. Selecione o botão PESO DA BALANÇA para inserir um novo valor. O FATOR DE CALIBRAÇÃO se alterará automaticamente quando o peso dos grãos for inserido.

Procedimento Opcional de Compensação de Fluxo Baixo

NOTA: NÃO execute o ajuste manual do fator de calibração se pretender utilizar o procedimento de Compensação de Fluxo Baixo.

O procedimento a seguir deve ser executado somente após o procedimento de Calibração Padrão ter sido concluído para esta cultura e condição. Embora o procedimento seja opcional, ele produzirá resultados precisos somente se for seguido cuidadosamente.

O procedimento deve ser executado a aproximadamente metade a dois terços da velocidade de avanço na qual o procedimento de Calibração Padrão para esta cultura e condição foi executado em uma área que seja razoavelmente nivelada e tenha rendimento uniforme.

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

IMPORTANTE: Certifique-se de que o tanque graneleiro da colheitadeira e o tubo descarregador estejam vazios. Certifique-se de que o vagão ou o caminhão de transporte de grãos afastado da colheitadeira esteja vazio.

1. Selecione o botão MODO DE CALIBRAÇÃO e selecione BAIXO FLUXO.

2. Selecione o botão INICIAR/PARAR e o mostrador alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO EM EXECUÇÃO.

NOTA: Há um retardo após a alteração da velocidade de avanço antes do indicador móvel responder. Portanto, após fazer o ajuste da velocidade de avanço, espere 10 a 20 segundos e observe o efeito do indicador móvel antes de fazer outro ajuste.

3. Comece a colheita e ajuste a velocidade de avanço até que o indicador móvel se estabilize na faixa alvo.

4. A célula PESO COLHIDO deve aumentar durante a colheita.

5. Total conhecido de grãos colhidos (p. ex., tanque graneleiro cheio, carga do caminhão, carga do vagão etc.).

6. Quando a carga conhecida estiver completa, pare a máquina e deixe que os grãos colhidos entrem no tanque graneleiro.

NOTA: Mensagem com a seguinte informação pode aparecer. Fluxo de Compensação Muito Alto. Repita a Execução da Compensação. Se esta mensagem aparecer, não será possível inserir o peso da balança. Repita o procedimento opcional de Compensação de Fluxo Baixo, prestando atenção principalmente em manter o indicador móvel na faixa alvo (A).

7. Selecione o botão INICIAR/INTERROMPER novamente para interromper a calibração. O monitor alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO INTERROMPIDA.

IMPORTANTE: Certifique-se de esvaziar o tanque graneleiro completamente e certifique-se de que todos os grãos estejam em um veículo (vagão ou caminhão).

8. Pese o total conhecido de grãos em um caminhão ou vagão. Enquanto espera pelo cupom da balança, você pode continuar selecionando o botão RUN (EXECUÇÃO).

9. Quando o cupom da balança retornar à colheitadeira, vá para a tela de CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

10. Selecione o botão PESO DA BALANÇA para alterar o peso.

11. Usando o teclado numérico, insira o peso líquido de grãos do cupom da balança.

Continua na próxima página

IMPORTANTE: Os procedimentos de calibração não alterarão os dados já salvos. Após fazer as alterações, todas as informações de colheita coletadas a partir daquele ponto refletirão as mudanças.

NOTA: Se o peso indicado no cupom for de 50% mais alto ou mais baixo do que o peso exibido, o sistema NÃO permitirá a entrada do peso da balança.

12. Selecione o botão PESO DA BALANÇA para inserir um novo valor. O NÚMERO DE COMPENSAÇÃO DE FLUXO se alterará automaticamente quando o peso dos grãos for inserido.

OUO6050,0001D95 –54–05JUN06–2/2

Ajuste Manual do Fator de Calibração

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

NOTA: Não execute o ajuste manual do Fator de Calibração se pretender utilizar o procedimento de Compensação de Fluxo Baixo.

Se o peso da balança for de 50% mais alto ou mais baixo do que o peso exibido, o sistema não permitirá a entrada do peso da balança.

Um novo fator de calibração também pode ser inserido manualmente. Para calcular o fator de calibração, divida o peso exibido no mostrador pelo novo peso indicado no cupom da balança. Multiplique o resultado pelo fator de calibração exibido (consulte o exemplo a seguir). Este é um novo fator de calibração.

Para inserir manualmente um fator de calibração:

1. Selecione o botão FATOR DE CALIBRAÇÃO para alterar o fator de calibração.
2. Usando o teclado numérico, insira o fator de calibração.
3. Selecione o botão FATOR DE CALIBRAÇÃO para inserir um novo valor.

Fator de Calibração Exibido = 950

Peso dos grãos exibido no mostrador = 27,643 lb

Peso líquido de grãos do cupom da balança = 27,022

Fator de Calibração Exibido (950) **X** Peso do grão exibido no monitor (27,643 lb) **/** Peso líquido do grão do cupom da balança (27,022 lb) **=** Novo Fator de Calibração (971)

Novo Fator de Calibração = 971

OUO6050,0001D96 –54–05JUN06–1/1

CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DA UMIDADE

IMPORTANTE: Mudança da correção da umidade na célula “Moisture Correction” (Correção da Umidade) não mudará os dados já salvos. Após fazer as alterações, todas as informações de colheita coletadas a partir daquele ponto refletirão as mudanças.

CONFIGURAÇÃO – as telas de UMIDADE são utilizadas para configurar a correção da umidade, o alarme de umidade (liga/desliga) e as curvas de umidade.

Tela: SETUP - MOISTURE (CONFIGURAÇÃO - UMIDADE)

Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> MOISTURE (SETUP – MONITOR DE COLHEITA – UMIDADE)

A tela de correção de umidade é usada para regular a correção de umidade para que a indicação de um cliente ou do sensor de umidade certificado do elevador coincidam, conforme ilustrado na tela RUN - PAGE 1.

OUO6050,0001D97 –54–05JUN06–1/1

Correção da Umidade

NOTA: Durante a colheita, com o registro "LIGADO", determine quantos pontos de correção de umidade precisam ser adicionados ou removidos da umidade instantânea.

Sem colher, com o registro "DESLIGADO", exibirá a umidade média da cultura. A umidade média não precisa ser corrigida. Se a umidade média for corrigida, a umidade instantânea pode ficar acima da corrigida.

1. **Tela:**CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DA UMIDADE

   Selecionar: SETUP >> HARVEST MONITOR >> MOISTURE >>(SETUP – MONITOR DE COLHEITA – UMIDADE) - CORREÇÃO DA UMIDADE

NOTA: A célula "Crop" (Cultura) mostra a cultura selecionada.

2. O botão CORREÇÃO DA UMIDADE e o botão VALOR DE UMIDADE FIXA permitem que o operador corrija a indicação de umidade na RUN - PAGE 1 alternando para o VALOR DA UMIDADE FIXA, o sensor de umidade será desativado e forçará o valor de umidade para o que foi digitado.

3. Se estiver usando a CORREÇÃO DA UMIDADE: Selecione o botão CORREÇÃO DA UMIDADE e, usando o teclado numérico, digite um valor a ser acrescentado à indicação exibida na tela RUN - PAGE 1.

4. Selecione o botão CORREÇÃO DA UMIDADE novamente para salvar este valor.

5. Se usar o valor de umidade fixa, selecione o botão VALOR DE UMIDADE FIXA e, usando o teclado numérico, digite um valor (%) a ser exibido na tela RUN - PAGE 1.

Correção da Umidade Avançada

NOTA: Este procedimento é usado para determinar a correção de umidade quando as indicações do elevador não forem compatíveis com as indicações de umidade da colheitadeira.

Não use este procedimento se os níveis de umidade de cultura estiverem acima de 16%. Para culturas acima de 16% insira a correção da umidade manualmente.

1. Colha 1 L (1 qt) de amostras de grãos do tanque graneleiro e coloque-os em um recipiente vedado e que tenha sido testado pelo elevador.

IMPORTANTE: Para concluir este procedimento o motor da colheitadeira deve ser DESLIGADO.

2. Selecione o botão AVANÇAR CORREÇÃO DE UMIDADE na tela CONFIGURAÇÃO - CORREÇÃO DA UMIDADE.

3. Selecione o botão UMIDADE DO ELEVADOR DE GRÃOS na tela CONFIGURAÇÃO - CORREÇÃO AVANÇADA.

4. Usando o teclado numérico, insira o valor do elevador.

5. Selecione o botão UMIDADE DO ELEVADOR DE GRÃOS para salvar o valor.

6. Para iniciar a amostragem, selecione o botão "START" (INICIAR).

NOTA: A tela solicitará ao operador que DESPEJE A AMOSTRA NO SENSOR DE UMIDADE.

Certifique-se de que a câmara de amostra de umidade esteja totalmente preenchida e livre de bolsas de ar. As bolsas de ar causarão indicações irregulares de umidade.

7. Despeje a amostra dentro do sensor de umidade.

8. A tela exibirá CALIBRAÇÃO EM PROGRESSO.

9. A célula UMIDADE MEDIDA É mostrará a umidade da amostra no sensor de umidade.

Continua na próxima página

10. Selecione o botão ACEITAR para salvar este valor ou selecione o botão RECUSAR para recusar este valor.

OUO6050,0001D98 –54–05JUN06–2/2

Alarme de Umidade

Esta tela é usada para determinar os pontos de ajuste (mínimo e máximo) para a ativação do alarme de umidade.

Selecione o botão ALARME DE UMIDADE na tela CONFIGURAÇÃO - UMIDADE e a tela CONFIGURAÇÃO - ALARME DE UMIDADE aparecerá.

Selecione o botão UMIDADE MÍNIMA e usando o teclado numérico insira uma nova configuração mínima.

Selecione o botão UMIDADE MÁXIMA e usando o teclado numérico insira uma nova configuração máxima.

Selecione o botão ALARME DE UMIDADE para alternar entre Ligado e Desligado (ON/OFF).

OUO6050,0001D99 –54–05JUN06–1/1

Curva da Umidade

As opções de curva de umidade são:

- Inserir Nova Curva —Isto seria usado quando uma nova curva tiver sido desenvolvida para uma nova cultura.
- Atualizar Curva —Isto seria usado quando uma curva melhor tiver sido desenvolvida para uma cultura atual.
- Restaurar Padrões de Curva —Isto seria usado ao se restabelecer a curva original.

Consulte CÓDIGOS DE CALIBRAÇÃO DA CURVA DE UMIDADE posteriormente nesta seção para obter os últimos códigos disponíveis.

Esta tela é usada para inserir as novas curvas de umidade que podem ser fornecidas pela fábrica.

Use o seguinte para inserir uma nova curva como indicado.

1. Selecione o botão CURVA DE UMIDADE na tela CONFIGURAÇÃO - UMIDADE e a tela CONFIGURAÇÃO - CULTURA - PÁGINA 1 aparecerá.

NOTA: Se necessário, selecione o botão página até aparecer a cultura desejada.

2. Selecione a cultura desejada a ser atualizada.

NOTA: Para observar a curva de umidade atual, vá para a seção INFO do monitor de Colheita.

3. Selecione o botão CULTURA para alternar entre INSERIR NOVA CURVA, ATUALIZAR CURVA ou RESTAURAR PADRÕES DE CURVA.

4. Se selecionar INSERIR NOVA CURVA, pressione o botão alfabético próximo à célula em branco e usando o teclado numérico, insira o número da nova curva de umidade.

5. Selecione o botão SALVAR ESTA CURVA.

NOTA: Para atualizar uma curva existente, alterne para ATUALIZAR CURVA na tela CONFIGURAÇÃO – CURVA DE UMIDADE.

6. Selecione o botão alfabético próximo à célula em branco e usando o teclado numérico, insira a atualização.

7. Selecione o botão SALVAR ESTA CURVA.

8. Para restaurar as curvas padrão, selecione o botão CULTURA para alternar para RESTAURAR PADRÕES DE CURVA.

9. Selecione o botão SALVAR ESTA CURVA para restaurar as curvas padrão para a cultura selecionada.

OUO6050,0001D9A –54–05JUN06–1/1

Seleção do Registro

O registro selecionado será exibido em um quadro com letras maiúsculas.

OUO6050,0001D9B –54–05JUN06–1/1

Configuração das Unidades de Rendimento/Área

Esta tela é uma continuação da tela SETUP – HARV MON - PAGE 1.

Esta tela permite que o operador escolha as Unidades de Rendimento e as Unidades de Área que serão exibidas nas páginas RUN (EXECUÇÃO). Ela permite também que o operador configure as páginas RUN e ligue e desligue as funções da impressora.

Unidades de Rendimento

NOTA: Consulte a seção Tabela de Pesos Padrão para informar-se sobre os pesos padrão das culturas.

Para selecionar as unidades de medida para as indicações de rendimento, selecione o botão UNIDADES DE RENDIMENTO e SETUP – UNIDADES DE RENDIMENTO – PAGE 1 aparecerá.

Selecione as unidades desejadas

Unidades de Área

Para selecionar unidades de área, selecione o botão UNIDADES DE ÁREA: na tela SETUP – HARV MON – PAGE 2. O botão UNIDADES DE ÁREA se alternará entre ACRES e HECTARES. A seleção será exibida em um quadro com letras maiúsculas.

OUO6050,0001D9C –54–05JUN06–1/1

Monitor Original GreenStar

Pressione: Botão MENU >> botão MONITOR ORIGINAL GREENSTAR

O Monitor de Colheita somente estará disponível através da aplicação do Monitor GREENSTAR ORIGINAL nos monitores 2100/2600. Uma vez no aplicativo do Monitor Original GreenStar, a interface com o operador funcionará do mesmo modo que o Monitor Original GreenStar.

NOTA: O Monitor Greenstar original somente é visualizável como tela cheia.

IMPORTANTE: Se estiver usando monitores duplos com um Monitor Original GreenStar no sistema junto com um Monitor 2100/2600, o Monitor de Colheita funcionará automaticamente no Monitor GreenStar Original e o aplicativo do Monitor GreenStar Original não estará disponível e não aparecerá no menu.

PC8663 –UN–05AUG05

PC8657 –UN–05AUG05

Botão MONITOR ORIGINAL DO GREENSTAR

OUO6050,0001907 –54–26JAN06–1/1

Partida

NOTA: Podem aparecer erros na primeira ligação do sistema. Cancele esses erros antes de prosseguir.

Tela: SETUP – HARV MON – PAGE 1 (CONFIGURAÇÃO – Mon. Colheita – PAGE 1)

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR

O operador precisará configurar as informações na tela MONITOR DE COLHEITA em CONFIGURAÇÃO - MONITOR DE COLHEITA - PÁGINA 1:

1. Tipo de Plataforma
2. Calibração de Rendimento
3. Umidade
4. Altura de Parada Armazenada

NOTA: A Fazenda, o Talhão e a Cultura precisam ser configurados no HarvestDoc no botão GS2 >> DOC (I).

OUO6050,0001908 –54–09MAY06–1/1

Definição da Plataforma

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA

IMPORTANTE: Certifique-se de que o tipo da plataforma esteja correto ao alterar de uma plataforma para outra. A seleção da plataforma errada resultará em informações imprecisas.

NOTA: Para alterar de pés para metros, consulte SETUP (CONFIGURAÇÃO) do Monitor do GreenStar.

Dependendo do tipo de plataforma selecionada, há itens adicionais a serem configurados.

O botão HEADER TYPE (Tipo da Plataforma) alternará entre plataforma de milho, cultura em linha, plataforma e correia coletora.

Selecione o tipo de plataforma desejado.

Plataforma de Milho/Plataforma para Cultura em Linha

IMPORTANTE: Certifique-se de que o espaçamento das linhas esteja correto ao alterar os tipos de plataforma. O espaçamento de linhas errado resultará em erro de cálculo da área.

Largura Plat.

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> LARGURA DA PLATAFORMA

Insira a largura da plataforma (em linhas) usando o teclado numérico.

Espaçamento das Linhas

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> ESPAÇAMENTO DA LINHA

Insira o espaçamento da linha (polegadas) usando o teclado numérico.

Alteração da Linha

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> ALTERAÇÃO DA LINHA

Configure os incrementos (nas linhas) com a largura de corte para alterar a tela RUN - PAGE 1. Use o teclado numérico para inserir o número.

Plataforma/Correia Coletora

Tela: CONFIGURAÇÃO – PLATAFORMA

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> TIPO DE PLATAFORMA >> ALTERAÇÃO DA LARGURA

NOTA: Se a cultura em linha (p. ex., soja) estiver sendo colhida com uma plataforma e o espaçamento das linhas não permitir o uso da largura total da plataforma, ajuste a largura da plataforma para a largura da cultura atual. Por exemplo: a plataforma de 7,6 m (25 ft) pode ter 7 metros (24 ft) dependendo do espaçamento da linha.

Plataforma = Largura de corte do campo atual em metros (pés)

Correia Coletora = Largura atual do grão colhido para produzir fileiras em metros (pés).

Configure os incrementos (em metros (ft)) com a largura de corte para alterar a tela RUN - PAGE 1. Use o teclado numérico para inserir o número.

Continua na próxima página

Altere os incrementos (em metros ou pés) para a largura de corte para alterar a tela RUN - PAGE 1.

Use o teclado numérico para inserir a largura correta da plataforma em metros ou pés.

OUO6050,0001909 –54–26JAN06–2/2

Calibração

Informações Gerais sobre Calibração

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

O sensor do fluxo de massa necessita ser calibrado de maneira a alcançar medições acuradas de peso dos grãos. O procedimento de Calibração Padrão deve ser executado em cada cultura que é colhida. Além disso, o procedimento opcional de Compensação de Fluxo Baixo pode ser executado para obter um nível aperfeiçoado de precisão em situações onde existam grandes variações da vazão de grãos.

Os parágrafos a seguir descrevem as diferentes telas usadas no procedimento de calibração.

Célula Calibração em Andamento ou Sistema Não Calibrado

Esta seção mostra se o sensor do fluxo de massa foi calibrado para a cultura desejada.

Se o sistema não tiver sido calibrado a mensagem “System NOT Calibrated” (Sistema NÃO Calibrado) aparecerá.

Se a calibração padrão tiver sido executada um gráfico de barras indica que o sensor da taxa de vazão foi calibrado com precisão.

Se uma calibração padrão e de fluxo baixo tiver sido concluída, o gráfico de barras se expandirá para exibir uma área maior de precisão.

Célula Modo de Calibração

Esta tela indica se os procedimentos de Calibração Padrão ou o procedimento opcional de Fluxo Baixo deve ser executado.

Pressione o botão MODO DE CALIBRAÇÃO para alternar entre CALIBRAÇÃO PADRÃO e CALIBRAÇÃO DE BAIXO FLUXO opcional.

Célula Calibração de Rendimento

Esta tela permite que o procedimento de calibração seja iniciado ou interrompido.

Célula Peso Colhido

Esta tela indica o peso aproximado dos grãos que foram colhidos durante os processos de calibração.

Célula Peso Corrigido

Esta tela permite que o peso da balança seja inserido após a execução da calibração ter sido concluída (durante a execução da calibração, indica o peso aproximado dos grãos que foram colhidos).

Célula Fator de Calibração

O valor exibido aqui permite que o sensor do fluxo de massa funcione com precisão. Este valor será atualizado automaticamente pelo procedimento de Calibração. Este valor também pode ser ajustado manualmente.

Continua na próxima página OUO6050,000190A –54–26JAN06–1/2

IMPORTANTE: Antes de calibrar certifique-se de que o tanque graneleiro da colheitadeira e o tubo descarregador estejam vazios. Certifique-se de que o vagão ou o caminhão de transporte de grãos afastado da colheitadeira esteja vazio.

NOTA: A mensagem com a seguinte informação pode aparecer na tela: "Low Cal Flow Comp NOT required" (Compensação de Fluxo Baixo de Calibração NÃO necessária). Se esta mensagem aparecer, a taxa de vazão durante a calibração estava muito baixa. Portanto não é possível nem necessário executar o procedimento opcional de Compensação de Fluxo Baixo. O procedimento de Calibração Padrão é suficiente.

O sistema do monitor de rendimento pode ser preciso somente se o operador seguir os procedimentos corretos de calibração.

Os procedimentos a seguir devem ser executados com a velocidade de avanço máxima que o operador pretende utilizar nesta cultura e condição e em uma área que seja razoavelmente nivelada e tenha rendimento uniforme.

1. Pressione o botão MODO DE CALIBRAÇÃO para selecionar a calibração desejada.
2. Pressione o botão INICIAR/PARAR. O monitor alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO EM FUNCIONAMENTO.
3. Comece a colher. O peso mostrado na célula PESO COLHIDO deve aumentar durante a colheita.
4. Total conhecido de grãos colhidos (p. ex., tanque graneleiro cheio, carga do caminhão, carga do vagão etc.).
5. Quando a carga conhecida estiver completa, pare a máquina e deixe que os grãos colhidos entrem no tanque graneleiro.
6. Pressione o botão INTERROMPER para parar a calibração. O monitor alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO INTERROMPIDA.

IMPORTANTE: Certifique-se de esvaziar o tanque graneleiro completamente e certifique-se de que todos os grãos estejam em um veículo (vagão ou caminhão).

7. Obtenha o total de grãos pesados. Enquanto espera pelo cupom da balança, você pode continuar pressionando o botão RUN (EXECUÇÃO).
8. Quando o cupom da balança retornar à colheitadeira, vá para a página Calibração de Rendimento.
9. Pressione o botão PESO DA BALANÇA para alterar o peso.
10. Usando o teclado numérico, insira o NET WEIGHT OF GRAIN (PESO LÍQUIDO DE GRÃOS) do cupom da balança.

IMPORTANTE: O procedimento de calibração padrão não alterará os dados já salvos. Após fazer as alterações, todas as informações de colheita coletadas a partir daquele ponto refletirão as mudanças.

NOTA: Se o peso indicado no cupom for de 50% mais alto ou mais baixo do que o peso exibido, o sistema NÃO permitirá a entrada do peso da balança.

11. Pressione o botão PESO DA BALANÇA para inserir um novo valor. O FATOR DE CALIBRAÇÃO se alterará automaticamente quando o peso dos grãos for inserido.

Procedimento Opcional de Compensação de Fluxo Baixo

NOTA: NÃO execute o ajuste manual do fator de calibração se pretender utilizar o procedimento de Compensação de Fluxo Baixo.

O procedimento a seguir deve ser executado somente após o procedimento de Calibração Padrão ter sido concluído para esta cultura e condição. Embora o procedimento seja opcional, ele produzirá resultados precisos somente se for seguido cuidadosamente.

O procedimento deve ser executado a aproximadamente metade a dois terços da velocidade de avanço na qual o procedimento de Calibração Padrão para esta cultura e condição foi executado em uma área que seja razoavelmente nivelada e tenha rendimento uniforme.

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

IMPORTANTE: Certifique-se de que o tanque graneleiro da colheitadeira e o tubo descarregador estejam vazios. Certifique-se de que o vagão ou o caminhão de transporte de grãos afastado da colheitadeira esteja vazio.

1. Pressione o botão MODO DE CALIBRAÇÃO e selecione BAIXO FLUXO.

2. Pressione o botão INICIAR/PARAR e o monitor alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO EM EXECUÇÃO.

NOTA: Há um retardo após a alteração da velocidade de avanço antes do indicador móvel responder. Portanto, após fazer o ajuste da velocidade de avanço, espere 10 a 20 segundos e observe o efeito do indicador móvel antes de fazer outro ajuste.

3. Comece a colheita e ajuste a velocidade de avanço até que o indicador móvel se estabilize na faixa alvo.

4. A célula PESO COLHIDO deve aumentar durante a colheita.

5. Total conhecido de grãos colhidos (p. ex., tanque graneleiro cheio, carga do caminhão, carga do vagão etc.).

6. Quando a carga conhecida estiver completa, pare a máquina e deixe que os grãos colhidos entrem no tanque graneleiro.

NOTA: Mensagem com a seguinte informação pode aparecer. Fluxo de Compensação Muito Alto. Repita a Execução da Compensação. Se esta mensagem aparecer, não será possível inserir o peso da balança. Repita o procedimento opcional de Compensação de Fluxo Baixo, prestando atenção principalmente em manter o indicador móvel na faixa alvo (A).

7. Pressione o botão INICIAR/INTERROMPER novamente para interromper a calibração. O monitor alterará para CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO INTERROMPIDA.

IMPORTANTE: Certifique-se de esvaziar o tanque graneleiro completamente e certifique-se de que todos os grãos estejam em um veículo (vagão ou caminhão).

8. Pese o total conhecido de grãos em um caminhão ou vagão. Enquanto espera pelo cupom da balança, você pode continuar pressionando o botão RUN (EXECUÇÃO).

9. Quando o cupom da balança retornar à colheitadeira, vá para a tela de CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

10. Pressione o botão PESO DA BALANÇA para alterar o peso.

11. Usando o teclado numérico, insira o peso líquido de grãos do cupom da balança.

Continua na próxima página

IMPORTANTE: Os procedimentos de calibração não alterarão os dados já salvos. Após fazer as alterações, todas as informações de colheita coletadas a partir daquele ponto refletirão as mudanças.

NOTA: Se o peso indicado no cupom for de 50% mais alto ou mais baixo do que o peso exibido, o sistema NÃO permitirá a entrada do peso da balança.

12. Pressione o botão PESO DA BALANÇA para inserir um novo valor. O NÚMERO DE COMPENSAÇÃO DE FLUXO se alterará automaticamente quando o peso dos grãos for inserido.

OUO6050,000190B –54–26JAN06–2/2

Ajuste Manual do Fator de Calibração

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

NOTA: Não execute o ajuste manual do Fator de Calibração se pretender utilizar o procedimento de Compensação de Fluxo Baixo.

Se o peso da balança for de 50% mais alto ou mais baixo do que o peso exibido, o sistema não permitirá a entrada do peso da balança.

Um novo fator de calibração também pode ser inserido manualmente. Para calcular o fator de calibração, divida o peso exibido no monitor pelo novo peso indicado no cupom da balança. Multiplique o resultado pelo fator de calibração exibido (consulte o exemplo a seguir). Este é um novo fator de calibração.

Para inserir manualmente um fator de calibração:

1. Pressione o botão FATOR DE CALIBRAÇÃO para alterar o fator de calibração.
2. Usando o teclado numérico, insira o fator de calibração.
3. Pressione o botão FATOR DE CALIBRAÇÃO para inserir um novo valor.

Fator de Calibração Exibido = 950

Peso dos grãos exibido no monitor = 27,643 lb

Peso líquido de grãos do cupom da balança = 27.022

Fator de Calibração Exibido (950) **X** Peso do grão exibido no monitor (27,643 lb) **/** Peso líquido do grão do cupom da balança (27,022 lb) **=** Novo Fator de Calibração (971)

Novo Fator de Calibração = 971

OUO6050,000190C –54–26JAN06–1/1

CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DA UMIDADE

IMPORTANTE: Mudança da correção da umidade na célula “Moisture Correction” (Correção da Umidade) não mudará os dados já salvos. Após fazer as alterações, todas as informações de colheita coletadas a partir daquele ponto refletirão as mudanças.

CONFIGURAÇÃO – as telas de UMIDADE são utilizadas para configurar a correção da umidade, o alarme de umidade (liga/desliga) e as curvas de umidade.

Tela: SETUP - MOISTURE (CONFIGURAÇÃO - UMIDADE)

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> MOISTURE (SETUP – MONITOR DE COLHEITA – UMIDADE)

A tela de correção de umidade é usada para regular a correção de umidade para que a indicação de um cliente ou do sensor de umidade certificado do elevador coincidam, conforme ilustrado na tela RUN - PAGE 1.

OUO6050,000190D –54–26JAN06–1/1

Correção da Umidade

NOTA: Durante a colheita, com o registro "LIGADO", determine quantos pontos de correção de umidade precisam ser adicionados ou removidos da umidade instantânea.

Sem colher, com o registro "DESLIGADO", exibirá a umidade média da cultura. A umidade média não precisa ser corrigida. Se a umidade média for corrigida, a umidade instantânea pode ficar acima da corrigida.

1. **Tela:** CONFIGURAÇÃO – CORREÇÃO DA UMIDADE

   Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> MOISTURE >>(SETUP – MONITOR DE COLHEITA – UMIDADE) - CORREÇÃO DA UMIDADE

NOTA: A célula "Crop" (Cultura) mostra a cultura selecionada.

2. O botão CORREÇÃO DA UMIDADE e o botão VALOR DE UMIDADE FIXA permitem que o operador corrija a indicação de umidade na RUN - PAGE 1 alternando para o VALOR DA UMIDADE FIXA, o sensor de umidade será desativado e forçará o valor de umidade para o que foi digitado.

3. Se estiver usando a CORREÇÃO DA UMIDADE: Pressione o botão CORREÇÃO DA UMIDADE e, usando o teclado numérico, digite um valor a ser acrescentado à indicação exibida na tela RUN - PAGE 1.

4. Pressione o botão CORREÇÃO DA UMIDADE novamente para salvar este valor.

5. Se usar o valor de umidade fixa; Pressione o botão VALOR DE UMIDADE FIXA e, usando o teclado numérico, digite um valor (%) a ser exibido na tela RUN - PAGE 1.

Correção da Umidade Avançada

NOTA: Este procedimento é usado para determinar a correção de umidade quando as indicações do elevador não forem compatíveis com as indicações de umidade da colheitadeira.

Não use este procedimento se os níveis de umidade de cultura estiverem acima de 16%. Para culturas acima de 16% insira a correção da umidade manualmente.

1. Colha 1 L (1 qt) de amostras de grãos do tanque graneleiro e coloque-os em um recipiente vedado e que tenha sido testado pelo elevador.

IMPORTANTE: Para concluir este procedimento o motor da colheitadeira deve ser DESLIGADO.

2. Pressione o botão AVANÇAR CORREÇÃO DE UMIDADE na tela CONFIGURAÇÃO - CORREÇÃO DA UMIDADE.

3. Pressione o botão UMIDADE DO ELEVADOR DE GRÃOS na tela CONFIGURAÇÃO - CORREÇÃO AVANÇADA.

4. Usando o teclado numérico, insira o valor do elevador.

5. Pressione o botão UMIDADE DO ELEVADOR DE GRÃOS para salvar o valor.

6. Para iniciar a amostragem pressione o botão INICIAR.

NOTA: A tela solicitará ao operador que DESPEJE A AMOSTRA NO SENSOR DE UMIDADE.

Certifique-se de que a câmara de amostra de umidade esteja totalmente preenchida e livre de bolsas de ar. As bolsas de ar causarão indicações irregulares de umidade.

7. Despeje a amostra dentro do sensor de umidade.

8. A tela exibirá CALIBRAÇÃO EM PROGRESSO.

9. A célula UMIDADE MEDIDA É mostrará a umidade da amostra no sensor de umidade.

Continua na próxima página

10. Pressione o botão ACEITAR para salvar este valor ou pressione o botão RECUSAR para recusar este valor.

OUO6050,000190E –54–26JAN06–2/2

Alarme de Umidade

Esta tela é usada para determinar os pontos de ajuste (mínimo e máximo) para a ativação do alarme de umidade.

Pressione o botão ALARME DE UMIDADE na tela CONFIGURAÇÃO - UMIDADE e a tela CONFIGURAÇÃO - ALARME DE UMIDADE aparecerá.

Pressione o botão UMIDADE MÍNIMA e usando o teclado numérico insira uma nova configuração mínima.

Pressione o botão UMIDADE MÁXIMA e usando o teclado numérico insira uma nova configuração máxima.

Pressione o botão ALARME DE UMIDADE para alternar entre Ligado e Desligado (ON/OFF).

OUO6050,000190F –54–26JAN06–1/1

Curva da Umidade

As opções de curva de umidade são:

- Inserir Nova Curva —Isto seria usado quando uma nova curva tiver sido desenvolvida para uma nova cultura.
- Atualizar Curva —Isto seria usado quando uma curva melhor tiver sido desenvolvida para uma cultura atual.
- Restaurar Padrões de Curva —Isto seria usado ao se restabelecer a curva original.

Consulte CÓDIGOS DE CALIBRAÇÃO DA CURVA DE UMIDADE posteriormente nesta seção para obter os últimos códigos disponíveis.

Esta tela é usada para inserir as novas curvas de umidade que podem ser fornecidas pela fábrica.

Use o seguinte para inserir uma nova curva como indicado.

1. Pressione o botão CURVA DE UMIDADE na tela CONFIGURAÇÃO - UMIDADE e a tela CONFIGURAÇÃO - CULTURA - PÁGINA 1 aparecerá.

NOTA: Se necessário, pressione o botão traseira até aparecer a cultura desejada.

2. Pressione a cultura desejada para ser atualizada.

NOTA: Para observar a curva de umidade atual, vá para a seção INFO do monitor de Colheita.

3. Pressione o botão CULTURA para alternar entre INSERIR NOVA CURVA, ATUALIZAR CURVA ou RESTAURAR PADRÕES DE CURVA.

4. Se selecionar INSERIR NOVA CURVA pressionando o botão correspondente à letra próximo à célula em branco e usando o teclado numérico insira o número da nova curva de umidade.

5. Pressione o botão SALVAR ESTA CURVA.

NOTA: Para atualizar uma curva existente, alterne para ATUALIZAR CURVA na tela CONFIGURAÇÃO – CURVA DE UMIDADE.

6. Pressione o botão alfabético próximo à célula em branco usando o teclado numérico insira a atualização.

7. Pressione o botão SALVAR ESTA CURVA.

8. Para restaurar as curvas padrão pressione o botão CULTURA para alternar para RESTAURAR PADRÕES DE CURVA.

9. Pressione o botão SALVAR ESTA CURVA para restaurar as curvas padrão para a cultura selecionada.

OUO6050,0001910 –54–26JAN06–1/1

Seleção do Registro

O registro selecionado será exibido em um quadro com letras maiúsculas.

OUO6050,0001911 –54–26JAN06–1/1

Configuração das Unidades de Rendimento/Área

Esta tela é uma continuação da tela SETUP – HARV MON - PAGE 1.

Esta tela permite que o operador escolha as Unidades de Rendimento e as Unidades de Área que serão exibidas nas páginas RUN (EXECUÇÃO). Ela permite também que o operador configure as páginas RUN e ligue e desligue as funções da impressora.

Unidades de Rendimento

NOTA: Consulte a seção Tabela de Pesos Padrão para informar-se sobre os pesos padrão das culturas.

Para selecionar as unidades de medida para as indicações de rendimento, pressione o botão UNIDADES DE RENDIMENTO e SETUP – UNIDADES DE RENDIMENTO – PAGE 1 aparecerá.

Pressione a unidade desejada.

Unidades de Área

Para selecionar unidades de área, pressione o botão UNIDADES DE ÁREA: na tela SETUP – HARV MON – PAGE 2. O botão UNIDADES DE ÁREA se alternará entre ACRES e HECTARES. A seleção será exibida em um quadro com letras maiúsculas.

OUO6050,0001912 –54–26JAN06–1/1

Monitor Original GreenStar

Pressione: Botão MENU >> botão MONITOR ORIGINAL GREENSTAR

O Monitor de Colheita somente estará disponível através da aplicação do Monitor GREENSTAR ORIGINAL nos monitores 2100/2600. Uma vez no aplicativo do Monitor Original GreenStar, a interface com o operador funcionará do mesmo modo que o Monitor Original GreenStar.

NOTA: O Monitor Greenstar original somente é visualizável como tela cheia.

IMPORTANTE: Se estiver usando monitores duplos com um Monitor Original GreenStar no sistema junto com um Monitor 2100/2600, o Monitor de Colheita funcionará automaticamente no Monitor GreenStar Original e o aplicativo do Monitor GreenStar Original não estará disponível e não aparecerá no menu.

PC8663 –UN–05AUG05

PC8657 –UN–05AUG05

Botão MONITOR ORIGINAL DO GREENSTAR

OUO6050,0001913 –54–26JAN06–1/1

Fluxograma

Configuração					
Harvest Monitor					
Página 1					
Unidades de Rendimento	Unidades de Área	Ajuste o Número de Linhas e o Espaçamento	Calibração de Rendimento	Página Run	Registro LIGA/DESLIGA
Fardos	Acres	Largura Total	Cal Rápida		Material
Libras	Hectares	Espaçamento	Cal Padrão		Plataforma
Quilogramas		Linhas Ativas	Calibração Manual		Combinação
Quintal inglês		Modelo da Máquina	Calibração de Correção da linha		Manual
Toneladas Métricas					
Toneladas					

OUO6050,0001914 –54–26JAN06–1/1

Ajuste das Unidades de Rendimento

Tela: SETUP (CONFIGURAÇÃO)

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> UNIDADES DE RENDIMENTO:

NOTA: Consulte a seção da tabela de peso padrão para saber os pesos das culturas.

- Fardos
- Libras
- Quilogramas
- Quintal inglês
- Toneladas Métricas
- Toneladas

OUO6050,0001915 –54–26JAN06–1/1

Ajuste das Unidades de Área

Tela: SETUP - HARVEST MON (CONFIGURAÇÃO - MONITOR DE COLHEITA)

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR

Pressione o botão UNIDADE DE ÁREA para alternar entre ACRES e HECTARES. A seleção será exibida em um quadro com letras maiúsculas.

OUO6050,0001916 –54–26JAN06–1/1

Ajuste das Linhas e Espaçamento

Tela: SETUP - LINHAS E ESPAÇAMENTO

Pressione: SETUP >> MONITOR DE COLHEITA >> AJUSTE DE LINHAS E ESPAÇAMENTO

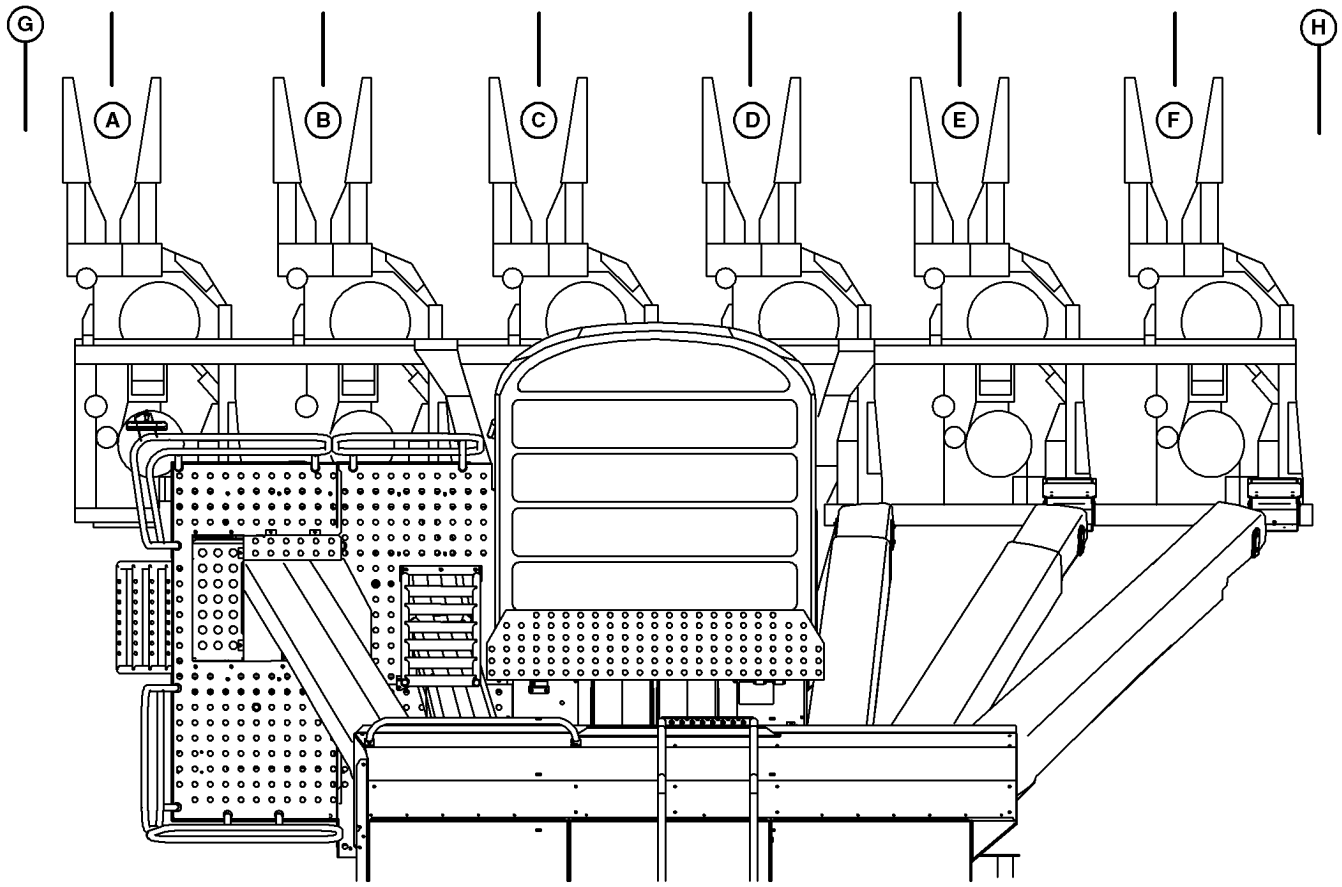
IMPORTANTE: Certifique-se de que as linhas e os espaçamentos estejam corretos. O espaçamento de linhas incorreto resultará em erro de cálculo da área.

1. Pressione o botão NÚMERO DE LINHAS.
2. Insira o número de linhas e pressione o botão NÚMERO DE LINHAS novamente para inserir o valor.

NOTA: Um alerta será exibido na seção G para informar os limites dos espaçamentos de linha.

Continua na próxima página

OUO6050,0001917 –54–28APR06–1/3



PC8135 –UN–12MAR04

A—Linha No. 1
B—Linha No. 2
C—Linha No. 3
D—Linha No. 4
E—Linha No. 5
F—Linha No. 6
G—Linha à Esquerda da Primeira Linha
H—Linha à Direita da Última Linha

3. Insira o espaçamento de linha para todas as linhas começando com a ESQUERDA DA PRIMEIRA LINHA. Pressione o botão ESPAÇAMENTO DE LINHA SELECIONADO para alternar de um espaçamento de linha para o próximo. Pressione o botão ESPAÇAMENTO ENTRE LINHAS para inserir a distância entre as linhas.

   Exemplo: Você tem uma colheitadeira de algodão 9996, ajustada para colher 6 linhas de 30 (in) de algodão. Para configurar o espaçamento correto no monitor para que a área seja calculada corretamente será necessário inserir o seguinte:

   - Inserir 6 para o número de linhas.
   - Em seguida inserir 30 (in) para cada espaçamento de linha selecionado.
   - Para inserir o espaçamento das linhas será necessário alternar entre as linhas selecionadas.
     – Esquerda da Primeira Linha = espaçamento de linhas de 15 (pol.)
     – Entre a primeira e a segunda linha = espaçamento de linhas de 30 (in)
     – Entre a segunda e a terceira linha = espaçamento de linhas de 30 (in)
     – Entre a terceira e a quarta linha = espaçamento de linhas de 30 (in)
     – Entre a quarta e a quinta linha = espaçamento de linhas de 30 (in)
     – Entre a quinta e a sexta linha = espaçamento de linhas de 30 (in)
     – Direita da última linha = espaçamento de linhas de 15 (pol.)
   - A largura total agora deve exibir 15 (ft).

Continua na próxima página

NOTA: O ajuste da colheitadeira para o salto de linha de algodão variará em relação ao exemplo acima.

4. Verifique a LARGURA TOTAL: está sendo exibida corretamente após inserir todos os espaçamentos de linha.

5. Para tornar uma linha inativa pressione o botão SELEÇÃO DE LINHA até que o número da linha desejada apareça em uma moldura. Pressione o botão ATIVAR LINHAS para ligar e desligar a linha selecionada. Quando uma linha está inativa seu número aparece no monitor com uma barra.

6. Pressione o botão MODELO DA MÁQUINA para alternar para o modelo correto da máquina. Pode haver somente um modelo de máquina disponível dependendo da versão do software.

OUO6050,0001917 –54–28APR06–3/3

Calibração

NOTA: Sempre leia o texto à esquerda da linha INICIAR/PARAR. Isso explica o status atual da calibração. A seta se alterna entre START e STOP. Quando a calibração de rendimento é interrompida, a seta START é exibida. Quando a calibração de rendimento está em andamento, a seta STOP é exibida.

Seta STOP—CALIBRAÇÃO EM ANDAMENTO. Pressione o botão para INTERROMPER A CALIBRAÇÃO.

Seta START—CALIBRAÇÃO INTERROMPIDA. Pressione o botão para INICIAR A CALIBRAÇÃO.

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Os sensores do fluxo de massa devem ser calibrados de maneira a alcançar os pesos precisos de algodão. A calibração deve ser realizada quando necessário conforme as condições e maturidade da cultura se alteram ou pelo menos uma vez por safra.

Calibração Rápida: O mais fácil procedimento de calibração quando não há balança disponível para pesar amostras de colheita.

Calibração Padrão: Usada quando os pesos reais podem ser obtidos por uma balança para as amostras de colheita.

Calibração Manual: Usada somente se os procedimentos anteriores não funcionarem porque a calibração está mais de 50 % fora do limite. Antes de executar a calibração manual, certifique-se de que todos os componentes do sistema de monitoramento de rendimento estejam instalados corretamente e que os sensores não estejam obstruídos.

Pós-Calibração: Feito com o software do computador. Não há procedimento de pós-calibração a ser executada em campo ou no monitor. Este é o método recomendado para se obter melhores resultados. O software do computador permite a pós-calibração usando o peso da cultura de todo o campo ou o peso da cultura de cada módulo, dependendo do nível de detalhe desejado.

Você é um cliente que está usando o Monitor de Colheita de Algodão apenas para fins de verificação de seu rendimento pelo campo?

Se acredita que é importante que o sistema do Monitor de Colheita de Algodão seja o mais preciso possível sempre no talhão (no monitor na cabine), a seguinte recomendação pode ajudá-lo a alcançar esse objetivo: Os sensores de fluxo de massa precisam ser calibrados para atingir mais pesos de algodão com precisão exibidos no monitor no campo. Isso é feito executando uma QUICK CAL (CALIBRAÇÃO RÁPIDA) ou STANDARD CAL (CALIBRAÇÃO PADRÃO) após a execução da Calibração de Compensação de Linha em cultura uniforme. A calibração PADRÃO, que usa pesos de balanças reais, é a melhor forma de calibração a se usar para se obter o peso de algodão com mais precisão. Após calibrado, a calibração adicional pode ser usada para qualquer alteração substancial nos tipos de algodão, alteração de variedade, umidade, gerenciamento de cultura, qualidade de desfolhação, ervas daninhas, irrigada x não irrigada, condições de cultura, etc. Qualquer alteração nessas condições do algodão pode ocasionar mudanças na precisão do sistema. Em toda a safra recomenda-se verificar a precisão pesando o algodão. Sugerimos uma recalibração se você perceber que o sistema não está preciso.

OUO6050,0001918 –54–26JAN06–1/1

Compensação da Linha

Tela: SETUP - CALIBRAÇÃO PADRÃO

Pressione: CONFIGURAÇÃO >> MONITOR DE COLHEITA>> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO >> CALIBRAÇÃO PADRÃO >> CORREÇÃO DE LINHA

NOTA: Execute somente uma vez. Isso precisa ser executado somente após o sistema ter sido instalado ou se o ajuste do sensor tiver sido alterado de alguma forma.

1. Pressione o botão INICIAR para começar o procedimento.

NOTA: A amostra deve ser de um rendimento uniforme de todas as linhas colhidas.

2. Colha uma amostra de rendimento —30,5 m (100 ft) ou 1/4 de cesta.
3. Pressione o botão INTERROMPER.
4. Aceita ou recusar a execução feita.
5. Será exibida uma data se bem sucedido.

OUO6050,0001919 –54–26JAN06–1/1

Calibração Rápida

Tela: SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO

IMPORTANTE: Antes de calibrar certifique-se de que a cesta da colheitadeira esteja vazia. Certifique-se de que o boll buggy ou o módulo de algodão esteja vazio.

O procedimento deve ser executado com a velocidade de avanço máxima que o operador pretende utilizar nesta cultura e condição e em uma área que seja razoavelmente nivelada e tenha rendimento uniforme.

Se a calibração padrão estiver em execução o rendimento estimado será somado porque eles estão ligados.

Se a calibração padrão tiver sido executada o operador não precisa realizar o processo de calibração rápida.

NOTA: Sempre leia o texto à esquerda da linha INICIAR/PARAR. Isso explica o status atual da calibração. A seta se alterna entre START e STOP. Quando a calibração de rendimento é interrompida, a seta START é exibida. Quando a calibração de rendimento está em andamento, a seta STOP é exibida.

Seta STOP—CALIBRAÇÃO EM ANDAMENTO. Pressione o botão para INTERROMPER A CALIBRAÇÃO.

Seta START—CALIBRAÇÃO INTERROMPIDA. Pressione o botão para INICIAR A CALIBRAÇÃO.

1. Pressione o botão INICIAR.

NOTA: Preste muita atenção à área próxima ao botão C. Quando a seta preta indicar "start" (iniciar), significa que você deve pressionar o botão para iniciar a calibração. A área à esquerda da seta indica se a calibração está em andamento ou parada.

2. Colha uma amostra de rendimento.

3. Pressione o botão INTERROMPER.

4. Insira o rendimento estimado para a amostra colhida.

OUO6050,000191A –54–26JAN06–1/1

Calibração Padrão

Tela: SETUP - CALIBRAÇÃO PADRÃO

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO >> CALIBRAÇÃO PADRÃO

NOTA: Sempre leia o texto à esquerda da linha INICIAR/PARAR. Isso explica o status atual da calibração. A seta se alterna entre START e STOP. Quando a calibração de rendimento é interrompida, a seta START é exibida. Quando a calibração de rendimento está em andamento, a seta STOP é exibida.

Seta STOP—CALIBRAÇÃO EM ANDAMENTO. Pressione o botão para INTERROMPER A CALIBRAÇÃO.

Seta START—CALIBRAÇÃO INTERROMPIDA. Pressione o botão para INICIAR A CALIBRAÇÃO.

1. Pressione o botão INICIAR.

NOTA: Se o Procedimento de Calibração Rápida for iniciado (na página anterior) o peso aumentará na tela SETUP - STANDARD CAL (CONFIGURAÇÃO - CALIBRAÇÃO PADRÃO).

2. Colha uma amostra de rendimento.

3. Pressione o botão INTERROMPER para terminar o procedimento.

4. Insira o peso da balança da amostra colhida.

Peso Colhido —Peso aproximado dos grãos que foram colhidos durante o processo de calibração.

Peso da Balança —Permite que o peso da balança seja inserido após a execução da calibração ser concluída. Durante a execução da calibração, indica o peso aproximado de grãos que foram colhidos.

Fator de Calibração —Permite que o sensor de fluxo de massa funcione com precisão. O valor será atualizado automaticamente pelo procedimento de calibração. Este valor também pode ser ajustado manualmente.

OUO6050,000191B –54–26JAN06–1/1

Ajuste Manual do Fator de Calibração

Tela: SETUP - CALIBRAÇÃO PADRÃO

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO >> CALIBRAÇÃO PADRÃO

NOTA: Se o peso da balança for de 50% mais alto ou mais baixo do que o peso exibido, o sistema não permitirá a entrada do peso da balança. Recomenda-se rever os procedimentos de colheita e verificar se o veículo de transporte de algodão afastado da colheitadeira também segue os procedimentos corretos. Neste momento, repita os procedimentos de calibração.

Não altere o fator de calibração no meio de um campo.

Sempre leia o texto à esquerda da linha INICIAR/PARAR. Isso explica o status atual da calibração. A seta se alterna entre START e STOP. Quando a calibração de rendimento é interrompida, a seta START é exibida. Quando a calibração de rendimento está em andamento, a seta STOP é exibida.

Seta STOP—CALIBRAÇÃO EM ANDAMENTO. Pressione o botão para INTERROMPER A CALIBRAÇÃO.

Seta START—CALIBRAÇÃO INTERROMPIDA. Pressione o botão para INICIAR A CALIBRAÇÃO.

Um novo fator de calibração também pode ser inserido manualmente. Para calcular o fator de calibração, divida o peso exibido no monitor pelo novo peso indicado no cupom da balança. Multiplique o resultado pelo fator de calibração exibido (consulte o exemplo a seguir). Este é um novo fator de calibração.

Para inserir manualmente um fator de calibração:

1. Pressione o botão FATOR DE CALIBRAÇÃO para alterar o fator de calibração.
2. Usando o teclado numérico, insira o fator de calibração.
3. Pressione o botão FATOR DE CALIBRAÇÃO para inserir um novo valor.

Fator de Calibração Exibido (800) **X** Peso do algodão exibido no monitor (5125) **/** Peso líquido do grão do cupom da balança (4830) **=** Novo Fator de Calibração (754)

Exemplo:

Fator de Calibração Exibido = 800

800 é o valor padrão de fábrica para o fator de calibração.

Peso do algodão exibido no monitor = 5125

Novo peso de grãos indicado no cupom da balança = 4830

Novo Fator de Calibração = 754

OUO6050,000191C –54–26JAN06–1/1

Registro

Tela: SETUP - RECORDING ON/OFF (CONFIGURAÇÃO - LIGA/DESLIGA GRAVAÇÃO)

Pressione: SETUP >> HARVEST MONITOR >> GRAVAÇÃO LIGADA/DESLIGADA ATÉ:

Essa tela permite que o operador configure a gravação ligada/desligada usando os métodos a seguir:

Material—Fluxo de Algodão

Plataforma —Subida/Descida das Unidades de Colheita

Combinação—Subida/Descida das Unidades de Colheita e Fluxo de Material Detectado

Manual—Ligado/Desligado pelo operador a partir da página RUN,

OUO6050,000191D –54–26JAN06–1/1

Monitor de Rendimento

O Monitor GS2 vem com configuração padrão com várias novas funções do monitor de performance e layout de visualização definidos pelo usuário. Existem dois modos diferentes de desempenho para o Monitor GS2. O primeiro é chamado de Monitor de Performance Básico ou BPM e é incluído no equipamento básico com todo Monitor GS2. O segundo é chamado de Monitor de Performance Avançado ou APM e só está disponível quando conectado a veículos John Deere específicos.

Referiremos aos veículos baseados em CAN John Deere com APM por toda esta seção

Monitor de Performance Avançado (APM)

Tratores	8030s	
	7030s	7020s
	6020s	
Colheitadeiras	9060s	9050s

Os veículos baseados em CCD John Deere com BPM serão mencionados em toda esta seção

Monitor de Performance Básico (BPM)

Tratores	9020s	9000s	
	8020s	8010s	8000s
	7010s	7000s	6000s
Pulverizadores	4020s	4710s	4700s

Esta seção trata dos recursos comuns ao MONITOR DE PERFORMANCE BÁSICO (BPM) bem como ao MONITOR DE PERFORMANCE AVANÇADO (APM)

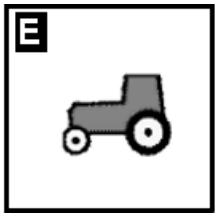
Continua na próxima página

- O BPM será indicado no menu do monitor com o Ícone do Monitor de Performance BPM.
- O APM será indicado no menu do monitor com o Ícone do Monitor de Performance APM.

PC8658 –UN–05AUG05

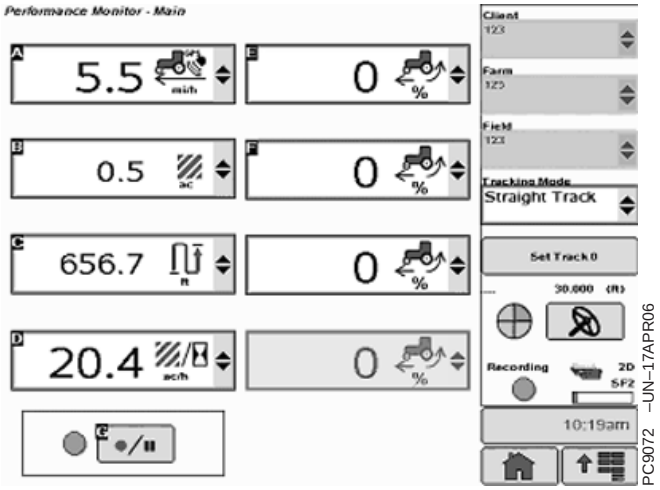
ícone do Monitor de Performance BPM

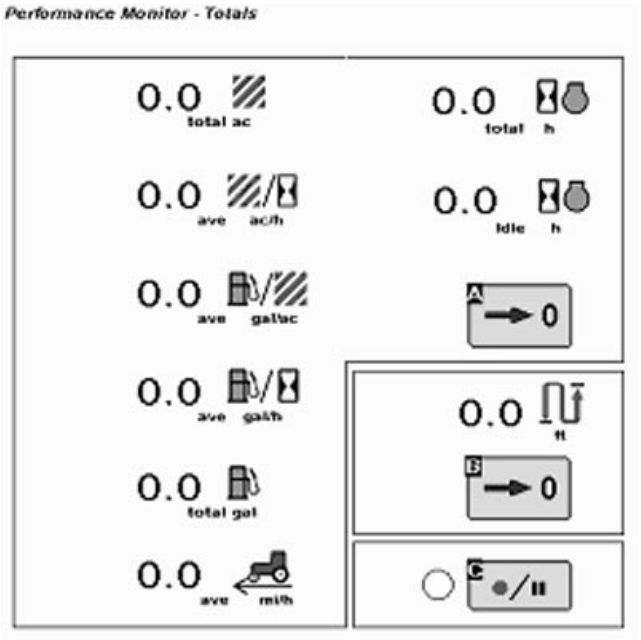
PC9046 –UN–17APR06



ícone do Monitor de Performance APM

Continua na próxima página OUO6050,0001BDC –54–09MAY06–2/4





O Monitor de Performance Básico funcionará no Monitor GS2 sempre que o Receptor StarFire estiver conectado e houver uma fonte de 12 volts. (como no sistema GreenStar em uma ATV) Nessas condições, a funcionalidade será limitada a: Velocidade do GPS, Contador de Área, Distância Coberta e Produtividade Instantânea.

O BPM também está disponível em todos os veículos Baseados no CCD John Deere que inclui

Tratores	9020s	9000s	
	8020s	8010s	8000s
	7010s	7000s	6000s
Pulverizadores	4X20s	4710s	4700s (Somente controlador Ger IV)

Quando o Monitor GS2 estiver conectado a veículos Baseados no CCD John Deere, as seguintes funções em tempo real se tornarão disponíveis:

- Radar, Roda e Velocidade do GPS
- Produtividade Instantânea
- Contador de Distância
- % de Derrapagem da Roda (Radar Conectado)
- Contador de Área

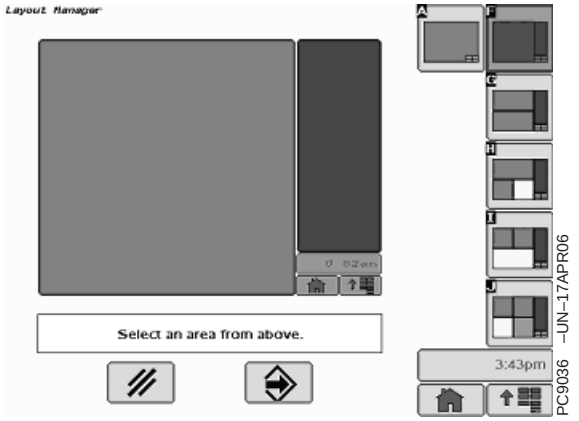
Itens opcionais baseados na plataforma do veículo e configuração são:

- Status da TDP (Dianteira e Traseira)
- Combustível por Área
- Combustível por Hora
- Calibração e Conexão do Radar

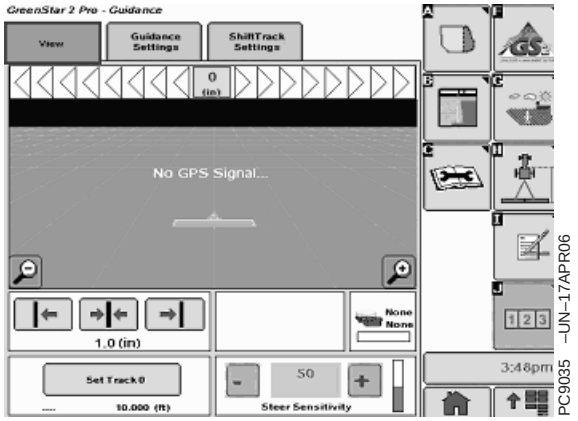
Todas as funções disponíveis no BPM também estão disponíveis no APM. Se estiver em um veículo Baseado em CAN, o BPM não aparecerá e o GS2 assumirá como padrão apenas o APM.

O BPM pode ser configurado para funcionar em qualquer opção do gerenciador de layout definido pelo usuário e disponível no monitor GS2.

Continua na próxima página



Gerenciador de Layout

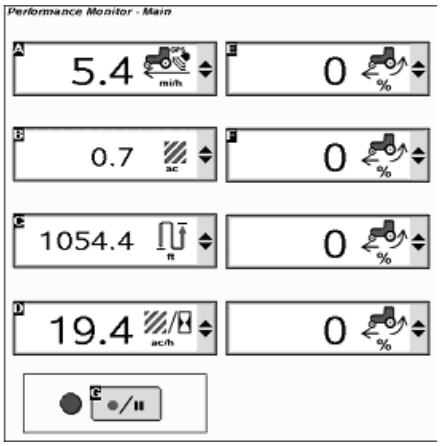


RUN (EXECUÇÃO) (Tela da Página Inicial)

Muitos clientes utilizam o exemplo de layout acima para operações em talhão do BPM.

OUO6050,0001BDC –54–09MAY06–4/4

Funcionalidade do BPM (MONITOR DE PERFORMANCE BÁSICO).



PC9074 –UN–17APR06

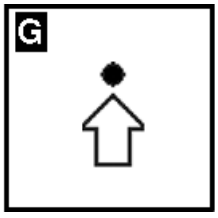
Tela Principal

- Selecionar a tecla programável do Monitor de Performance altera o BPM para a tela principal do BPM
- Selecionar a tecla programável Configurações altera o BPM para a tela de configurações
- Selecionar a tecla programável Totais altera o BPM para a tela totais

PC8791 –UN–18OCT05

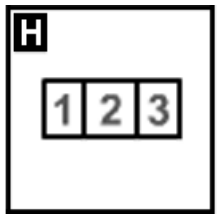
Tecla programável Monitor de Performance

PC8792 –UN–18OCT05



Tecla programável Configurações

PC8793 –UN–18OCT05



Tecla programável Totais

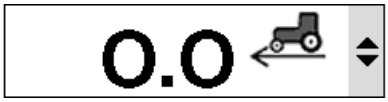
Continua na próxima página OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–1/12

NOTA: A velocidade do radar GPS será exibida sob o ícone da velocidade regular do radar no APM. Nenhuma opção do GPS aparecerá pois a alimentação do radar é designada pela conexão da alimentação do fio do radar atrás do CommandCenter descrito posteriormente nesta seção.

Velocidade do Veículo

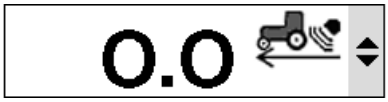
O operador poderá visualizar a velocidade do veículo e selecionar a velocidade do radar (se disponível), a velocidade do GPS (se disponível) ou a velocidade da roda da transmissão. A indicação do monitor se alterará quando abaixo de 0,3 kph até 0,29 e novamente até 1,1 quando acima de 1,0 kph. As figuras a seguir mostram os ícones de velocidade do veículo.

PC9047 –UN–17APR06



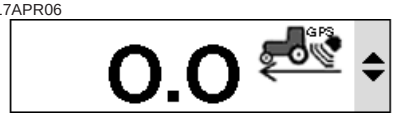
Roda

PC9048 –UN–17APR06



Radar

PC9049 –UN–17APR06



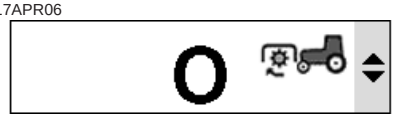
GPS

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–2/12

Rotação da TDP Traseira e Dianteira

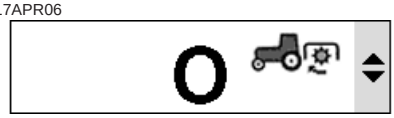
O usuário pode visualizar a rotação da TDP traseira e dianteira (se disponível). Os dados serão exibidos e arredondados para o dígito decimal mais próximo. Essa opção somente está disponível se o veículo tiver a opção de TDP traseira e/ou dianteira. As figuras abaixo mostram os ícones da TDP.

PC9050 –UN–17APR06



TDP Dianteira

PC9051 –UN–17APR06



TDP Traseira

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–3/12

Derrapagem das Rodas

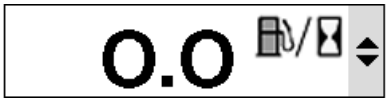
O operador pode visualizar a derrapagem atual da roda do veículo. Observe que esse recurso somente estará disponível se for instalado um sensor de radar. Será exibido como uma porcentagem calculada como a diferença entre a velocidade da roda e a velocidade do radar dividida pela velocidade da roda. A figura abaixo mostra o ícone de derrapagem da roda.

PC9052 –UN–17APR06

Derrapagem das Rodas

Continua na próxima página OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–4/12

PC9053 –UN–17APR06



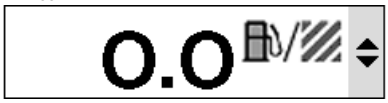
Combustível por Hora

Combustível por Hora

Se disponível da rede do veículo, o operador pode visualizar o fluxo de combustível instantâneo em gal/h (ou litros/h). O valor de saída é um cálculo que considera a quantidade de combustível desejado (não medido), a rotação atual do motor, o tamanho do cilindro do motor e a densidade do combustível. Isso dará ao operador uma idéia de que faixa de consumo esperar.

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–5/12

PC9054 –UN–17APR06



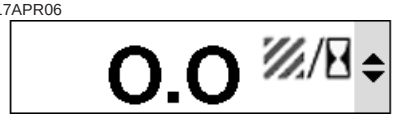
Combustível por Área

Combustível por Área

A medida atual de combustível por área (galão/área ou litros/área) será exibida na tela. O valor baseia-se no uso atual de combustível, largura do implemento/plataforma e velocidade. O contador de área é ativado quando a seta está na posição para baixo. A figura abaixo mostra o ícone de combustível por área.

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–6/12

PC9055 –UN–17APR06



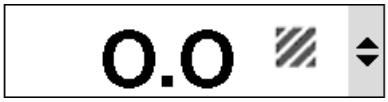
Produtividade Instantânea

Produtividade Instantânea

A produtividade Instantânea é calculada da velocidade do veículo e largura da plataforma/lança/implemento e é expressa em termos de área/hora. Se a gravação estiver desligada, o valor de área por hora será zero. A figura abaixo mostra o ícone da produtividade instantânea.

Continua na próxima página OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–7/12

PC9056 –UN–17APR06



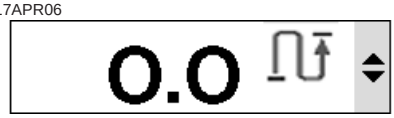
Contador de Área

Contador de Área

O operador pode selecionar um contador de área. O contador pode ser zerado pelo operador na página de totais. A MP usará a configuração de largura atual do implemento, a velocidade (a prioridade é a velocidade do GPS, velocidade do radar, velocidade da roda) e o status da gravação para contar hectares/acres. Se a gravação estiver desligada, a área não será acumulada. Se o valor ultrapassar 9999.9, o contador voltará para zero. A figura abaixo mostra o ícone do contador de área.

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–8/12

PC9057 –UN–17APR06

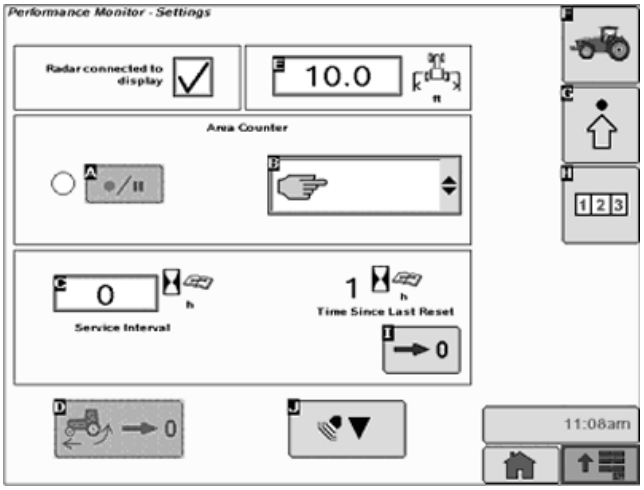


Contador de Distância

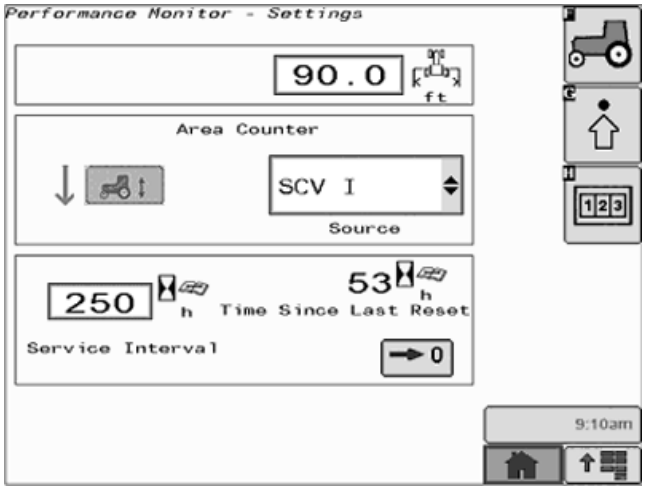
Contador de Distância

O usuário pode visualizar e zerar o contador de distância. Esse contador acumulará qualquer tempo que o veículo estiver se movendo (independentemente do status da gravação) e usará a mesma velocidade do contador de área para calcular a distância. A figura abaixo mostra o ícone de distância.

Continua na próxima página OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–9/12



Tela de Configuração do BPM



Tela de Configuração do APM

TELA DE CONFIGURAÇÃO

A tela de configuração da aplicação da MP exibida na figura abaixo contém várias grandes seções que incluem configurações que o operador pode ajustar e/ou calibrar. Cada uma dessas configurações ou instruções de calibração são descritas nesta seção. As Telas de Configurações e Totais permanecerão similares nas aplicações de APM e BPM. A zeragem de totais no modo APM exigirá que o operador pressione e SEGURE o botão de zeragem por 3 segundos.

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–10/12

NOTA: Se o veículo operado não tiver um radar, certifique-se de que a caixa de seleção do radar não esteja marcada ou indicações inconsistentes e alarmes serão apresentadas.

Conexão do Radar

O operador pode marcar/desmarcar a caixa de seleção se o radar estiver conectado diretamente ao monitor ou não. Essa caixa de seleção de conexão NÃO aparecerá ao operar o APM pois assumirá automaticamente o padrão de alimentação do radar através da conexão atrás do CommandCenter.

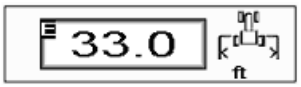
PC9095 –UN–17APR06

Conexão do Radar

Continua na próxima página

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–11/12

PC9096 –UN–17APR06



Largura da Plataforma/Implemento

Largura da Plataforma/Implemento

O operador pode inserir e visualizar a largura da plataforma/implemento. Esse valor permanecerá em sincronia com a largura do implemento da aplicação do Field Doc. Esse parâmetro será usado pela MP para cálculos de área e produtividade. A figura abaixo mostra o ícone de largura do implemento.

Origem de Gravação do BPM / APM (Abaixo)

O monitor permitirá que o operador selecione a partir de uma lista de entradas qual origem ou função indicará que a gravação está ligada ou desligada. A MP usará esse status para saber quando acionar as várias medições e esse valor estará em sincroniza com a Aplicação do GreenStar.

OUO6050,00018C1 –54–01MAY06–12/12

Origem de Gravação do BPM

O monitor permitirá que o operador selecione a partir de uma lista de entradas qual origem ou função indicará que a gravação está ligada ou desligada. A MP usará esse status para saber quando acionar as várias medições e esse valor estará em sincroniza com a Aplicação do GreenStar.

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–1/9

PC9058 –UN–17APR06

Manual

Manual

Quando este item for selecionado, o operador pode disparar manualmente e parar o botão de gravação localizado à esquerda da lista de origens de gravação. Essa opção está sempre disponível.

Continua na próxima página

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–2/9

PC9059 –UN–17APR06

Levante Traseiro

Essa opção somente está disponível se o veículo for equipado com um levante traseiro. Os veículos baseados em CCD com Gravação de Levante Traseiro BPM não são ajustáveis; Funcionando (gravação ligada) abaixo de 70% e sem funcionar (gravação desligada) acima de 70% do limiar inferior.

Levante Traseiro

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–3/9

PC9060 –UN–17APR06

TDP Dianteira

Esse item somente está disponível na lista se o veículo for equipado com uma TDP Dianteira.

TDP Dianteira

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–4/9

PC9061 –UN–17APR06

TDP Traseira

Esse item somente está disponível na lista se o veículo for equipado com uma TDP Traseira.

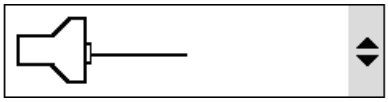
TDP Traseira

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–5/9

PC9062 –UN–17APR06

Interruptor Fechado do Implemento

Esse item está sempre disponível e funciona com base na posição do interruptor do implemento.



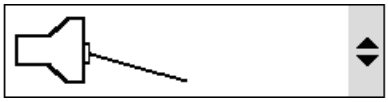
Interruptor Fechado do Implemento

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–6/9

PC9063 –UN–17APR06

Interruptor do Implemento Aberto

Esse item está sempre disponível e funciona com base na posição do interruptor do implemento.



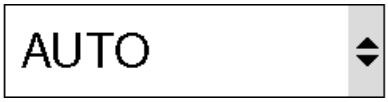
Interruptor do Implemento Aberto

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–7/9

PC9064 –UN–17APR06

AUTO

Se o implemento John Deere estiver conectado a um sistema que está transmitindo seu status de trabalho, esse item será selecionado nessa lista e o restante da lista será desativado.



AUTO

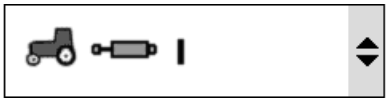
Continua na próxima página

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–8/9

PC9065 –UN–17APR06

VCR I-VI

O usuário pode atribuir qualquer VCR para ligar a origem de gravação. Essas seleções somente aparecerão se o veículo tiver as VCRs correspondentes (Válvulas de Controle Remoto dos componentes Hidráulicos)



VCR I-VI

OUO6050,0001BD5 –54–01MAY06–9/9

Origem de Gravação do APM

Origem de Gravação do BPM / APM (Abaixo) O monitor permitirá que o operador selecione a partir de uma lista de entradas qual origem ou função indicará que a gravação está ligada ou desligada. A MP usará esse status para saber quando acionar as várias medições e esse valor estará em sincroniza com a Aplicação do GreenStar.

OUO6050,0001BD4 –54–01MAY06–1/7

PC9058 –UN–17APR06

Manual

Quando este item for selecionado, o operador pode disparar manualmente e parar o botão de gravação localizado à esquerda da lista de origens de gravação. Essa opção está sempre disponível.

Manual

OUO6050,0001BD4 –54–01MAY06–2/7

PC9067 –UN–17APR06

Levante Traseiro

Essa opção somente está disponível se o veículo for equipado com um levante traseiro. A Gravação do Levante do APM é uma configuração de altura ajustável do CommandCenter.

Levante Traseiro

Continua na próxima página

OUO6050,0001BD4 –54–01MAY06–3/7

PC9068 –UN–17APR06

TDP Traseira

Esse item somente está disponível na lista se o veículo for equipado com uma TDP Traseira.

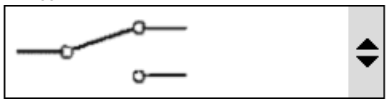
TDP Traseira

OUO6050,0001BD4 –54–01MAY06–4/7

PC9069 –UN–17APR06

Interruptor do Implemento

Esse item está sempre disponível e funciona com base na posição do interruptor do implemento.



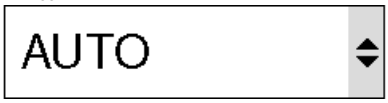
Interruptor do Implemento

OUO6050,0001BD4 –54–01MAY06–5/7

PC9064 –UN–17APR06

AUTO

Se o implemento John Deere estiver conectado a um sistema que está transmitindo seu status de trabalho, esse item será selecionado nessa lista e o restante da lista será desativado.



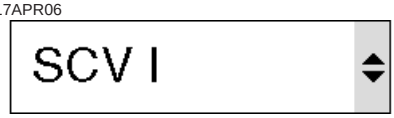
AUTO

OUO6050,0001BD4 –54–01MAY06–6/7

PC9071 –UN–17APR06

VCR I-VI

O usuário pode atribuir qualquer VCR para ligar a origem de gravação. Essas seleções somente aparecerão se o veículo tiver as VCRs correspondentes (Válvulas de Controle Remoto dos componentes Hidráulicos)

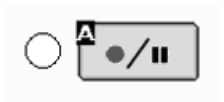


VCR I-VI

OUO6050,0001BD4 –54–01MAY06–7/7

Monitor de Rendimento

PC9097 –UN–17APR06

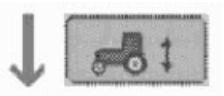


Registro de Status – BPM

Registro de Status

O status da gravação APM será indicado com uma "luz vermelha intermitente" ao lado do botão de gravação na página de configuração e também na parte inferior da página principal e da página de totais. A "luz" reflete o status da origem de gravação selecionada pelo operador (intermitante significa que a gravação está ligada, branco significa que a gravação está desligada). No APM, a seta Verde que aponta para baixo indica o status “Funcionando”.

PC9098 –UN–17APR06



Status da Gravação - APM

OUO6050,0001BD6 –54–01MAY06–1/3

PC9099 –UN–17APR06

Intervalos de Manutenção

Intervalo de Serviço

O operador pode visualizar e alterar o Campo de Intervalos de Serviço. Quando o operador altera o Intervalo de Serviço, o valor das Horas Desde a Última Manutenção permanecerá inalterado. Se o operador definir o intervalo como zero, a função de Intervalo de Serviço será desativada. A faixa válida é de 0 a 990 horas. Quando o ‘Intervalo de Serviço– ‘Horas Desde Manutenção for menor do que 20 horas até a manutenção seguinte, o operador verá uma advertência dizendo "O veículo deve passar por manutenção em XX horas." Após a advertência ter sido apagada pelo operador, ela não aparecerá novamente até a operação seguinte de liga/desliga. A primeira figura abaixo mostra o campo de entrada do intervalo de serviço enquanto a segunda figura mostra a caixa de advertência quando o veículo precisa de manutenção.

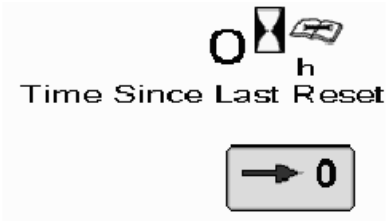
Continua na próxima página

OUO6050,0001BD6 –54–01MAY06–2/3

PC9100 –UN–17APR06

Horas desde a Última Manutenção

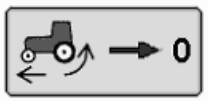
O operador pode zerar manualmente o valor das horas desde a manutenção, em que horas o alarme será exibido confirmando que o total deve ser zerado. A primeira figura abaixo mostra o botão de zeragem das horas desde a manutenção e a segunda mostra o alarme de confirmação. Em veículos baseados no CAN, o operador precisa pressionar e SEGURAR o botão de zeragem por 3 segundos. Consulte a lista de veículos baseados no CAN na seção APM.



Tempo Desde Últ. Reinic.

OUO6050,0001BD6 –54–01MAY06–3/3

PC9118 –UN–17APR06



Botão de Derrapagem Zero

CALIBRAÇÕES DO MONITOR DE PERFORMANCE

Zeragem da Porcentagem de Derrapagem

O operador pode calibrar a derrapagem da roda como zero em certos veículos se o radar for instalado.

NOTA: A zeragem da derrapagem da roda e a calibração do radar não são possíveis em veículos baseados no CAN no BPM. O único momento em que o usuário pode executar a zeragem da derrapagem da roda é se estiver em um veículo CCD.

Quando o operador inicia essa função, o radar será comandado com uma nova calibração de velocidade da roda de tal modo que a % de derrapagem seja zero. Se o sistema determinar que não é possível fazer a calibração nas condições de operação atuais, será emitida uma mensagem de advertência informando que a calibração não foi bem sucedida. A primeira figura abaixo mostra o botão de derrapagem zero que, quando pressionado, traz a página de calibração da derrapagem da roda. As figuras restantes mostram as páginas de calibração de uma calibração de derrapagem bem sucedida ou falha.

NOTA: O veículo deve estar andando entre 7 e 9 km/h (4.5 a 5.5 mph) antes que o botão de derrapagem zero seja ativado

Zere a % do valor de derrapagem dirigindo o veículo em uma superfície nivelada e firme em velocidade constante de 8 kph (5 mph). Pressione e segure o interruptor de % de derrapagem por no mínimo 3 segundos para zerar a derrapagem. Recomenda-se ter um implemento conectado ao veículo, mas não em contato com o solo (sem carga).

Continua na próxima página

PC9119 –UN–17APR06

Calibração do Radar

Botão de Calibração do Radar

O operador pode calibrar o radar através de uma série de passos ilustrados nas figuras a seguir.

- O operador inicia o procedimento de calibração pressionando o botão de calibração do radar.
- Meça um percurso de 122,9 metros (400 ft) e selecione “Iniciar Calibração” no início do percurso.
- Siga o percurso e pressione "stop" (parar) no final do curso.

NOTA: O radar não pode ser calibrado a menos que seja em um veículo Baseado em CCD. A única exceção é se você conectar diretamente o radar ao monitor através da conexão do radar direto do chicote do GreenStar, então a calibração do radar é possível em um veículo baseado em CAN. Consulte as observações abaixo para configurar o radar em um trator baseado em CAN. (Consulte a lista de veículos baseados no CAN na seção APM).

Se a calibração não foi bem sucedida, o operador será levado novamente à primeira tela de calibração.

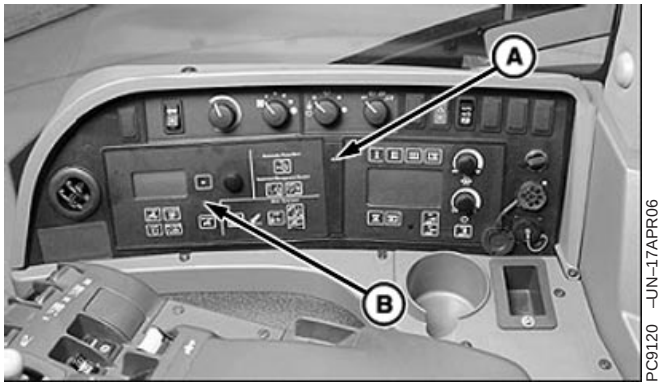
OUO6050,0001BD7 –54–01MAY06–2/2

Configuração do Trator para GPS DIRETO ou Alimentação do Radar Baseado no Solo (APENAS Veículos Baseados no CAN).

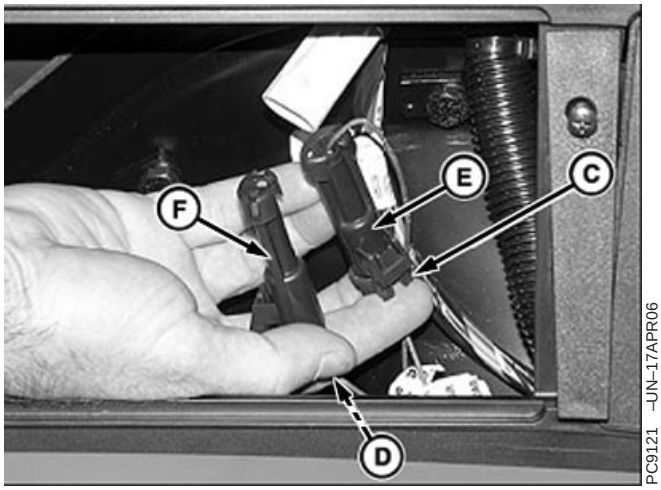
NOTA: Em caso de dúvida, seu concessionário John Deere pode ajudá-lo no talhão instalando o GPS ou umdispositivo de radar. Tratores baseados em CAN equipados com radar devem ser reconfigurados ao alterar para GPS receptor como sinal de entrada da velocidade de avanço real ou vice-versa para a calibração do radar baseado no solo.

Certos veículos baseados em CAN precisarão das alterações de configuração de endereço do veículo CCU e TECU para habilitar a operação do radar. Consulte o seu concessionário John Deere para obter suporte técnico.

1. Remova o parafuso (A) e o CommandCenter (B).
2. Dentro do console direito, localize um fio marcado com ”GPS” e um marcado com ”Radar”.
3. Remova o plugue do radar (C) do conector da fiação (E).
4. Remova o plugue do GPS (D) da capa contra poeira (F).
5. Instale o plugue do GPS no conector e o plugue do radar na capa contra poeira.
6. Instale o CommandCenter com os parafusos removidos anteriormente.



Remoção do Painel do CommandCenter

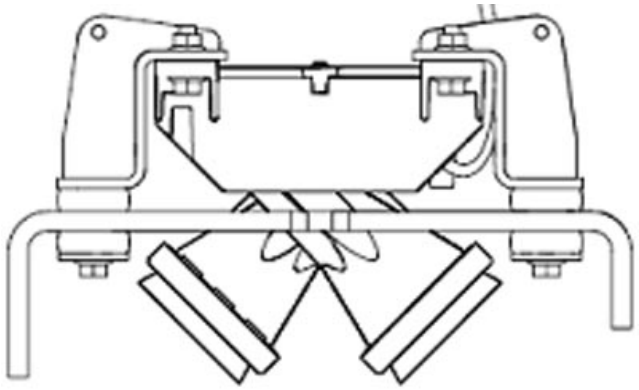


Conecte a lateral do GPS do Chicote

A—Parafuso
B—CommandCenter
C—Plugue do Radar
D—Plugue do GPS
E—Conector
F—Tampa Anti-Poeira

OUO6050,0001BD8 –54–01MAY06–1/1

Somente Sensor do Radar de Feixe Duplo (Calibração Automática)


PC9122 –UN–17APR06

Em tratores equipados com radares de feixe duplo instalado na fábrica ou no concessionário, não é necessário calibrar a velocidade do veículo. Zere a % do valor de derrapagem da roda se:

- A velocidade da roda e a velocidade do radar não forem iguais quando não houver derrapagem
- A derrapagem da roda for exibida onde não deveria haver derrapagem
- Alterar a bitola do pneu

Zere a % do valor de derrapagem dirigindo o trator em uma superfície nivelada e firme em velocidade constante de 8 kph (5 mph). Pressione e segure o Interruptor de % de Derrapagem (A) por no mínimo 3 segundos para zerar a derrapagem. Recomenda-se ter um implemento conectado ao trator, mas não em contato com o solo (sem carga).

OUO6050,0001BD9 –54–01MAY06–1/1

VALIDAÇÃO DO SINAL DE CONEXÃO DO RADAR (SOMENTE MODO BPM)

O monitor GS 2 exibirá o valor de alimentação do radar do GPS quando conectado. Esse valor será de 57.42 durante a operação normal. Para visualizar esse valor após conectado

OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–1/8

PC9123 –UN–17APR06

Caixa de Seleção do Radar Conectado

1. Certifique-se de que a caixa de seleção do radar conectado esteja marcada na tela de configuração do BPM. Essa caixa de seleção será exibida apenas no modo BPM. No modo APM, a alimentação do radar é designada pela conexão do fio atrás do CommandCenter indicado na seção Configuração do Trator.

Continua na próxima página

OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–2/8

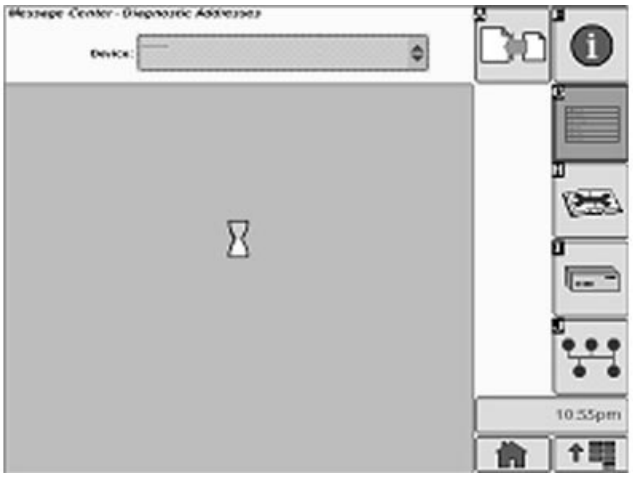
2. Seleção do Ícone do Relógio

PC9124 –UN–17APR06

Ícone do Relógio

OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–3/8

3. Seleção da Tecla Programável G

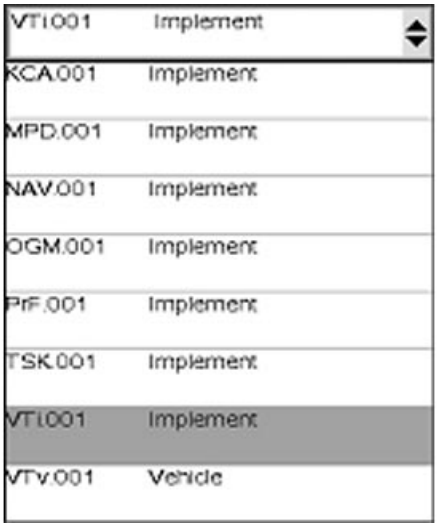


PC9125 –UN–17APR06

Tecla Programável G

OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–4/8

4. Selecione o VTi.001Implement no menu suspenso



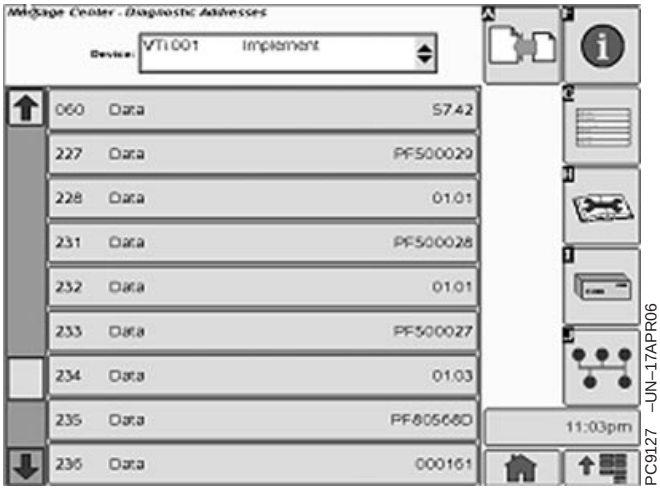
PC9126 –UN–17APR06

VTi.001Implement

Continua na próxima página

OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–5/8

5. Percorra até o ver o Endereço 60

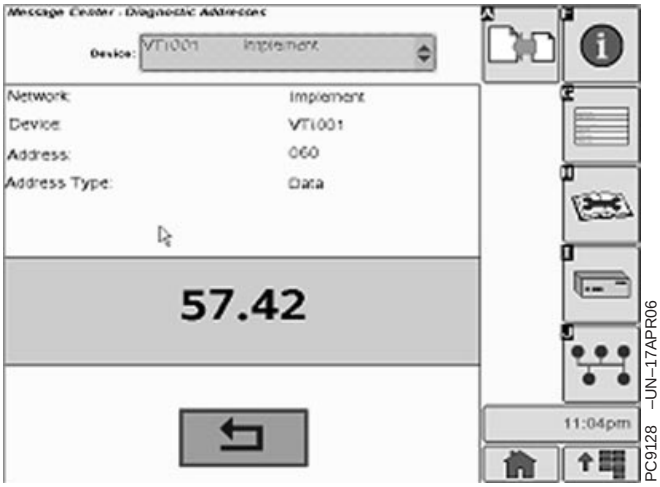


Endereço 60

OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–6/8

6. O endereço 60 deve exibir 57.42 se o radar estiver se alimentando do receptor GPS do iTC

Se esse valor for 57.42, você está alimentando diretamente o sinal do radar do GPS. Os radares baseados em terra exibirão aproximadamente os mesmos valores quando conectados. Se for exibido zero, nenhum sinal do radar está sendo visto, nem GPS nem Baseado no Solo.

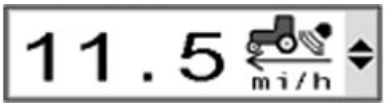


Exibição 57.42

Continua na próxima página

OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–7/8

PC9129 –UN–17APR06

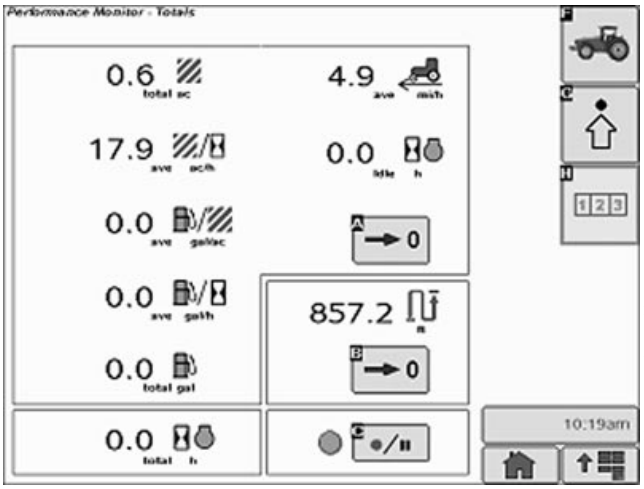


Se a operação do veículo baseado em CAN e a velocidade real (não 0.000) for exibida na tela de entrada do radar, o veículo está vendo um sinal de radar direto, do GPS ou Radar Baseado no Solo, dependendo da posição da conexão do fio do sinal do radar localizado atrás do CommandCenter.

Certos veículos baseados em CAN precisarão das alterações de configuração de endereço do veículo CCU e TECU para habilitar a operação do radar. Consulte o seu concessionário John Deere para obter suporte técnico.

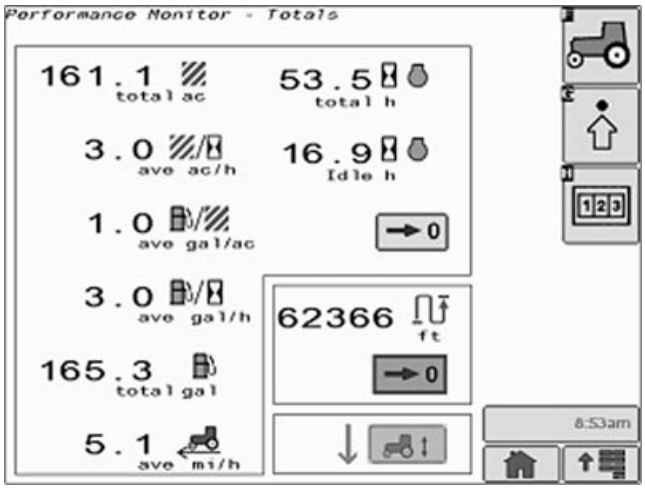
OUO6050,0001BDA –54–01MAY06–8/8

TELA DE TOTAIS DO MONITOR DE PERFORMANCE



PC9130 –UN–18APR06

Tela de Totais BPM



PC9131 –UN–17APR06

Tela de Totais APM

A tela de totais da aplicação da MP contém três seções: a primeira contém as médias de muitas funções instantâneas da página principal, a segunda contém a distância total e um botão de zeragem e a terceira contém o botão de gravação. Todos os itens serão armazenados na memória para que os valores sejam retidos entre os ciclos de ligação/desligamento do veículo. As Telas de Configurações e Totais permanecerão idênticas nas aplicações de APM e BPM.

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–1/12

PC9086 –UN–17APR06

Área Total

O contador de área que aparece na tela de totais é o mesmo que aparece na página principal.

Área Total

Continua na próxima página

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–2/12

PC9087 –UN–17APR06

Produtividade Média

A produtividade média é calculada a partir da área total e do tempo total acumulado enquanto o veículo está se movendo e gravando desde a última zeragem.

Produtividade Média

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–3/12

PC9088 –UN–17APR06

Combustível Médio por Área

O combustível médio por área é calculado a partir do combustível total usado e da área total acumulada desde a última zeragem.

Combustível Médio por Área

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–4/12

PC9089 –UN–17APR06

Economia Média de Combustível

A MP usará o consumo de combustível absoluto e um temporizador interno que é incrementado assim que o motor está funcionando desde a última zeragem para calcular o combustível médio por hora.

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–5/12

PC9090 –UN–17APR06

Total de Combustível usado

Se disponível do veículo, o operador pode visualizar o combustível total usado em galões (ou litros) desde a última zeragem. O valor pode ser zerado manualmente pelo operador.

Total de Combustível usado

Continua na próxima página

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–6/12

PC9091 –UN–17APR06

Velocidade Média de Operação

A MP manterá um valor que representa a velocidade média de operação da máquina quando está em movimento. Essas unidades serão expressas em termos de distância/tempo. A MP calculará o valor dividindo a distância total percorrida pelo veículo (desde a última zeragem) pelo total de horas acumuladas do motor quando o veículo está se movendo. As horas acumuladas quando o veículo está parado não contribuem com esses cálculos.

Velocidade Média de Operação

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–7/12

PC9092 –UN–17APR06

Total de Horas do Motor

As horas do motor são um valor que representam o número de décimos de hora que o motor do veículo funcionou desde a última zeragem. As horas do motor são aumentadas somente quando a rotação do motor está acima de 0.

Total de Horas do Motor

Continua na próxima página OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–8/12

PC9093 –UN–17APR06

Tempo Total em Marcha Lenta

Tempo Total em Marcha Lenta

O operador pode visualizar um valor que representa quando tempo o veículo gastou em marcha lenta. Esse valor aumentará sempre que o veículo estiver funcionando em marcha lenta. O veículo é considerado em marcha lenta e todas as condições a seguir forem atendidas:

- Rotação do motor acima de 0
- O veículo não está se movendo com base no radar, GPS ou sensor de velocidade da roda
- As TDPs Dianteira e Traseira estão desativadas
- Todas as VCRs estão em neutro ou flutuação

Se todas as condições indicadas acima forem atendidas, a aplicação contará/registrará quando tempo é gasto em marcha lenta.

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–9/12

PC9094 –UN–17APR06

Distância Total

Distância Total

O contador de distância total acumulará qualquer tempo que o trator estiver se movendo (independentemente do status da gravação ou entrada de velocidade). O contador de distância que aparece na tela principal é o mesmo contador que aparece na tela de totais.

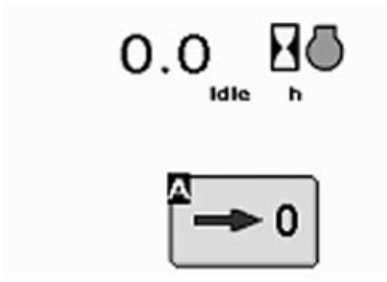
Continua na próxima página OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–10/12

Zerando Totais

Muitos dos contadores/totais podem ser zerados pelo operador. Essa capacidade será atingida através de dois botões de zeragem diferentes. Os alarmes serão exibidos para confirmar que as ações antes dos totais são zeradas.

NOTA: Ao operar com APM, é necessário PRESSIONAR o botão de zeragem por 3 segundos para apagar os totais.

Zeragem dos Totais de Área (isso zerará todos os valores na página de totais exceto a distância)

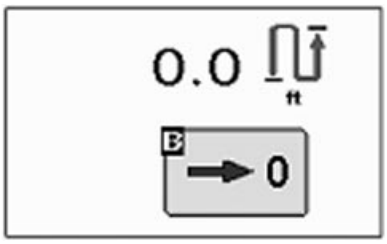


PC9132 –UN–18APR06

Zeragem dos Totais de Área

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–11/12

Zerar Distância (somente zera o contador de distância)



PC9133 –UN–17APR06

Zerar Distância

OUO6050,0001BDB –54–01MAY06–12/12

MONITOR DE PERFORMANCE AVANÇADO (APM)

Essa seção trata somente daquelas funções adicionais que se tornam disponíveis ao operar o APM

O APM somente está disponível em veículos John Deere baseados em CAN eletrônico com um controlador TECU que inclui o seguinte:

Tratores	8030s	
	7030s	7020s
	6020s	
Colheitadeiras	9060s	9050s

Se o monitor do GS 2 estiver conectado a um dos veículos acima, o BPM automaticamente se torna desativado e não será uma opção selecionável no menu.

A aplicação APM contém todas as funções do BPM mais 7 funções adicionais.

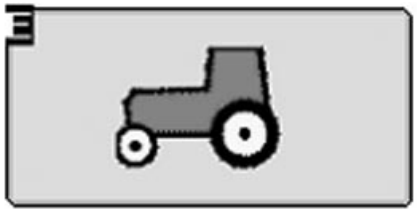
Quando o Monitor GS2 está conectado a veículos John Deere Baseados em CAN eletrônico, as seguintes funções em tempo real se tornarão disponíveis:

- Velocidade do GPS, do Radar e da Roda
- % de Derrapagem das Rodas
- Produtividade Instantânea
- Contador de Área
- Contador de Distância
- Rotação do Motor (RPM)
- Posição do Levante Traseiro
- Tensão do Sistema
- Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
- Pressão do Óleo do Motor
- Temperatura do Óleo Hidráulico
- Temperatura do Óleo da Transmissão

Itens opcionais baseados na plataforma do veículo e configuração são:

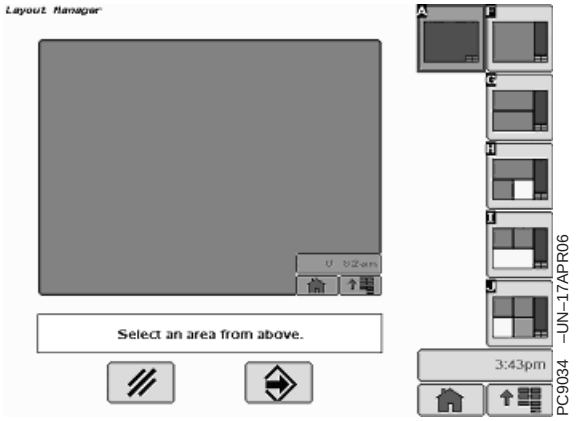
- Status da TDP (Dianteira e Traseira)
- Combustível por Hora
- Combustível por Área
- Calibração e Conexão do Radar

PC9134 –UN–17APR06

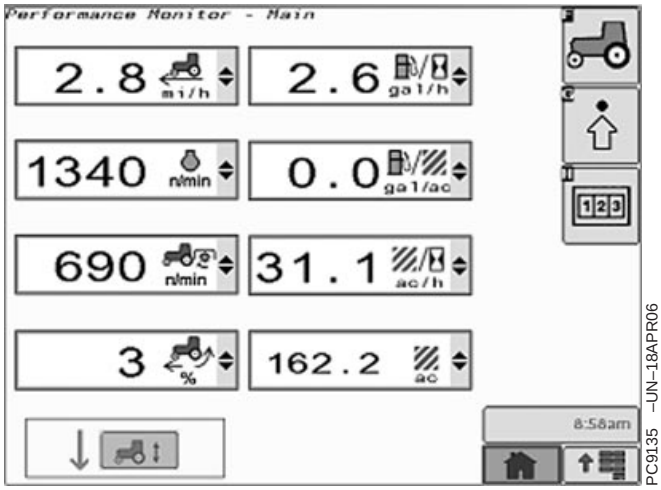


Ícone APM

Continua na próxima página

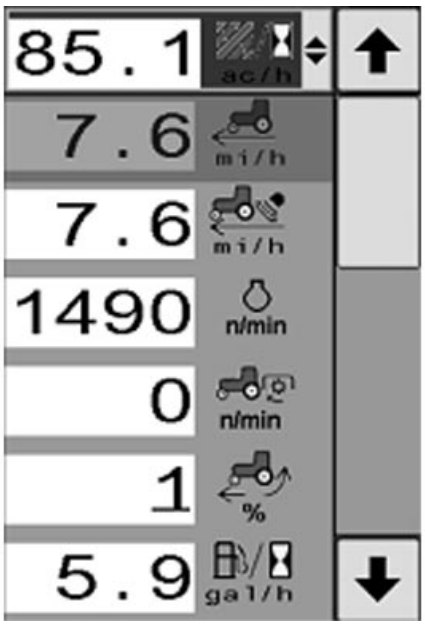


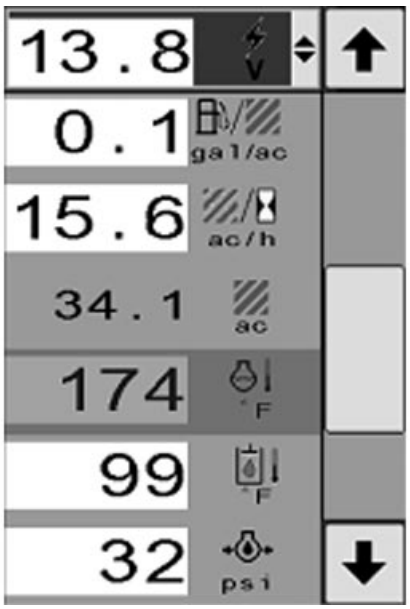
Opção A de Layout



Tela "Run" (Execução) do APM no Layout A

O APM somente está disponível na opção A do gerenciador de layout como visto na imagem do exemplo abaixo. Atualmente, o APM não funciona em nenhum outro layout de tela.





Os menus suspensos das funções selecionáveis APM

NOTA: Os modelos 8030 e 7030 NÃO exibirão TEMPO ATÉ ESVAZIAMENTO no monitor GS 2 apesar de estar disponível no CommandCenter do trator.

As Telas de Configurações e Totais permanecerão idênticas nas aplicações de APM e BPM.

Continua na próxima página

Indicador de Status Funcionando / Não Funcionando

A seta se alterará com base na origem da gravação.

- Seta para CIMA — exibida quando NÃO estiver funcionando
- Seta para BAIXO — exibida quando estiver funcionando

PC9139 –UN–18APR06

Não Funcionando

PC9140 –UN–18APR06

Funcionando

Status de Gravação do Fluxo da VCR em Veículos Baseados em CAN

Para a gravação da VCR em veículos baseados em CAN, a VCR somente alterará o status de gravação se o acionador da VCR passar por um 'clique' do ressalto, mas não cancelando o fluxo.

Se o fluxo do ressalto estiver configurado para algum tempo menor do que 'C' contínuo:

- O ressalto de retração concluído altera o status para "Funcionando"
- (Se definido para 5 segundos, o estado se altera após 5 segundos de fluxo, não no início do fluxo)
- O ressalto de extensão iniciado altera o status para "não funcionando"

Se o fluxo do ressalto estiver definido como contínuo:

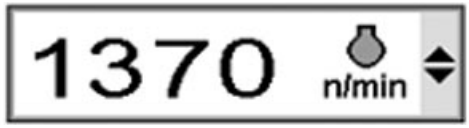
- O ressalto de retração iniciado altera o status para "funcionando"
- O ressalto de extensão iniciado altera o status para "não funcionando"

Cada VCR se lembra de seu status através dos ciclos liga/desliga.

OUO6050,0001BDE –54–01MAY06–4/4

Funções Adicionais Disponíveis no Modo APM

PC9141 –UN–18APR06



Rotação do Motor

Rotação do Motor

Rotação do motor em RPM

Continua na próxima página OUO6050,0001BDF –54–18APR06–1/6

PC9142 –UN–18APR06

Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor em ºC ou ºF

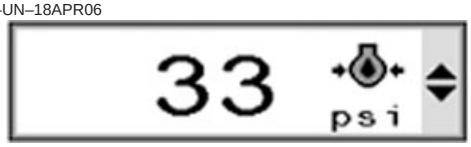
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

OUO6050,0001BDF –54–18APR06–2/6

PC9143 –UN–18APR06

Pressão do Óleo do Motor

Pressão do óleo do motor em kPA ou PSI



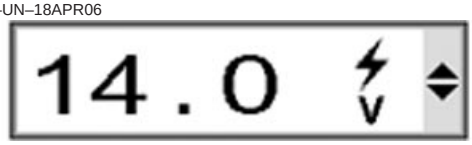
Pressão do Óleo do Motor

OUO6050,0001BDF –54–18APR06–3/6

PC9144 –UN–18APR06

Tensão do Sistema

Tensão do sistema da bateria do APM



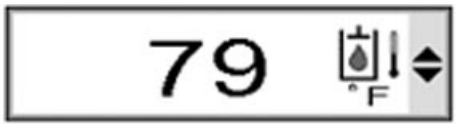
Tensão do Sistema

OUO6050,0001BDF –54–18APR06–4/6

PC9145 –UN–18APR06

Temperatura do Óleo da Transmissão

A temperatura do óleo da transmissão é exibida em graus ºC ou graus ºF



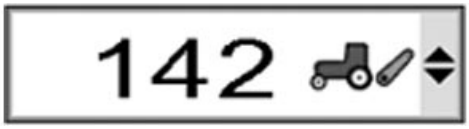
Temperatura do Óleo da Transmissão

OUO6050,0001BDF –54–18APR06–5/6

PC9146 –UN–18APR06

Posição do Levante Traseiro

O APM exibe a posição atual do levante traseiro e os limites de posição



Posição do Levante Traseiro

OUO6050,0001BDF –54–18APR06–6/6

Tecla programável do STARFIRE ITC

A tela STARFIRE ITC - PRINCIPAL contém quatro guias:

Guia INFORMAÇÕES

Guia CONFIGURAÇÃO

Guia ATIVAÇÕES

Guia PORTA SERIAL

NOTA: Se o StarFire iTC estiver acoplado ao Barramento CAN com um Monitor Original GreenStar e um GSD2100 ou 2600, o StarFire iTC sempre será exibido no GSD2100 ou 2600.

NOTA: Se um receptor StarFire Original estiver acoplado a um GSD2100 ou 2600, as páginas de informação e configuração são exibidas através do monitor Original GreenStar. MENU >> MONITOR ORIGINAL GREENSTAR. Para visualizar ou alterar as informações de configuração, CONFIGURAÇÃO >> RECEPTOR STARFIRE. Para visualizar as informações do GPS INFO >> RECEPTOR STARFIRE.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8659 –UN–05AUG05

Botão do STARFIRE ITC

PC8680 –UN–05AUG05

Tecla programável do STARFIRE ITC

OUO6050,00018AC –54–26JAN06–1/1

Guia INFORMAÇÕES

A guia INFO mostra as informações e o status de entrada dos sinais de correção diferencial e GPS. Nenhuma informação nesta tela pode ser alterada. Servem apenas para visualização:

- Modo de Posição: Indica se o receptor está calculando uma posição 3D, posição 2D ou nenhuma posição (Sem Navegação). Ela também mostra o status do sinal diferencial: SF1 (diferencial StarFire 1), SF2 (diferencial StarFire 2).
- Modo Diferencial: Indica o status do sinal GPS: 2-D (duas dimensões com latitude e longitude do veículo) ou 3-D (três dimensões com altitude, latitude e longitude do veículo).
- Lat: Mostra as coordenadas da latitude da localização do veículo em relação ao Equador (norte ou sul).
- Lon: Mostra as coordenadas da longitude de localização do veículo em relação à linha do meridiano (leste ou oeste).

NOTA: O botão ALTERNAR permite que o operador alterne o modo como a latitude e a longitude são exibidas de graus/minutos/segundos para graus decimais.

- Altitude: mostra a altura do receptor, medida da parte superior do teto, em pés (metros) acima do nível do mar.
- Rota GPS: Mostra o sentido do percurso, em graus, em relação ao pólo norte geográfico (zero grau) conforme medido pelo receptor. O ângulo é medido no sentido horário.

NOTA: Percurso e velocidade geralmente exibem baixas velocidades e várias rotas mesmo quando a máquina não está em movimento.

- Velocidade GPS: mostra a velocidade de avanço da máquina em milhas por hora (quilômetros por hora) conforme medido pelo receptor.
- Indicador de Precisão do GPS (GPS AI): O GPS AI fornece uma indicação da exatidão da posição do GPS atingida pelo receptor e é exibida como uma porcentagem (0-100%).

Quando o receptor é ligado inicialmente, o GPS AI exibirá 0%. Conforme o receptor recebe os sinais dos satélites e calcula a posição, o GPS AI aumentará conforme aumenta a exatidão. O desempenho aceitável de orientação para o Parallel Tracking e para o AutoTrac é obtido quando o GPS AI exibe 80% ou mais. Isto pode levar até 20 minutos. A exatidão do GPS é afetada por vários fatores. Se a precisão de 80% ou superior não for atingida dentro de 25 minutos, considere as seguintes possibilidades:

- Visão desobstruída do céu – árvores, prédios ou outras estruturas podem impedir o receptor de receber os sinais disponíveis de todos os satélites
- A relação de sinal e ruído (SNR) L1/L2 – interferência do radiotransmissor ou outras fontes podem causar baixo SNR (verifique o botão do satélite – Gráfico)
- Posição do satélite no céu – a geometria deficiente do satélite GPS pode reduzir a exatidão (verifique o botão satélite – Mapa Celeste)
- Número de satélites acima da máscara de elevação – este é o número total de satélites GPS disponíveis para seu receptor acima de 7 graus da máscara de elevação (verifique o botão satélite – Mapa Celeste).
- Número de satélites em solução –este é o número total de satélites sendo usados pelo receptor para calcular uma posição (verifique o botão satélite – Mapa Celeste).

- Qualidade do sinal GPS: Mostra a qualidade dos sinais sendo recebidos pela constelação de satélites GPS.
- Qualidade do Sinal Diff: Mostra a qualidade do sinal de correção diferencial sendo recebido pelo receptor.
- TCM (Módulo de Compensação de Terreno):
  - Ângulo de Balanço: É uma representação gráfica e numérica do valor da inclinação esquerda/direita que o TCM mede em relação à referência de zero grau calibrada. Um ângulo de inclinação positivo significa que o veículo está inclinado para a direita (mostra como o horizonte se pareceria da cabine).

Continua na próxima página

– Taxa de Guinada: Isto fornece uma representação gráfica e um número para o valor da rotação que o TCM mede. Uma taxa de guinada positiva significa que o veículo está virando para a direita.

OUO6050,00018AD –54–26JAN06–2/2

Guia CONFIGURAÇÃO

A guia CONFIGURAÇÃO permite a configuração do seguinte:

- Modo de Correção
- Freqüência de Correção
- Instrução de Montagem
- Avanço/Recuo
- Altura
- QuickStart
- Horas LIGADO Após Desligamento
- Calibração do TCM

A correção diferencial é o processo pelo qual a exatidão do GPS é aperfeiçoada. (Consulte VISÃO GERAL: Ativações SF1/SF2, Assinatura SF2 na seção Ativações).

OUO6050,00018AE –54–26JAN06–1/1

Modo de Correção

Contém as correções StarFire disponíveis para as quais o receptor está licenciado. SF1 e OFF (desligado) aparecerão sempre, entretanto, SF2 somente aparecerá com uma licença SF2 válida (Consulte a seção Ativações). RTK aparece quando o modo RTK é selecionado da tecla programável RTK.

NOTA: Selecionando OFF (desligado), o receptor StarFire não receberá os sinais de correção SF1 e SF2, mas receberá o sinal de correção WAAS/EGNOS.

OUO6050,00018AF –54–26JAN06–1/1

Freqüência de Correção

Essa é a freqüência usada para receber os sinais de correção diferencial. A feqüência padrão é vista somente no talhão quando a caixa de verificação padrão é marcada. Desmarcando a caixa de seleção padrão pode-se inserir uma freqüência de correção manualmente.

IMPORTANTE: NÃO altere a Freqüência de Correção StarFire padrão, a menos que seja instruído a fazê-lo pelo concessionário John Deere ou pelo departamento de Soluções de Gerenciamento Agrícola John Deere.

OUO6050,00018B0 –54–26JAN06–1/1

Instrução de Montagem

NOTA: Receptores fixados nos tratores, pulverizadores e colheitadeiras ficam normalmente na posição de AVANÇO. Receptores fixados a GATORS ficam normalmente na posição de RETROCESSO.

A instrução de montagem é a direção para a qual o receptor aponta.

Esta configuração define a orientação da montagem do receptor. O TCM usa esta configuração para determinar o sentido correto da inclinação esquerda/direita do veículo.

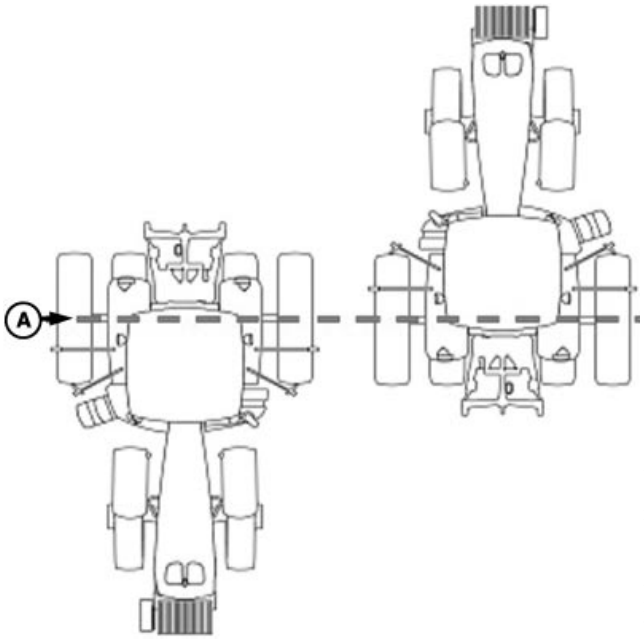
Opções de direção de montagem

- AVANÇO
- RETROCESSO

Selecione a direção de montagem desejada.

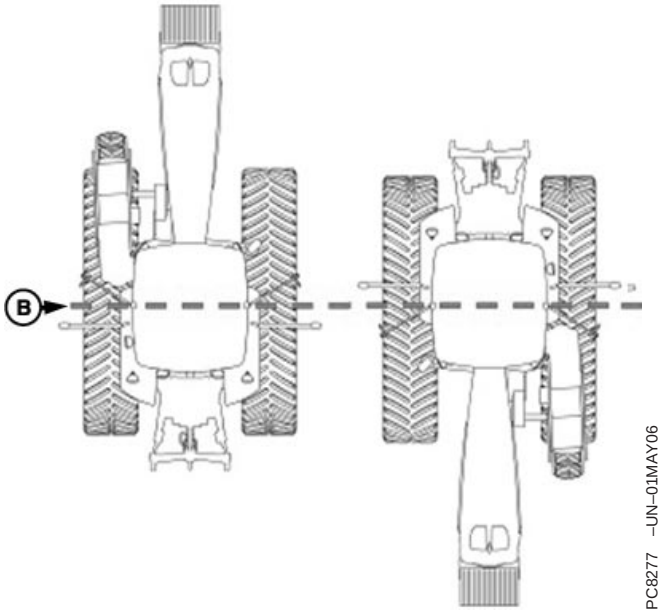
OUO6050,00018B1 –54–26JAN06–1/1

Avanço/Recuo



Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante

A—Ponto Pivô—Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante



Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

B—Ponto Pivô—Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

O valor de avanço/recuo do TCM é a distância que o receptor é localizado do ponto pivô do trator.

Em alguns veículos equipados com AutoTrac, o valor de avanço/recuo será detectado automaticamente e inserido durante a inicialização.

- O valor de Avanço/Ré é exibido e a caixa de entrada está desativada – o valor foi ajustado automaticamente e não pode ser alterado.
- O valor de Avanço/Ré é exibido e a caixa de entrada está habilitada – o valor deve ser inserido manualmente.

Para inserir o valor de Avanço/Ré:

- Selecione a caixa de entrada AVANÇO/RÉ
- Digite o valor usando o teclado numérico.

Valores Recomendados de Avanço/Recuo do StarFire para Veículos John Deere **Veículo John Deere**	**Avanço/Recuo StarFire cm (in.)**
Tratores da Série 6000	75 cm (29 in.)
Tratores da Série 7000	75 cm (29 in.)
Tratores da Série 8000	75 cm (29 in.)
Tratores da Série 8000T	3 cm (1 in.)
Tratores da Série 9000	-51 cm (-20 in.)
Tratores da Série 9000T	3 cm (1 in.)
Pulverizadores Série 4700	203 cm (80 in.)
Pulverizadores Série 4900	257 cm (101 in.)
Colheitadeira	140 cm (55 in.)

OUO6050,00018B2 –54–26JAN06–1/1

Altura

A altura é medida a partir do solo até a parte superior do Teto do StarFire. Selecione a caixa de entrada e use o teclado numérico para inserir a altura.

IMPORTANTE: Ocorrerá sub ou supercompensação para os ângulos de inclinação do veículo se a altura for inserida incorretamente na configuração.

Exemplo: Em um declive de 10 graus com erro de altura do StarFire de 30,5 cm (12 in) resultará um desvio de posição de 5 cm (2 in) no solo.

O ajuste padrão de fábrica é “126”. Em alguns veículos equipados com AutoTrac, o valor da altura será detectado automaticamente e inserido durante a inicialização. Como esta dimensão é crítica para a operação correta do TCM e pode variar devido à configuração do veículo e bitolas do pneu, o operador deve ainda medir a distância real a ser inserida todas as vezes que o TCM for instalado em um veículo diferente.

NOTA: Use a tabela para ver exemplos de valores de Altura para o StarFire.

Os números da tabela são alturas aproximadas.

Veículo John Deere	Altura do StarFire cm (in.)
Tratores da Série 6000	280 cm (111 in.)
Tratores da Série 7000	305 cm (120 in.)
Tratores da Série 8000	320 cm (126 in.)
Tratores da Série 8000T	320 cm (126 in.)
Tratores da Série 9000	361 cm (142 in.)
Tratores da Série 9000T	356 cm (140 in.)
Pulverizadores Série 4700	389 cm (153 in.)
Pulverizadores Série 4900	396 cm (156 in.)
Colheitadeira	396 cm (156 in.)

NOTA: A altura real pode variar dependendo da pressão ou do tamanho dos pneus.

OUO6050,00018B3 –54–26JAN06–1/1

QuickStart

Reduz o tempo necessário antes de se obter a precisão total. Se a Partida Rápida for ativada (caixa de seleção marcada) e o receptor tiver SF1 ou SF2 quando for desligado, uma posição é salva para a próxima Partida Rápida. Se a energia for restaurada para o receptor dentro do período definido em Horas Ligadas Após Desligamento, não será necessária uma partida rápida pois a energia do receptor não foi interrompida. Se a duração excedeu o período de Horas Ligado Após Desligamento, a Partida Rápida será inicializada. A posição salva será usada para ignorar o período de aquecimento da partida que geralmente é necessário. O receptor não pode se mover durante a Partida Rápida. Podem ser necessários até 6 minutos para a conclusão da Partida Rápida. O usuário será notificado na tela quando tiver terminado.

Para habilitar o modo QuickStart (partida rápida) selecione a caixa de seleção de modo que a marcação apareça. Para desabilitar marque a caixa de seleção até que a marca desapareça.

OUO6050,00018B4 –54–26JAN06–1/1

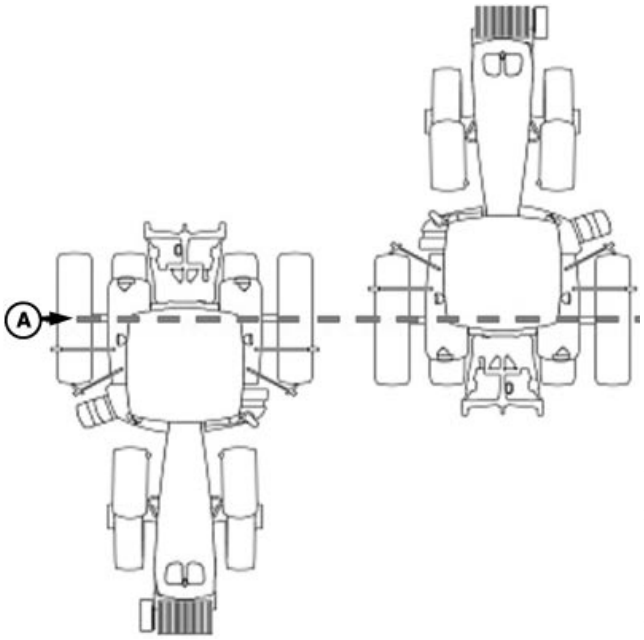
Horas Ligado Após Deslig.

Define por quanto tempo o receptor se mantém ligado após a ignição ser desligada (0, 3, 6, 12, 24 horas). Se a ignição for ligada dentro do número de horas definidas, o receptor restabelecerá a exatidão total SF1 ou SF2 dentro de poucos segundos (considerando que o SF1 ou SF2 estava ligado quando a chave foi desligada).

Define o número desejado de horas marcando a caixa de seleção.

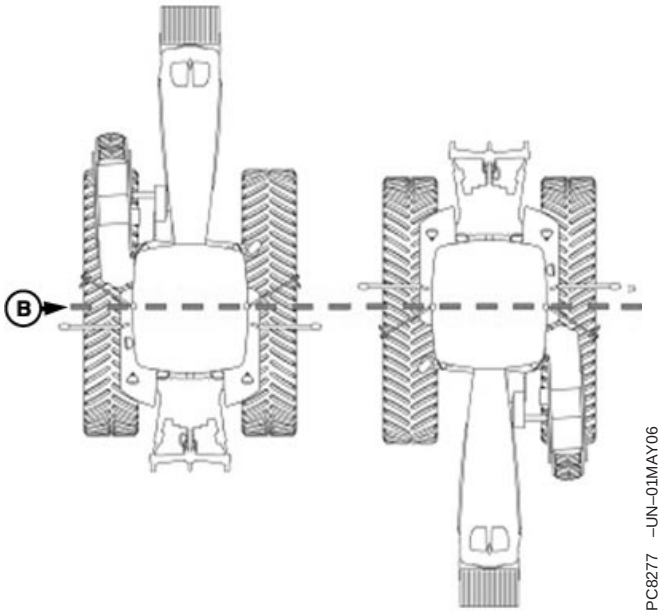
OUO6050,00018B5 –54–26JAN06–1/1

Calibração do TCM



Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante

A—Eixo Traseiro



Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

B—Ponto Pivô do Veículo

O TCM pode ser LIGADO ou DESLIGADO selecionando o botão ALTERNAR. Quando o TCM for desligado, as mensagens do GPS StarFire não serão corrigidas para as propriedades dinâmicas do veículo ou para declives laterais. O TCM assumirá o estado LIGADO como padrão ao se desligar e ligar.

NOTA: O TCM deve estar ligado para que o AutoTrac funcione.

O TCM deve ser calibrado para que o receptor possa determinar o ângulo de inclinação zero.

Continua na próxima página

OUO6050,00018B6 –54–26JAN06–1/4

NOTA: Calibre o receptor quando ele for fixado ou refixado à máquina. O receptor não requer nova calibração até ser removido da máquina e refixado.

Posicionamento da Máquina durante a Calibração

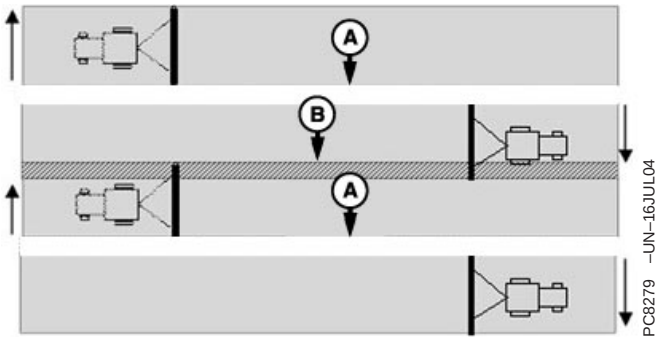
IMPORTANTE: Ao calibrar, é importante que o TCM esteja no mesmo ângulo quando estiver voltado para qualquer um dos sentidos. Se o ângulo de inclinação direita/esquerda for de 2 graus positivos quando estiver voltado para uma direção, o veículo precisa estar a 2 graus negativos quando voltado para a direção oposta. Para posicionar o TCM com o mesmo ângulo, é importante que, ao virar o veículo em outra direção, os pneus sejam colocados no local certo. Quando o veículo estiver estacionado em uma superfície plana e rígida, anote o local dos pneus no solo. Ao fazer curvas use as instruções a seguir:

- **Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante (TDM, ILS, TLS) — coloque as rodas/eixo traseiro no mesmo local ao executar a calibração de 2 pontos. Consulte o diagrama acima para Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante.**
- **Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo (Tratores de Esteira, Pulverizadores Série 47X0 e 49X0 e Tratores de Roda Série 9000 e 9020) —Coloque todos no mesmo local quando estiver voltado em qualquer direção. Consulte o diagrama acima para Veículos de Trilhas ou Rodas com Eixo Fixo.**

Continua na próxima página

Superfície de Calibração

IMPORTANTE: O veículo deve estar em uma superfície nivelada, plana e rígida para a calibração Se o TCM não for calibrado em uma superfície nivelada ou se o ângulo de montagem do TCM não estiver nivelado em relação ao ângulo do veículo (Suporte de montagem do StarFire ou cabine do veículo ligeiramente desviado, pressão dos pneus desigual de um lado para outro, etc.) o operador pode ver o offset durante a operação. Este offset pode parecer um salto consistente (A) ou uma sobreposição (B) em uma operação passe a passe. Para eliminar o offset, recalibre em uma superfície nivelada, dirija por um passe, vire e dirija pelo mesmo passe no sentido oposto. Se o veículo não seguir o mesmo passe, meça a distância do desvio e insira o desvio do implemento. Após a calibração inicial do TCM, não é necessário calibrar novamente a menos que o ângulo do TCM em relação ao veículo tenha se alterado. Por exemplo, a pressão dos pneus foi diminuída em um lado do veículo ocasionando a alteração do ângulo do veículo em relação ao solo.



A—Salto
B—Sobreposição

Procedimento de Calibração:

1. Pressione o botão CALIBRAÇÃO.
2. Estacione o veículo em uma superfície nivelada e rígida para parar completamente (cabine sem balançar).
3. Pressione o botão ENTER.
4. A barra de Status de Calibração aparecerá. Após o status atingir 100% ele avançará automaticamente.
5. Vire o veículo 180 graus para direcionar para o sentido oposto. Certifique-se de que os pneus estejam no local correto para o eixo dianteiro flutuante ou fixo e de que o veículo tenha parado totalmente (a cabine não esteja trepidando).
6. Pressione o botão INSERIR CALIBRAÇÃO.

Continua na próxima página

7. A barra de Status de Calibração aparecerá. Após o status atingir 100% ele avançará automaticamente.
8. Após terminar, será exibido um valor de calibração. O valor de calibração de 0 grau é a diferença entre o valor de calibração de fábrica e o valor de calibração atual recém determinado.
9. Pressione o botão ENTER para retornar à guia SETUP (Configuração).

OUO6050,00018B6 –54–26JAN06–4/4

Guia ATIVAÇÕES

A guia ATIVAÇÃO contém o seguinte:

- Ativações válidas para o receptor:
  - SF1 – ativado em todo StarFire iTC.
  - Pronto para SF2 – o receptor deve ser solicitado Pronto para SF2 ou deve-se adquirir uma atualização Pronto para SF2 da SF1 World Solution.
  - RTK – ativado com ativação RTK válida (exige que o receptor seja Pronto para SF2).
- Licença SF2: Exibe o status da Licença SF2 do receptor.
  - Sim-Habilitado – Há uma licença SF2 válida e o SF2 é o modo de correção diferencial selecionado.
  - Sim-Desabilitado – Há uma licença SF2 válida, mas SF2 não é o modo de correção diferencial selecionado.
  - Não – Aparece quando não há uma licença SF2 válida ou a licença SF2 expirou.
- Data Final SF2: Exibe a data em que a Licença SF2 vencerá.
- NS StarFire: Número de série do StarFire

Código de Ativação

NOTA: Os Códigos de Ativação são necessários para obter as Ativações RTK e Pronto para SF2 e a assinatura da licença SF2.

O botão ENTER é usado para inserir os códigos de 24 dígitos para as Ativações RTK e Pronto para SF2, os códigos de desativação e assinatura da licença SF2 para a transferência de todas as ativações e licenças dos StarFire mencionadas acima.

1. Ao selecionar o botão ENTER aparece uma caixa de Código de Ativação com três caixas de entrada.

NOTA: Se forem inseridos mais de 8 dígitos em uma caixa de entrada, aparecerá "99999999". Selecione novamente a caixa e insira apenas 8 dígitos na caixa de entrada.

2. Selecione a primeira caixa de entrada identificada com os Dígitos 1-8 e insira os primeiros 8 dígitos do código de 24 dígitos.
3. Selecione a segunda caixa de entrada identificada com os Dígitos 9-16 e insira os 8 dígitos seguintes do código de 24 dígitos.
4. Selecione a terceira caixa de entrada identificada com os Dígitos 17-24 e insira os últimos 8 dígitos do código de 24 dígitos.
5. Pressione o botão ENTER.
6. Se o código de 24 dígitos for válido e inserido corretamente aparecerá uma mensagem de confirmação.

Entrada do Código de Desativação

Essa entrada somente aparecerá quando um código de desativação tiver sido inserido seguindo o procedimento indicado anteriormente. Ele exibirá códigos de desativação de 6 dígitos para a Licença SF2, Pronto para SF2 e ativações RTK. Esses códigos são necessários ao transferir as ativações mencionadas acima ou a licença para outro receptor.

Janela de Status de Licença / Ativação

Exibe mensagens quando a Licença SF2 tiver expirado e fornece opções para o usuário para usar o Período de Carência.

NOTA: Três períodos de carência de 24 horas ficam disponíveis quando a licença atual expira. Isto é fornecido para permitir tempo suficiente para o operador renovar a licença. O sinal do período de carência será o sinal de correção diferencial SF2.

Uso do Período de Carência

1. Selecione o botão USO 1 da janela de status
2. Selecione o botão SIM

Guia PORTA SERIAL

Configure a informação da mensagem RS232 e NMEA.

Taxas:

- Define a Taxa Baud selecionando a lista de entrada
  – Taxas de Bauds: 4800, 9600, 19200, 38400
- Define a taxa de saída alternando
  – 1Hz ou 5Hz

Mensagens:

- Permite a saída de 5 diferentes seqüências NMEA:
  – GGA, GSA, RMC, VTG e ZDA

OUO6050,00018B8 –54–26JAN06–1/1

Tecla programável RTK

Permite a configuração e mostra informações do RTK

- Modo de Operação
- Configuração da Rede RTK
- Dados da Estação Base
- Dados do rádio

O RTK pode ser acionado em cinco modos

- Veículo
- Repetidor do Veículo
- Base de pesquisa rápida
- Base absoluta
- DESLIGAR

Modo Veículo Selecione para o receptor no veículo.

Modo do Repetidor do Veículo Permite que o veículo aceite e repita as correções RTK.

Modo Básico de Pesquisa Rápida Selecione se a localização exata das trilhas de orientação não precisar ser armazenada para aplicações futuras. Se o Modo Básico de Pesquisa Rápida for usado para estabelecer linhas ou caminhos que serão usados posteriormente, o local ou a Pista 0 deve ser armazenado usando a Pista 0 Atual na Configuração de Orientação – Definir Pista 0. Quando a Pista 0 for recuperada será necessário o recurso mudança de Pista de uso único para alinhar o veículo com as pistas anteriores. Consulte a seção Modo Básico de Pesquisa Rápida.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8659 –UN–05AUG05

Botão do STARFIRE ITC

PC8681 –UN–05AUG05

Tecla programável RTK

Continua na próxima página OUO6050,00018B9 –54–01MAY06–1/2

Modo de Base de Pesquisa Absoluta Selecione se a localização exata das pistas de orientação precisar ser armazenadas para aplicações de orientação futura sem depender de referência visual para que a posição da pista se alinhe usando o recurso de Mudança de Pista. A Pista 0 pode ser armazenada usando a Pista 0 Atual na Configuração – Definir Pista 0 para seguir as pistas usadas anteriormente. O Modo Básico Absoluto requer que a pesquisa automática de 24 horas seja executada no local antes do primeiro uso. Após a pesquisa ser concluída, a estação base transmitirá as correções. Se a estação base for movida para outra posição e em seguida retornada à posição pesquisada original, é muito importante que a estação base seja montada exatamente na mesma posição. Qualquer diferença entre a posição pesquisada original e a posição montada resultará em um desvio da posição corrigida. Por esta razão, é importante montar o receptor em uma posição fixa como em um prédio ou poste de concreto.

Modo OFF (Desligado) Este modo desativa toda a funcionalidade do RTK no receptor. O Modo de Operação RTK deve estar desligado para a operação normal do SF1 ou SF2 no receptor licenciado com SF2.

OUO6050,00018B9 –54–01MAY06–2/2

Veículo

IMPORTANTE: O receptor da estação base e o receptor do veículo devem ser configurados antes de operar o RTK. Consulte as seções Configuração do RTK.

Pressione: Botão MENU >> botão STARFIRE iTC >> tecla programável RTK >> caixa suspensa MODO DE OPERAÇÃO >> VEÍCULO

Quando o receptor do veículo é ligado, Sem GPS, Sem Diferencial será exibido na tela Visualização de Giro na página inicial até que uma posição inicial seja determinada. Quando a estação base transmitir o sinal de correção, aparecerá 3D RTK.

NOTA: Se a comunicação perdida estiver DENTRO das primeiras cinco horas de operação da estação base, o Modo de Extensão fornecerá a precisão do RTK por dois minutos.

Se a comunicação for perdida APÓS as primeiras horas de operação da estação base, o Modo de Extensão fornecerá a precisão do RTK por 15 minutos.

Modo de Extensão (RTK-X)

Se a comunicação entre a estação base e o rádio do veículo for perdida por mais de 10 segundos, o receptor do veículo mudará automaticamente para o Modo de Extensão e manterá a precisão do RTK por um tempo. Se a estação base tiver permanecido ligada por menos de uma hora, o Modo de Extensão será disponibilizado por 2 minutos. Se o receptor da estação base tiver permanecido ligado por mais de uma hora, o Modo de Extensão será disponibilizado por 15 minutos. Se a comunicação da estação base não se restabelecer após o período de Extensão, o receptor assumirá o padrão WAAS na América do Norte ou SEM DIFERENCIAL onde o WAAS não estiver disponível. Para restabelecer a comunicação, desloque o veículo para um local em que a linha de visão da estação base possa ser estabelecida.

Dados da Estação Base (Informação)

NOTA: A informação que será exibida quando no Modo Básico Absoluto ou Básico de Pesquisa Rápida.

O operador pode ver o seguinte:

- Status
  - OK – Estação Base está transmitindo a correção.
  - Nenhuma Base Armazenada – A auto-pesquisa de 24 horas é necessária para a localização atual.
  - Inicialização – O receptor está inicializando o rádio, captando o sinal do GPS.
  - Auto-Pesquisa – auto-pesquisa de 24 horas em andamento.
- Sat Correções – Indica o número de satélites GPS para o qual a estação base está transmitindo a correção.
- Distância – Diferença entre a localização da estação base (posição conhecida) e a localização indicada pelo GPS não corrigido. Exibido em milhas (quilômetros).
- Direção– Direção da localização da estação base (posição conhecida) até a localização indicada pelo GPS não corrigido. Exibido em graus com o Norte verdadeiro como 0 grau.
- Bateria da Base –Voltagem da Estação Base. Exibido em volts.

Conexão e Dados do Rádio

Nível de Ruído– Nível de ruído, interferência detectados no rádio. Pressione o botão Renovar para atualizar o nível de ruído.

Modo Veículo – Dados da Estação Base

NOTA: A informação que será exibida quando no Modo Veículo.

- Status
  - OK – Estação Base está transmitindo a correção.
  - Nenhuma Base Armazenada – A auto-pesquisa de 24 horas é necessária para a localização atual.

Continua na próxima página

  - Inicialização – O receptor está inicializando o rádio, captando o sinal do GPS.
  - Auto-Pesquisa – auto-pesquisa de 24 horas em andamento.
  - Sem Sinal – O rádio RTK do veículo não está recebendo sinal da estação base.
- Sat Correções – Indica o número de satélites GPS para o qual a estação base está transmitindo a correção.
- Distância – Distância da estação base até o receptor do veículo. Exibido em milhas (quilômetros).
- Direção – Direção em graus até a estação base. Exibido em graus com o Norte verdadeiro como 0 grau.
- Bateria da Base –Voltagem da Estação Base. Exibido em volts.

Conexão e Dados do Rádio

- Nível de Ruído– Nível de ruído, interferência detectados no rádio. Pressione o botão RENOVAR para atualizar o nível de ruído.
- (%) de Dados Recebidos – Porcentagem de correção recebida para o veículo da estação base.

NOTA: Para Dados Recebidos (%): Valor abaixo de 100% indica uma obstrução entre o rádio da estação base e o rádio do veículo.

SOMENTE 10% SÃO NECESSÁRIOS PARA A OPERAÇÃO NORMAL

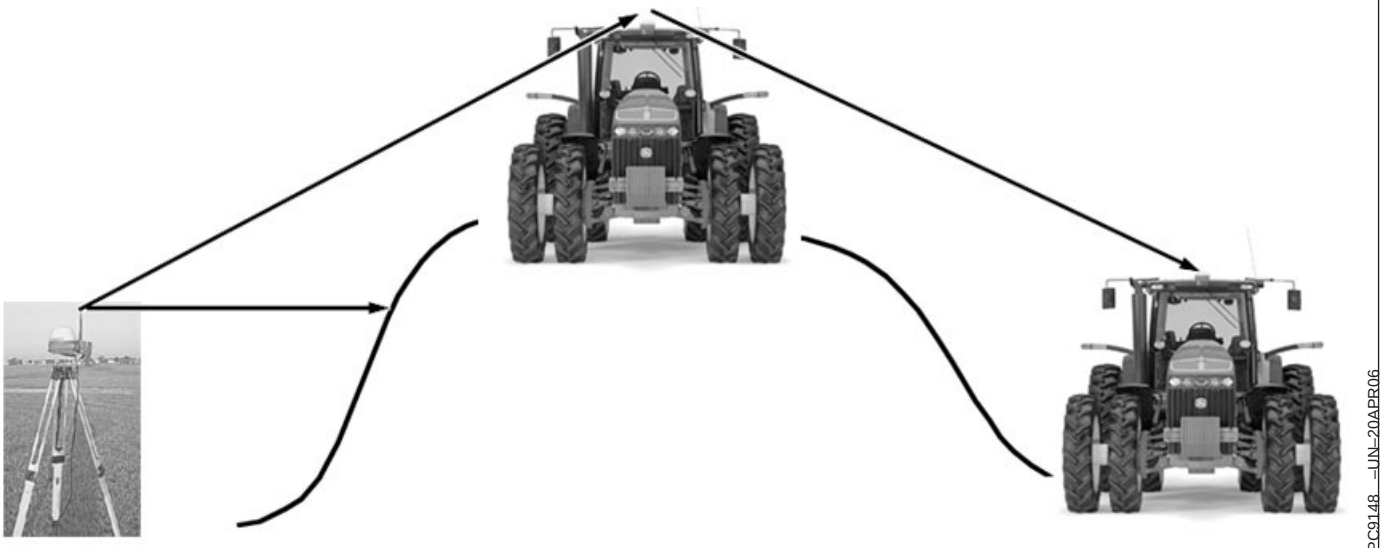
Se a porcentagem de correção recebida for 0 e o nível de ruído for superior a 30, verifique se há possíveis fontes de interferências tais como radiotransmissores, linhas elétricas, etc.

Conexão de rádio

Indica a origem da correção. Se não houver correção, isso alternará entre base e repetidor. Existe também um botão ALTERNAR para a alternância manual entre duas origens.

OUO6050,00018BA –54–26JAN06–2/2

Repetidor do Veículo



PC9148 –UN–20APR06

Pressione: Botão MENU >> botão STARFIRE iTC >> Tecla programável RTK

Selecione “Repetidor do Veículo” a partir da caixa de listagem Modo de Operação.

Neste modo, o rádio do veículo RTK não apenas recebe mensagens, mas também as retransmite (similar a um repetidor RTK) para outros veículos RTK nas proximidades.

NOTA: O Repetidor do Veículo é idêntico ao modo Veículo com exceção de que o rádio retransmite as mensagens RTK.

Esse modo deve ser usado somente em situações onde os veículos RTK múltiplos estejam operando no mesmo campo e, devido ao terreno, a linha de visão esteja obstruída entre um dos veículos e a estação base. O outro veículo RTK (o veículo no Modo de Operação “Repetidor do Veículo“) deve manter a linha de visão com a estação base. Esse modo permite que os dois veículos funcionem usando o RTK apesar de um veículo estar operando fora da linha de visão da estação base.

IMPORTANTE: Somente um veículo RTK no talhão deve ser configurado para funcionar neste modo de cada vez.

Se vários veículos RTK estiverem operando próximos um do outro e configurados como Repetidores de Veículo usando o mesmo ID de rede, há uma probabilidade de que a comunicação de mensagens RTK se torne sobrecarregada. Isso fará com que o veículo RTK que está recebendo pare de processar as mensagens RTK. Um veículo RTK não deve ser operado no modo Repetidor de Veículo se estiver recebendo e transmitindo mensagens para outros veículos RTK. Seria o mesmo que ter dois repetidores ligados, o que não é aprovado ou recomendado.

OUO6050,00018BB –54–20APR06–1/1

Modo de Pesquisa Rápida

NOTA: O Monitor não é necessário após o receptor de a estação base ter sido configurado para operar no Modo de Pesquisa Base Rápida e o ID da Rede/Canal do Rádio RTK tiver sido configurado.

Conecte o monitor na estação base.

Pressione: Botão MENU >> botão STARFIRE ITC >> tecla programável RTK

Selecione Base de Pesquisa Rápida a partir da caixa de listagem Modo de Operação.

NOTA: O Modo Básico de Pesquisa Rápida permite que a estação base transmita correções após o receptor calcular a posição do GPS.

Se a energia for removida da estação base (mas não movida), a energia pode ser restaurada e será usada a mesma posição da estação base para correções. Se a Pista 0 usada anteriormente for recuperada, não será necessária a Mudança de Pista.

Se a alimentação for removida e a estação base for movida, uma nova posição será calculada quando a alimentação for restaurada. Se a Pista 0 usada anteriormente for recuperada, a Mudança de Pista deverá ser usada para centralizar a Pista 0 na pista do veículo anterior.

OUO6050,00018BC –54–01MAY06–1/1

Modo Básico Absoluto

IMPORTANTE: O Modo Básico Absoluto requer que o receptor básico seja montado em uma posição rígida. Não se recomenda Tripod.

NOTA: O mostrador não é necessário após o receptor de a estação base ter sido configurado para operar no Modo Básico de Pesquisa Absoluta e o ID da Rede/Canal do Rádio RTK tiver sido configurado.

Conecte o Monitor na Estação Base.

Pressione: MENU >> botão STARFIRE ITC >> tecla programável RTK

Selecione Base de Pesquisa Absoluta a partir da caixa suspensa Modo de Operação.

Deve-se fazer uma pesquisa de 24 horas e salvá-la no Local da Base do RTK (1-20). Consulte a Seção Edição da Estação Base Armazenada.

NOTA: Insira o número de localização exclusivo cada vez que a estação base for movida para a nova localização de montagem (ou seja, localização 1 = Oeste 40, localização 2 = Oficina da Fazenda). Editar Base RTK armazenada: Permite que o operador configure os Locais de Estação Base Absoluta e realize uma pesquisa de 24 horas ou entre em coordenadas de local conhecido. Coordenadas Desconhecidas: Pressione o botão INICIAR localizado abaixo de Editar Bse RTK Armazenada. OBS.: Após (24 horas) a auto-pesquisa é concluída, as coordenadas da estação base serão armazenadas automaticamente e associadas ao número da localização da base (1-20). Verifique as coordenadas da estação base, Pressione o botão INICIAR abaixo de Editar Base RTK Armazenada enquanto estiver no modo de operação da Base Absoluta e selecione o local da caixa de seleção.

Iniciar Auto-Pesquisa de 24 Horas

1. Pressione o botão INICIAR localizado abaixo de Pesquisar Local da Base RTK.
2. Selecione o local de armazenagem da caixa suspensa (1 - 20)
3. Pressione o botão INICIAR (Inicia a pesquisa de 24 horas)

NOTA: O mostrador pode ser removido durante o andamento da pesquisa.

Após 24 horas a pesquisa é concluída, a estação base armazena automaticamente as coordenadas pesquisadas e começa a transmitir as correções. Registre manualmente as coordenadas e a elevação e guarde em local seguro. Essas coordenadas podem ser usadas para inserir a localização da estação base pesquisada anteriormente em diferentes receptores.

NOTA: Modo Básico Absoluto, as coordenadas podem ser inseridas manualmente se conhecidas através da pesquisa anterior. Consulte a seção Localização Conhecida abaixo.

Localização Conhecida

Pressione o botão INICIAR localizado abaixo de Editar Bse RTK Armazenada.

1. Selecione o Local Base desejado da caixa suspensa (1 -20)
2. Seleção da Latitude da Base – insira o valor (deg)
3. Seleção da Longitude da Base – insira o valor (deg)
4. Seleção da Altitude da Base – insira o valor (ft)
5. Pressione o botão ENTER

Configuração da Rede RTK

Canal de Rádio– RTK

NOTA: Há 14 canais disponíveis e o canal padrão é 1.

Pressione a caixa de entrada e insira o valor (1 - 14)

O Canal de Rádio pode ser alterado se outros sistemas RTK estiverem operando na área e a interferência estiver causando diminuição do desempenho da comunicação da estação base.

ID da Rede – RTK

NOTA: Há 4000 IDs de Rede disponíveis, o ID padrão é 1.

Pressione a caixa de entrada e insira o valor (1 - 4000)

A ID da Rede da estação base e do receptor do veículo devem ser compatíveis. Se mais de uma estação base com o mesmo número de ID de Rede estiver dentro da faixa, o veículo pode interceptar qualquer uma das estações base. Para evitar que isso aconteça certifique-se de usar um ID de rede único.

Repetidor– RTK

NOTA: O rádio pode ser configurado para funcionar separadamente como repetidor. Um repetidor é necessário se houver obstruções (ou seja, árvores, colinas, etc.) entre a estação base e o veículo.

Um repetidor consiste de

- Rádio (configurado como um repetidor)
- Chicote Elétrico
- Suporte de Montagem
- Fonte de Alimentação de 12 Volts

Para configurar o rádio como repetidor:

Pressione: Botão MENU >> botão STARFIRE ITC >> tecla programável RTK

Selecione o Modo de Operação RTK (Veículo, Modo Básico de Pesquisa Rápida ou Modo Básico Absoluto)

Continua na próxima página

NOTA: Pode-se configurar um rádio como repetidora a partir de qualquer Modo de Operação RTK.

1. Desconecte o rádio original do receptor
2. Conecte o rádio a ser configurado ao chicote RTK do receptor.
3. Verifique se o receptor tem a posição GPS calculada.
4. Verifique se a estação base, o veículo e o repetidor têm o mesmo canal de rádio e ID de rede.
5. Pressione o botão CONFIGURAÇÃO ao lado de Rádio Repetidor
6. Pressione o botão INÍCIO localizado sob Configurar Rádio Repetidor
7. O rádio será configurado como repetidor.
8. Desconecte o rádio repetidor do receptor e do chicote elétrico.
9. Reconecte o rádio original

OUO6050,00018BE –54–01MAY06–2/2

Segurança do RTK da Estação Base Compartilhada

A Segurança RTK SBS é a segurança contra o acesso de usuários indesejados à Rede RTK SBS. Esse recurso de segurança impede que os veículos RTK não autorizados acessem as correções RTK da estação base permitindo acesso somente àqueles veículos RTK de uma lista de acesso.

Compatibilidade

Estação Base Esse recurso de segurança somente estará disponível nas estações base StarFire iTC. Ele não funcionará nos receptores StarFire originais sendo usados como estações base. Todas as configurações devem ser realizadas com um Monitor GreenStar Original.

Veículo RTK É compatível com receptores StarFire iTC e StarFire original sendo usados como veículos RTK. A configuração pode ser realizada em um Monitor GreenStar Original ou GSD 2100 ou 2600.

Versões do Software do Receptor StarFire Original – requer a versão do software de 7.50x ou superior. Receptor StarFire iTC – requer a versão do software 2.50x ou superior.

Teoria de Operação

O operador da Rede RTK SBS inserirá na estação base os números de série dos receptores de veículos RTK que têm acesso permitido às correções RTK daquela estação base. Os números de série do veículo RTK podem ser adicionados ou removidos a qualquer momento com um Monitor GreenStar original. Somente os números de série rover que estão na lista de acesso do receptor da estação base terão permissão para acessar as correções RTK daquela estação base.

Configuração da Estação Base

NOTA: A Configuração da Estação Base deve ser realizada com um Monitor GreenStar Original.

O número de série do hardware de seis dígitos pode ser encontrado na guia "STARFIRE iTC ACTIVATIONS" (ATIVAÇÕES DO STARFIRE iTC). Vá para o monitor do veículo RTK: Pressione a guia MENU >> STARFIRE iTC >> ATIVAÇÕES.

Configuração do Veículo RTK

Monitor GreenStar Universal

Tela: SETUP – RTK StarFire iTC

Pressione: SETUP >> iTC STARFIRE>> DIFF CORRECTION SETUP >> RTK SETUP (CONFIGURAÇÃO – STARFIRE iTC – CONFIGURAÇÃO DA CORREÇÃO DIF. – CONFIGURAÇÃO DO RTK)

StarFire Original

Pressione: SETUP >> STARFIRE RECEIVER >> DIFF CORRECTION SETUP >> RTK SETUP (CONFIGURAÇÃO – RECEPTOR STARFIRE – CONFIGURAÇÃO DA CORREÇÃO DIF. – CONFIGURAÇÃO DO RTK)

StarFire Original

Pressione: MENU >> MONITOR GREENSTAR ORIGINAL >> CONFIGURAÇÃO >> RECEPTOR STARFIRE >> CONFIGURAÇÃO DA CORREÇÃO DIFERENCIAL >> CONFIGURAÇÃO DO RTK

iTC StarFire

Pressione: MENU >> STARFIRE iTC >> tecla programável do RTK >> Selecione Veículo da caixa de listagem do modo de operação.

NOTA: O veículo RTK pode ser operado em Veículo ou Modo Repetidor do Veículo.

Insira o mesmo ID da Rede RTK que a estação base está configurada.

Continua na próxima página

Status de Segurança do Veículo RTK

O Veículo RTK (quando operando desligado de um ID da Rede Segura) existirá em um dos três estados de autorização RTK a seguir: Desconhecido, Autorizado ou Não Autorizado.

Esses três estados são exibidos em um ou mais locais a seguir dependendo do monitor e do receptor usado: (Exibido em INFO – GPS – PÁGINA 3 (StarFire iTC) ou PÁGINA 5 (StarFire Original) ou Célula G no GSD ou na Célula G do Monitor GreenStar Original em um monitor GS2).

Desconhecido – O StarFire do Veículo RTK na partida está em um estado de autorização RTK "desconhecido". Ele existirá nesse estado até que a comunicação com a estação base seja estabelecida.

Nenhuma mensagem será exibida na célula G do Monitor GreenStar.

Autorizado – Na ligação do StarFire do Veículo RTK que está configurado adequadamente e na lista de autorização, a mensagem "Rede RTK: Autorizado" será exibida na célula G assim que ela estabelecer a comunicação com a estação base RTK segura e determinar que está autorizada a receber as correções RTK.

Não Autorizado – Na ligação do StarFire do Veículo RTK adequadamente configurado, mas que o número de série não foi inserido na RAL da estação base, a mensagem " Rede RTK: Não Autorizado" será exibida na célula G assim que ela estabelecer a comunicação com a estação base RTK segura e determinar que não está autorizada a receber as correções RTK.

OUO6050,0001BE3 –54–01MAY06–2/2

Tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE

Pressione: Botão MENU >> botão STARFIRE ITC >> tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE.

A tela de Informações do Satélite StarFire iTC contém as guias de MAPA CELESTE e GRÁFICO.

Guia MAPA CELESTE

Ilustra onde os satélites estão em relação ao receptor do veículo. Isso permite ao operador examinar a geometria do satélite.

Leitura do Mapa Celeste do Satélite

- O Mapa Celeste é fixo, assim, o Norte está sempre na parte superior.
- Os satélites são exibidos conforme o seu número de ID, que corresponde à Tabela de Rastreamento do Satélite localizada à direita do Mapa Celeste
  - Vermelho – indica que o satélite está no modo de procura
  - Azul – indica que o satélite está sendo rastreado
  - Verde – indica que o satélite está OK (sendo utilizado para as correções)
- O Mapa Celeste consiste de três anéis concêntricos representando 0, 30 e 60 graus de elevação com a intersecção da linha transversal direcional representando 90 graus de elevação.
- As linhas radiais cinza que se estendem do centro do Mapa Celeste representam o azimute. Elas são espaçadas com 30 graus de separação e representam 30 e 60 graus.
- A linha transversal direcional representando Norte, Sul, Leste e Oeste também representam azimute em 0, 90, 180 e 270 graus.
- Os satélites W1 e W2 (WAAS/EGNOS) e os satélites INMARSAT não são exibidos no Mapa Celeste.

Tabela de Rastreamento do Satélite

- ID do SAT– (Número de Identificação do Satélite) Número de identificação do satélite GPS.
- ELV– (Elevação de Posição) Elevação em graus acima do horizonte da posição do satélite GPS
- AZM– (Azimute da Posição) Azimute em graus em relação ao norte geográfico do satélite GPS

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8659 –UN–05AUG05

Botão do STARFIRE ITC

PC8682 –UN–05AUG05

Tecla programável INFORMAÇÕES DO SATÉLITE

Continua na próxima página

- Intensidade do Sinal L1 SNR – (Relação Sinal-Ruído L1) do sinal L1 GPS (relação sinal-ruído)
- Intensidade do Sinal L2 SNR – (Relação Sinal-Ruído L2) do sinal L2 GPS (relação sinal-ruído)
- Status– (Status do Sinal do GPS) Status do Sinal GPS
  - Procura– procura do sinal do satélite
  - Rastreamento– rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento.
  - OK– rastreamento do sinal do satélite e uso para posicionamento
  - OK SF1 – Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com a freqüência do sinal STARFIRE.
  - OK SF2 – Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com a freqüência dupla STARFIRE.

Informações de Rastreamento do Satélite

As informações de Rastreamento do Satélite são exibidas na parte inferior do MAPA CELESTE e guia GRÁFICOS.

- Satélites em Atividade – número de satélites usados para calcular a posição.
- Satélites Acima da Máscara de Elevação – número total de satélites GPS disponíveis para o receptor acima da máscara de elevação de 7 graus.
- Satélite Rastreado– número total de satélites GPS rastreados por seu receptor.
- Duração das Correções (s) – duração do sinal de correção diferencial para o GPS (normalmente menos de 10 segundos).
- VDOP – Diluição de Precisão Vertical
- HDOP – Diluição da Precisão Horizontal
- PDOP – Diluição de Posição da Precisão é um indicador de geometria do satélite GPS como vista pelo receptor. Um PDOP inferior indica melhor geometria do satélite para cálculo da posição vertical e horizontal.

Gráfico

Um gráfico que ilustra os valores L1 e L2 SNR.

- As barras são coloridas para o status atual dos satélites.
- Os valores SNR (barra colorida) devem estar acima da linha pontilhada que percorre horizontalmente o gráfico de barras.

Continua na próxima página

NOTA: SOMENTE AS BARRAS VERDES são usadas no cálculo do PDOP, VDOP E HDOP. Os SNRs são considerados bons se estiverem acima da linha pontilhada.

OUO6050,00018BF –54–26JAN06–3/3

Tecla programável DIAGNÓSTICO

A tela Diagnóstico - StarFire iTC contém duas guias:

Guia LEITURAS

Guia REGISTROS DE DADOS

Guia LEITURA tem informações detalhadas sobre o receptor.

- Voltagem permanente
- Voltagem comutada
- Voltagem do CAN Alto (Barramento do Veículo)
- Voltagem do CAN Baixo (Barramento do Veículo)
- No. Peça do Software
- No. Versão do Software
- No. Peça do Hardware
- No. de Série do Hardware
- Horas do Receptor (h)

A seguinte indicação somente aparecerá quando o receptor tiver uma ativação RTK.

- Número do Software do RTK (Versão do Software do Rádio RTK)
- Número de Série do RTK (Número de Série do Rádio RTK)
- Estado RTK
- Tempo de Pesquisa RTK (s)
- Satélites RTK em Pesquisa (acima de 10° de elevação)

Guia REGISTRO DE DADOS possui dados do GPS representados em gráficos registrados nos últimos 60 minutos.

Existem 7 registros de dados:

- Precisão do GPS– O Indicador de Precisão do GPS é uma indicação relativa do desempenho geral do diferencial do GPS.
- PDOP– Diluição de Posição da Precisão é uma combinação de erro vertical e horizontal (ou tridimensional). Um PDOP Inferior é melhor. Um valor abaixo de 2 é considerado ideal.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8659 –UN–05AUG05

Botão do STARFIRE ITC

PC8683 –UN–05AUG05

Tecla programável DIAGNÓSTICO

Continua na próxima página

- Satélites em Atividade – Número de satélites que o receptor usa na solução de posição atual. Os satélites não são usados em atividade até que tenham mais de 7 graus de máscara de elevação para WAAS/EGNOS, SF1 ou SF2 (10 graus para RTK) e os satélites são usados até que cheguem abaixo de 7 graus da máscara de elevação para o WAAS/EGNOS, SF1, SF2 ou RTK.
- Qualidade do Sinal do GPS– A qualidade do sinal do GPS mostra a qualidade do sinal sendo recebido pelos satélites GPS. Ao contrário do Indicador de Precisão do GPS, a Qualidade do Sinal não inclui WAAS/EGNOS, SF1, SF2 ou o tempo em que o sinal é recebido.
- Qualidade do Sinal Diferencial – A qualidade do sinal diferencial é a intensidade do sinal de rede do StarFire (SF2 ou SF1). A faixa normal é de 5 a 15, mas a indicação máxima nos indicadores é 10. O valor numérico é exibido à direita do indicador. Qualquer valor acima de 5 é normal.
- Modo Nav - O modo de posição é representado por três tipos diferentes: Sem Nav, 2D e 3D. Isto ajuda a determinar se a posição do GPS caiu nos últimos 60 minutos.
- Modo Diferencial – Exibe o nível do sinal diferencial que o receptor recebeu nos últimos 60 minutos. O nível do sinal adquirido em seu receptor determinará o ponto mais alto do gráfico de barras que o operador verá.

Conexão de Receptores GPS RS-232

NOTA: O AutoTrac necessita das mensagens do GPS CAN de um receptor StarFire original ou receptor StarFire iTC.

Os receptores GPS não John Deere que produzem mensagens padrão NMEA 0183 corretas podem ser usados para documentação e orientação manual em aplicativos GreenStar. É fundamental que o receptor seja ajustado para produzir as seguintes mensagens:

- GGA
- GSA
- RMC configurado a 19200 baud (Isso é fixo e não ajustável)
- 8 Bits de Dados
- Nenhuma paridade
- Parada 1
- Nenhum controle de fluxo
- Taxa de saída de 1 ou 5 Hz (Recomendada a operação a 5 Hz. A orientação requer 5 Hz).

Sem essas mensagens, o receptor não funcionará com o aplicativo GreenStar.

Há instruções de instalação e chicote elétrico disponíveis para conectar a porta DB9 do receptor nos pinos corretos do conector do monitor. Consulte um concessionário John Deere para obter maiores informações.

OUO6050,00018AB –54–01MAY06–1/1

Implementos ISO

Os implementos compatíveis com a ISO podem ser mapeados com controles que seguem a ISO usando o monitor.

Exemplo:

O monitor foi configurado em um trator que está acoplado a um pulverizador.

Uma caixa de interruptores foi instalada no trator contendo dois interruptores: Interruptor 1 e Interruptor 2.

O pulverizador tem duas funções que podem ser controladas pela caixa de interruptores: ligar e desligar a bomba e ligar e desligar os bicos.

O operador pode escolher qual interruptor ligará e desligará a bomba e qual interruptor ligará e desligará os bicos.

O trator pode ser acoplado a um implemento diferente e os interruptores podem ser atribuídos para funções de controle daquele implemento.

Um dispositivo de entrada diferente, como um joystick, pode ser instalado e esse dispositivo pode ser atribuído a um controle das funções do pulverizador.

Pressione o botão MENU >> botão MONITOR >> tecla programável CONTROLES AUXILIARES para atribuir uma função de entrada à função do implemento usando a tela Auxiliar:

1. **Pressione:** Botão MENU >> botão MONITOR >> tecla programável CONTROLES AUXILIARES para chegar à tela Auxiliar:

2. Selecione o implemento e a função do implemento.

3. Selecione um dispositivo de entrada da caixa suspensa.

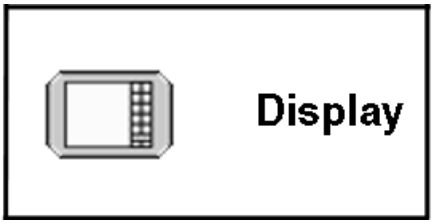
4. Selecione uma função do dispositivo da segunda caixa suspensa.

A função do dispositivo é atribuída à função do controle auxiliar.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8654 –UN–05AUG05



Botão MONITOR

PC8691 –UN–09AUG05

Tecla programável CONTROLES AUXILIARES

OUO6050,00018A9 –54–26JAN06–1/1

Operação de Implementos ISO

IMPORTANTE: Antes de usar o monitor para controlar implementos ISOBUS, leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as mensagens de segurança do manual e do implemento antes de usá-lo.

Quando usado com implementos ISOBUS, as funções de controle e informação colocados no monitor são fornecidas pelo implemento e são de responsabilidade do fabricante do implemento.

OUO6050,00018AA –54–26JAN06–1/1

Centro de Mensagens

A tela do Centro de Mensagens pode ser atingida pressionando-se o botão CENTRO DE MENSAGENS (exibindo hora) ou o botão MENU e, em seguida, o botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações).

PC8664 –UN–05AUG05

Botão CENTRO DE MENSAGENS (exibindo hora)

PC8663 –UN–05AUG05

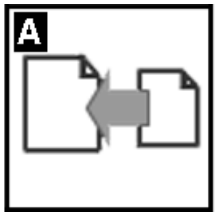
Botão MENU

PC8655 –UN–05AUG05

Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

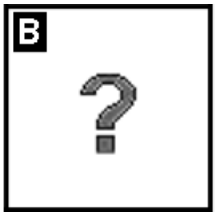
Continua na próxima página

PC8665 –UN–05AUG05



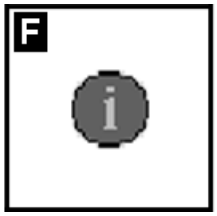
Tecla programável das VERSÕES DO SOFTWARE E COMPONENTES

PC8666 –UN–05AUG05



Tecla programável INFORMAÇÕES DO SOFTWARE

PC8667 –UN–05AUG05



Tecla programável MENSAGENS

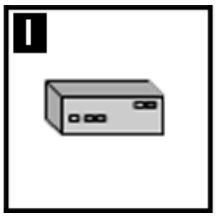
PC8668 –UN–05AUG05

Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

PC8669 –UN–05AUG05

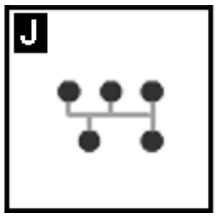
Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS

PC8670 –UN–05AUG05



Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE Eletrônico

PC8671 –UN–05AUG05



Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

O centro de mensagens exibirá todos os avisos, mensagens de alerta e ícones ativos.

Continua na próxima página OUO6050,000189C –54–26JAN06–2/7

Ícones do Centro de Mensagens

Esses ícones são usados em todo o Centro de Mensagens.

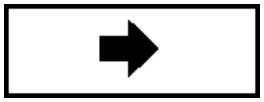
PC8582 –UN–01NOV05

CANCELAR

TRANSPARENTE

PC8650 –UN–01NOV05

ENTER



VÁ PARA

PC8652 –UN–01NOV05

PRÓXIMA CALIBRAÇÃO

RETORNO

OUO6050,000189C –54–26JAN06–3/7

A tecla programável VERSÕES DO SOFTWARE E COMPONENTES permitirá que os usuários visualizem todos os componentes da rede e as versões do software carregado neles. Pode-se usar também o botão do dispositivo de reprogramação para reprogramar um controlador específico se necessário.

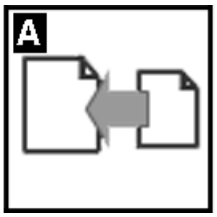
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8655 –UN–05AUG05

Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8665 –UN–05AUG05



Tecla programável das VERSÕES DO SOFTWARE E COMPONENTES

Continua na próxima página

OUO6050,000189C –54–26JAN06–4/7

Endereços de Diagnóstico

NOTA: Os endereços de diagnóstico estão disponíveis para acessar informações de diagnóstico específicas. Essas informações podem auxiliar o Concessionário John Deere no diagnóstico dos problemas. Diferentes controladores de dispositivo podem ser selecionados a partir da caixa suspensa, conforme exibido.

Selecione o botão ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO. O número de dispositivos disponível dependerá da configuração da máquina. A lista de endereços pode ser percorrida para cima e para baixo com o botão rotativo. Selecionar um endereço exibirá os dados daquele endereço.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8655 –UN–05AUG05

Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8668 –UN–05AUG05

Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

OUO6050,000189C –54–26JAN06–5/7

Códigos de Falhas

Selecione o botão CÓDIGOS DE FALHAS e aparecerá uma lista de controladores e os controladores com os códigos de diagnóstico serão indicados.

Os controladores individuais podem ser acessados navegando com o botão rotativo e selecionados pressionando o botão ENTER para visualizar os códigos daquele controlador.

Os códigos também podem ser exibidos em todos os controladores selecionando o botão EXIBIR TUDO com o botão rotativo e pressionando o botão ENTER. Os códigos podem ser retransmitidos a um concessionário John Deere para auxiliar no diagnóstico de problemas da máquina.

PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8655 –UN–05AUG05

Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8669 –UN–05AUG05

Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS

Continua na próxima página

OUO6050,000189C –54–26JAN06–6/7

Informações do Dispositivo e Status do Barramento

Quando a tecla programável INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO é selecionada, os controladores que se comunicam no sistema de comunicação do Barramento CAN serão indicados. O contador de mensagens indica a quantidade de comunicações do controlador. Quando a tecla programável STATUS DO BARRAMENTO é selecionada, o status de várias redes de comunicação será indicado.

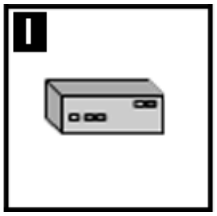
PC8663 –UN–05AUG05

Botão MENU

PC8655 –UN–05AUG05

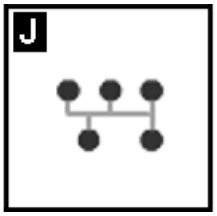
Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)

PC8670 –UN–05AUG05



Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE Eletrônico

PC8671 –UN–05AUG05



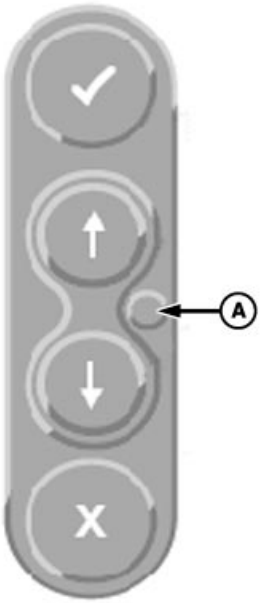
Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO

OUO6050,000189C –54–26JAN06–7/7

Reinicialização do Monitor

IMPORTANTE: Todos os dados de configuração desde a ligação podem ser perdidos quando se usa o botão Reinicializar.

Caso o monitor deixe de responder às inserções do operador, o sistema pode ser reinicializado pressionando e mantendo pressionado o botão reinicializar por 3 segundos (até que a luz da frente do monitor comece a piscar). Isso reinicializará o sistema e reiniciará todos os aplicativos no monitor. Caso a necessidade de reinicialização do monitor seja freqüente, entre em contato com um concessionário John Deere. Recomenda-se desligar a alimentação antes de fixar ou remover implementos e outros componentes elétricos do sistema de comunicação do Barramento CAN.



PC8705 –UN–17AUG05

A—Botão REINICIALIZAÇÃO DO MONITOR

OUO6050,000189D –54–26JAN06–1/1

Reprogramação dos Códigos de Erro

Essa tabela contém os códigos de erro que o software de reprogramação do GS2 pode relatar se a reprogramação da sessão falhar. Em caso de um erro, a reprogramação exibirá um alarme indicando a falha e um código de erro e um texto do problema serão colocados na central de mensagens.

Número do Erro	Significado	O que Fazer
8	Erro ao criar diretório	A reprogramação não pode criar um diretório no sistema de arquivo interno. O usuário deve tentar novamente, mas a sessão pode falhar novamente.
12	Arquivo de atualização faltando	Verifique se todos os arquivos atualizados foram salvos corretamente no cartão compact flash (todos os arquivos listados no ManifestFile.sdm deve estar no cartão no caminho adequado).
14	Erro ao ler arquivo	A reprogramação não pode ler um dos arquivos atualizados. Verifique se houve corrompimento dos arquivos quando foram salvos no cartão.
16	Erro ao gravar arquivo	A reprogramação não pode gravar um dos arquivos atualizados na memória flash interna. Problema de limpeza do sistema de arquivos, reinicialize o monitor e tente novamente.
37	Manuseio do arquivo inválido	A reprogramação recebeu um arquivo inválido, verifique a validade do cartão para certificar-se de que ela seja compatível com a imagem original.
44	Checksum falhou	A reprogramação calculou uma soma de verificação não compatível com a soma esperada. Verifique se todos os arquivos coincidem com a imagem original.
45	Arquivo de controlador inválido	A reprogramação analisou um arquivo para um controlador PF inválido. Verifique se todos os arquivos coincidem com a imagem original.
47	Hardware incompatível	O cliente está usando a versão de revisão do hardware incorreta como imagem de reprogramação para o monitor. Certifique-se de que tem a imagem correta para o hardware do monitor.
48	Arquivo de atualização inválido	O arquivo de reprogramação ManifestFile.sdm foi corrompido. Certifique-se de que o arquivo coincide com a imagem original.
51	Interrompido pelo usuário	O usuário removeu o cartão compact flash durante a sessão de reprogramação. Repita o processo de reprogramação com o cartão compact flash inserido durante toda a sessão.
55	Falha ao apagar flash do controlador	Um controlador PF não apaga a memória flash.
56	Falta vírgula na mensagem	Um controlador PF recebeu um registro sem dois pontos. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
57	Registro muito longo	Um controlador PF recebeu um registro muito longo. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente em caso de erro do barramento.
58	Tamanho de registro inválido	Um controlador PF recebeu um registro sem o comprimento esperado. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
59	Erro de seqüência	Um controlador PF recebeu um registro fora da seqüência esperada. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
60	Controlador recebeu endereços ímpares	Um controlador PF recebeu um registro com endereço inválido. O cliente pode tentar reprogramar o controlador novamente no caso de um erro do barramento.
61	Tempo vencido do controlador	Um controlador PF deixou de responder ao monitor durante a sessão de reprogramação. Verifique a conexão com o controlador, pode ser necessário desligar/ligar. Se a comunicação for retomada, repita a sessão de reprogramação.
62	Problema de reprogramação do NOR flash	Houve um erro ao tentar reprogramar a imagem da aplicação de reinicialização do NOR flash.

Continua na próxima página

Número do Erro	Significado	O que Fazer
63	Resposta de controlador desconhecida	Um controlador PF retornou uma resposta que o monitor não sabia interpretar.
81	Falha na sessão de reprogramação	Notificação genérica de que alguma parte da sessão de reprogramação falhou. Outro erro será relatado além deste para indicar o modo de falha específico.

OUO6050,0001BE1 –54–01MAY06–2/2

Telas de Advertência

SPN.FMI	Modo de Falha Aplicável	Soluções Recomendadas
158.3	Voltagem de Alimentação Não Permanente VTI Muito Alta	O nível da voltagem da alimentação não permanente é maior do que a nominal. Desligue a chave de ignição e ligue-a novamente. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação da alimentação. Contate seu concessionário John Deere.
158.4	Voltagem de Alimentação Não Permanente VTI Muito Alta	A voltagem da alimentação não permanente está abaixo da nominal. Desligue a chave de ignição e ligue-a novamente. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria. Contate seu concessionário John Deere.
168.3	Voltagem de Alimentação Permanente Muito Alta	O nível da voltagem da alimentação da bateria é maior do que a nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação. Contate seu concessionário John Deere.
168.4	Voltagem de Alimentação Permanente Muito Baixa	O nível de voltagem da bateria é menor do que a voltagem nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue-a conforme necessário. Contate seu concessionário John Deere.
1386	Temperatura da Unidade do Monitor Muito Alta	A luz de fundo do LCD não foi desligada quando a temperatura estava acima do limite mais alto. Contate seu concessionário John Deere.
1386.1	Temperatura da Unidade do Monitor Muito Baixa	A luz de fundo do LCD não foi desligada quando a temperatura estava abaixo do limite mais baixo. Contate seu concessionário John Deere.
3597.2	Voltagem de 5,0 V Regulada Anormal	A alimentação da voltagem regulada de 5,0 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
3598.2	Voltagem de 1,5 V Regulada Anormal	A alimentação da voltagem regulada de 1,5 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
3599.2	Voltagem de 3,3 V Regulada Anormal	A alimentação da voltagem regulada de 3,3 V está fora da faixa. Clique em Cancelar se isso ocorrer ocasionalmente. Se ocorrer continuamente, contate seu Concessionário John Deere.
523310.12	Falha de Leitura/Gravação da Memória Não Volátil	Falha ao ler/gravar de/para o NOR flash. Consulte seu concessionário John Deere.
523771.3	Voltagem da Linha CCD+ Muito Alta	A voltagem da linha CCD_ALTA da rede CCD está acima da voltagem nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523771.3	Voltagem da Linha CCD+ Muito Baixa	O nível de voltagem da linha CCD_ALTA da rede CCD está abaixo da voltagem nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523772.4	Voltagem da Linha CCD- Muito Alta	A voltagem da linha CCD_Baixa da rede CCD está acima da voltagem nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523772.4	Voltagem da Linha CCD- Muito Baixa	O nível de voltagem da linha CCD_Baixa da rede CCD está abaixo da voltagem nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
523773.3	Voltagem da Linha CAN+ do Veículo Muito Alta	A voltagem da linha CAN_ALTO do Barramento do Veículo (Barramento do Trator) está acima da nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523773.4	Voltagem da Linha CAN+ do Veículo Muito Baixa	O nível da voltagem da linha CAN_ALTO do Barramento CAN do Veículo (Barramento CAN do Trator) está abaixo da nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.

Continua na próxima página

523774.3	Voltagem da Linha CAN- do Veículo Muito Alta	A voltagem da linha CAN_BAIXO do Barramento do Veículo (Barramento do Trator) está acima da nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
523774.4	Voltagem da Linha CAN- do Veículo Muito Baixa	O nível da voltagem da linha CAN_BAIXO do Barramento CAN do Veículo (Barramento CAN do Trator) está abaixo da nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a bateria e o chicote elétrico.
524050.12	Defeito no Relógio de Tempo Real	Defeito no Relógio de Tempo Real Ele pode ser causado por danos no chip do RTC ou se não houver energia aplicada ao chip.
524215.3	Voltagem da Linha CAN+ do Implemento Muito Alta	A voltagem da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está acima da nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique o chicote elétrico.
524215.4	Voltagem da Linha CAN+ do Implemento Muito Baixa	A voltagem da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está abaixo de 0,5 V. Ligue e desligue a energia do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue a bateria conforme necessário.
524217.3	Voltagem da Linha CAN+ do Implemento Muito Alta	A voltagem da linha CAN_ALTO do Barramento do Implemento está acima da nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a fiação.
524217.4	Voltagem da Linha CAN+ do Implemento Muito Baixa	A voltagem da linha CAN_BAIXO do Barramento do Implemento está abaixo da nominal. Ligue e desligue a alimentação do monitor. Se esse código de diagnóstico aparecer novamente, verifique a energia da bateria e recarregue a bateria conforme necessário.

OUO6050,000189E –54–26JAN06–2/2

Endereços de Diagnóstico

Botão CENTRO DE MENSAGENS>> tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO >>caixa suspensa DISPOSITIVO>> “VT;.001 Implemento”

PC8655 –UN–05AUG05

Botão CENTRO DE MENSAGENS

PC8668 –UN–05AUG05

Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO

Continua na próxima página OUO6050,000189F –54–26JAN06–1/3

Número do Endereço	Nome do Endereço
008	Voltagem da Alimentação Permanente
009	Voltagem da Alimentação Não Permanente
010	Temperatura Interna da Unidade
011	CAN do Veículo - Status do Barramento
012	CAN do Veículo - Voltagem do CAN ALTO
013	CAN do Veículo - Voltagem do CAN BAIXO
015	CAN do Implemento - Status do Barramento
016	CAN do Implemento - Voltagem do CAN ALTO
017	CAN do Implemento - Voltagem do CAN BAIXO
018	Contagem do Desgaste do Flash
019	Horas de Operação
020	Voltagem da Alimentação Regulada de 1,5 V
021	Voltagem da Alimentação Regulada de 3,3 V
022	Voltagem da Alimentação Regulada de 5,0 V
023	Status da Entrada do Radar
024	Status do Interruptor do Implem.
025	Voltagem de Entrada Analógica Externa
026	Status da Unidade do Compact Flash
028	Barramento CCD - Status do Barramento
029	Barramento CCD - Voltagem Positiva
030	Barramento CCD - Voltagem Negativa
031	Status da Chave Chanfrada
032	Relógio de Tempo Real (RTC)
033	Tempo Máximo de Hibernação
038	Sincronização do Brilho
039	Luminância de Dia
040	Taxa de Equilíbrio da Luminância de Dia
041	Luminância de Noite
042	Taxa de Equilíbrio da Luminância de Noite
043	Volume do Alto-Falante Interno
044	Exemplo de Função ISO do monitor
045	Configurações - Código do País
046	Configurações - Código do Idioma
047	Configurações - Formato Numérico
048	Configurações - Formato de Data
049	Configurações - Formato de Hora
050	Configurações - Unidades de Distância
051	Configurações - Unidades de Área
052	Configurações - Unidades de Volume
053	Configurações - Unidades de Massa
054	Configurações - Unidades de Temperatura

Continua na próxima página

Número do Endereço	Nome do Endereço
055	Configurações - Unidades de Pressão
056	Configurações - Unidades de Força
057	Configurações - Sincronização da hora do GPS
058	Configurações - Data Atual
059	Configurações - Hora Atual
060	Constante de Calibração do Radar
227	Número da Peça do Programa do Bloco de Inicialização (Software)
228	Número da Versão do Programa do Bloco de Inicialização (Software)
231	Número de Peça do Pacote de Serviços da Placa (Software)
232	Número da Versão do Pacote de Serviços da Placa (Software)
233	Número de Peça do Terminal Visual (Software)
234	Número da Versão do Terminal Visual (Software)
235	Número de Peça do Dispositivo (Hardware)
236	Número de Série do Dispositivo (Hardware)
247	Número do Modelo do Veículo Atual
248	Número de Série do Veículo Atual
249	Número de Modelo Original do Veículo
250	Número de Série Original do Veículo

OUO6050,000189F –54–26JAN06–3/3

Avisos de Orientação

Advertências	
Erro de Comunicação da SSU	Sem comunicação com controlador de direção veículo (SSU). Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Conc. John Deere.
Ligar Previsor de Giro	Ligue o previsor de giro. Use a caixa de seleção para desligá-lo
AutoTrac Desligado	O sistema do AutoTrac se desliga quando o operador está fora do assento por mais de 5 segundos
AutoTrac	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
Problema no Cartão de Dados!	Deve-se inserir um cartão de dados na unidade do compact flash com a porta fechada para usar o aplicativo GreenStar2 Pro.
Sem Dados Configuração!	Os dados de configuração do aplicativo GreenStar2 Pro não podem ser encontrados no cartão de dados. O aplicativo GreenStar2 Pro não estará disponível até a inserção da placa de dados com dados de configuração.
Software AutoTrac SSU Incompatível	Consulte seu Concessionário John Deere para obter a atualização da SSU.
Erro de Comunicação	Problema de comunicação com o controlador. Verifique conexões com o controlador.
Processador Móvel Detectado	Processador Móvel Detectado no Barramento CAN. Aplicativo GreenStar desativado. Remova o processador móvel e ligue/desligue para ativar o aplicativo GreenStar.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser ajustado para emitir relatório com taxa de saída de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. Você pode continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Selecionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Selecionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido já existe nesta lista. Insira um novo nome.

Continua na próxima página

INFO	
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apagar dados de pista curva do sistema
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreio selecionado. Foi selecionado o modo de rastreio anterior.
Nome duplicado	Nome já existente. Selecione outro nome.
Registro de Rastreio de Curva	Registro de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até que o registro seja desativado.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição da Linha A-B	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	Os pontos A e B da linha A-B estão muito próximos. Repita a operação novamente.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continuará quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Placa Dados 90% Cheia	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo até o ponto central é maior do que 1 milha (1,61km). Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Selecionado Modelo Incorreto de Controlador RS232	O modelo de controladora RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Erro de Prescrição	O controlador não está configurado para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	O controlador está configurado para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição de controlador foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa de controle.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico.

Continua na próxima página

Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico ou inglesas (US).
Erro de Operação do Controlador	Operação inválida selecionada para o controlador.
Alerta de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Alerta de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Alerta de Prescrição	O controlador não suporta a prescrição selecionada.

OUO6050,00018A0 –54–26JAN06–3/3

Caixas Pop-Up de Código de Falhas — Software Principal da Plataforma

Software Principal da Plataforma CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	**TEXTO DO ALARME**
Sobrecarga de comunicação interna do Barramento CAN.	Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Reinicialize o monitor ou desligue-o e ligue novamente.
Quando um agrupamento de objetos do implemento é rejeitado pelo VT	Há um problema técnico impedindo a operação adequada do monitor com o seguinte implemento. Contate o fabricante do implemento com essas informações:
Um cartão válido contendo dados de configuração corrompidos é inserido	Os dados de configuração do cartão compact flash são inválidos. Salve novamente os dados de configuração de seu computador no cartão.
Um cartão válido contendo dados de configuração corrompidos é inserido e não pode ser lido por esta versão do software do monitor.	Os dados de configuração no cartão compact flash não podem ser lidos pelo monitor. Atualize o software do monitor.
Um cartão que não pode ser usado pelo monitor é inserido	O cartão compact flash não é compatível com o monitor. Use um cartão diferente.
Se o usuário estiver no meio da configuração de uma nova operação e ela mudar para a página inicial, os aplicativos da página inicial seriam desativados. Da mesma forma, se o usuário estivesse alterando o status de um trabalho, os aplicativos da página inicial seriam desativados. Nos dois casos não há erro	Há uma advertência ou um pop-up dentro do aplicativo do GreenStar 2 que requer sua atenção.
Placa Dados 90% Cheia	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão logo.
Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Implemento VI removido	Perda de comunicação com o implemento ISO Se o implemento não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue.
Memória Interna Cheia--Dos Agrupamentos de Objetos VI	A memória interna dedicada aos implementos ISO está cheia. Remova implementos para liberar espaço na memória.
Memória Interna Cheia - De Dados de Pista Curva e Documentação	A memória interna está cheia.
Novo software encontrado para o monitor	Novo software encontrado para o monitor. (Essa advertência reaparecerá sempre que a energia for ligada/desligada ou se o cartão for reinserido).
O(s) dispositivo(s) VI a seguir não se comunica(m) mais com o monitor. Verifique os dispositivos indicados e a fiação do Barramento CAN.	Alguns dispositivos não se comunicam mais com o monitor. Verifique a fiação do Barramento CAN.
Sobrecarga de comunicação interna do Barramento CAN.	Sobrecarga de comunicação do Barramento CAN. Reinicialize o monitor ou desligue-o e ligue novamente.
Uma falha foi detectada na memória interna do monitor. (Reprogramação)	Ocorreu erro durante reprogramação. Execute o processo de reprogramação novamente. Se o problema persistir, contate o seu concessionário John Deere.
Erro de reprogramação do dispositivo antigo. O dispositivo não está relatando as informações da versão	Ocorreu erro durante reprogramação. Execute o processo de reprogramação novamente. Se o problema persistir, contate o seu concessionário John Deere.
Dispositivo antigo não encontrado durante a programação do produto	Dispositivo não encontrado durante a programação do produto Verifique a fiação e os conectores.
Tente copiar os dados de configuração para um “novo” cartão que já tenha os dados de configuração	Dados de configuração anteriores encontrados no cartão. Pressione "Continuar" para substituir estes dados. Pressione "Cancelar" para interromper a cópia para o cartão (Se o usuário decidir continuar, haverá um segundo pop-up) "Tem certeza de que deseja sobrescrever?"
Código de ativação errado	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.

Continua na próxima página

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
O cliente tenta gravar o limite quando já existe um	Tem certeza que deseja redefinir o limite?
Todas as Telas Novo/Editar: O usuário tenta criar um nome duplicado em qualquer uma das telas Novo/Editar	Esta entrada já está sendo utilizada. Selecione uma nova entrada ou cancele para modificar a entrada.
Esse alarme será exibido após termos recebido um evento de toque por 60 segundos.	A tela de toque está com defeito. Tente reiniciar o dispositivo, utilize um controle externo de monitor ou a chave na parte traseira deste monitor para obter a resposta da tela. Se o problema persistir, entre em contato com seu Concessionário John Deere.
Esse alarme será exibido após termos recebido um evento de toque por 60 segundos.	Um botão está com defeito. Tente reinicializar o monitor. Se o problema persistir, entre em contato com seu Concessionário John Deere.
Advertências do GPS para GreenStar Básico/De Luxo	
Falha de comunicação do GPS 200	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Sem GPS. Rastreio desativado	Sem posição disponível do GPS. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Sem Diferencial Rastreamento Desativado	Sem correção diferencial GPS disponível. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
GPS 2D em uso.	GPS 2D em uso. Verifique se o receptor GPS tem uma ampla vista do céu.
Rastreamento Impreciso. O receptor GPS deve ser ajustado para emitir relatório com taxa de 5 Hz. Taxa. Confirme as configurações no receptor.	O receptor GPS deve ser ajustado para emitir relatório com taxa de saída de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz. (Para GPS Não Deere)
Erro de Carregamento de Idioma:	
CRC ruim, sem dois pontos, cabeçalho de preparação ruim, etc.	A carga do idioma detectou arquivo corrompido. Recarregue o software no cartão de dados.
Incompatibilidade da versão do hardware.	Hardware inválido para o arquivo de idioma. Recarregue o software no cartão de dados.
Incompatibilidade da versão do software.	Arquivo de idioma incompatível com a aplicação. Recarregue o software no cartão de dados.
Tempo limite aguardando Solicitação de Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao iniciar a programação do idioma. Recarregue o software no cartão de dados.
O alvo enviou FALHA na Solicitação da Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao continuar a programação do idioma. Recarregue o software no cartão de dados.
Tempo limite aguardando Soma de Verificação da Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao relatar uma soma de verificação do idioma. Recarregue o software no cartão de dados.
O alvo enviou FALHA na Soma de Verificação da Resposta do CAN62	O dispositivo relatou uma soma de verificação de idioma inválida. Recarregue o software no cartão de dados.
Tempo limite aguardando Remoção da Resposta do CAN62	O dispositivo não respondeu à solicitação de remover idioma. Recarregue o software no cartão de dados.
O alvo enviou FALHA na Remoção da Resposta do CAN62	O dispositivo falhou ao remover um idioma. Recarregue o software no cartão de dados.
Falha na Gravação da Memória Flash	O dispositivo falhou ao gravar o idioma na memória. Recarregue o software no cartão de dados.
Tempo limite aguardando Novos Dados da Resposta do CAN62	O dispositivo interrompeu a programação do idioma prematuramente. Recarregue o software no cartão de dados.
Incompatibilidade do ID do Produto	O idioma é incompatível com o produto carregado. Recarregue o software no cartão de dados.

Caixas Pop-Up de Código de Falhas — Software de Orientação

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Emitido uma vez (na ligação) a primeira vez que uma SSU é detectada, quando uma tecla AutoTrac é ativada. (Qualquer modo de orientação com a tecla AutroTrac e SSU com capacidade AT).	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
Perda de Comunicação da SSU por mais de 1 segundo	Sem comunicação com controlador de direção veículo (SSU). Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Conc. John Deere.
Em 5 segundos de distância de uma lacuna nos dados de Pista Curva	Folga no Caminho de Orientação
Em 5 segundos de uma curva de mais de 30° entre segmentos consecutivos	Aproximando-se de Curva Fechada
O operador deixa o assento por mais de 7 segundos em um modo de rastreamento que tenha suporte para o Previsor de Giro e o TP esteja desligado (SSU válida, licença AT e interruptor do assento)	Ligue o previsor de giro. Desmarque a caixa para desligá-lo.
Tecla SF1 AT com correções SF2 acionada.	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Tecla SF1 AT com o software StarFire SF1 antigo.	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
O usuário tenta mudar para um modo de rastreamento para o qual não há licença válida disponível.	Não há licença disponível para o modo de rastreio selecionado. Assume como padrão o modo de rastreio anterior.
O usuário tenta realizar uma operação que requer um sinal GPS (pressiona os botões de gravação de Pista Circular, gravação de Pista Curva, SetA, SetB).	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
O sinal do GPS se perde durante a definição de um círculo usando o método de direção.	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação com GPS tiver sido restabelecida.
O usuário insere um ponto A ou B muito próximo a outro durante a definição de uma Linha AB (pode ocorrer usando os métodos A+B e Lat/Log).	Os pontos A e B da linha AB estão muito próximos. Deve haver ao menos 30 pés (10 m) entre os pontos A e B. Execute a operação novamente.
O usuário define um círculo com o ponto central em uma distância superior a 1 milha da localização do veículo. Essa advertência também pode ocorrer se o usuário selecionar um círculo com um ponto central muito distante.	A distância do veículo até o ponto central é maior do que 1 milha (1,61km). Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
Um tempo limite (o usuário não atingiu a distância mínima AutoB em 45 segundos) ocorre durante a definição da Linha AB usando o método AutoB.	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha AB. Redefina a Linha AB.
O usuário tenta mudar o modo de rastreamento durante a gravação em Pista Curva.	Registro de Pista Curva em execução. Impossível executar a operação até que o registro de Pista Curva seja desativado.
Pressione o botão apagar todas as mudanças	Apagar todas as mudanças restaurará os locais de pista de orientação original para o talhão atual. Tem certeza de que deseja prosseguir?
Software AutoTrac SSU Incompatível. AutoTrac Desativado (código de saída da SSU)	O AutoTrac detectou uma versão incompatível de SSU (Controladora de Veículo). Entre em contacto com o Concessionário John Deere para obter as últimas atualizações de software para sua SSU, para poder operar o Auto Trac.

Continua na próxima página

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	**TEXTO DO ALARME**
MENSAGENS DE DESATIVAÇÃO DO AUTOTRAC	
Mensagem de Texto no monitor	
Descrição do Código de Saída da SSU	Mensagem de Texto no monitor
O volante foi movido	Volante foi Movido
Velocidade muito baixa	Velocidade Muito Baixa
Velocidade muito alta	Velocidade Muito Alta
Marcha incompatível	Marcha Inválida
Número de pista mudado	Número de Rastreamento Alterado
Freqüência não dupla do GPS	Sinal de GPS Inválido
Falha da SSU	Falha da SSU
Nenhuma Mensagem GSD	Mensagens de Exibição inválidas
Sem bit Operacional do PT	Configurações inválidas do monitor
Sem Keycard	Sem Ativação do AutoTrac
Erro muito grande de rumo	Erro Muito Grande de Direção
Erro Lateral fora dos limites	Erro de Desvio de Pista Muito Grande
Sem Presença do Operador	Fora do Assento
Temperatura do óleo muito baixa	Temperatura do óleo muito baixa
TCM não instalado ou desligado	Sem Correções do TCM
Código de Ativação Inválido	Código de Ativação da SSU Inválido
O modo de diagnóstico controla a válvula	SSU no Modo de Diagnóstico
Interruptor da Plataforma da Colheitadeira não acionado	Plataforma Desligada
O interruptor de Talhão/Estrada da Colheitadeira está ligado	Função de Estrada
Voltagem ainda não estável	Voltagem da SSU Inválida
Curvatura Máxima Ultrapassada	Curva Muito Fechada
AS_EX_REVERSE_TOO_LONG	Tempo Limite de Ré
AS_EX_TOO_LONG_BELOW_LOW_SPEED_THRESHOLD = 23, // O AutoTrac esteve ativo abaixo do LOW_SPEED_THRESHOLD por muito tempo.	Veículo muito lento
AS_EX_INCORRECT_DIRECTION	O veículo não está se deslocando para frente
AS_EX_SHUTTING_DOWN	Veículo sendo desligado
AS_EX_BAD_GEAR_DATA_RECEIVED	Erro de dados de marcha
AS_EX_BAD_RESUME_DATA_RECEIVED	Erro no interruptor de retorno
AS_EX_NO_KEYSWITCH	Erro da chave de partida
AS_EX_AT_RG_SWITCH	O Interruptor SPFH do AutoTrac não está ligado
AS_EX_QUICKSTOP_SW	A chave SPFH Quick Stop (Parada Rápida) está ligada

Caixas Pop-Up de Código de Falhas — Software de Documentação

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Tarefa selecionada, gravação ligada, os detalhes obrigatórios de operação não estão definidos.	Nenhum detalhe operação definido. Vá para Configuração do GreenStar e insira informação de operação.
Prescrição inválida	Arquivo de prescrição inválido. -Verifique se as unidades de taxa de prescrição estão corretas.
Totais: Cliente Indefinido	Advertência emitida indicando que o usuário deve selecionar um Cliente para ver os totais.
Totais: Cliente e Fazenda definidos, Talhão indefinido.	Advertência emitida indicando que o usuário deve selecionar um Campo para visualizar Talhão, Tarefa ou Totais de Carga.
Totais: CFF, Tarefa e Operação definidos, Cultura/Tipo de Produto indefinido.	Sem advertência. A operação assumirá o padrão de “[shy]“e Totais de Tarefa são indicados.
Totais: CFF e Cultura/Tipo de Produto definido, Tarefa e/ou Operação indefinida.	Advertência emitida indicando que o usuário deve selecionar uma Tarefa e Operação para visualizar Talhão ou Totais de Carga.
Totais: Cliente, Cultura e Tarefa definidos, Fazenda e Talhão indefinidos.	Sem advertência. Tarefa e Operação assumirão o padrão de “[shy]“e Totais de Cultura são indicados.
Zerar totais	Tem certeza que deseja zerar os totais selecionados abaixo?
Para gravar uma aplicação de produto, você deve selecionar um tipo de produto e o nome do produto em uma das caixas "Adicionar Produto". As opções serão "Alterar" que leva o usuário para a tela de resumo do produto ou "Operação de Remoção" que fará piscar a mensagem "Tem certeza de que deseja excluir esta operação?"	Para gravar uma aplicação de produto, você deve selecionar um tipo de produto e o nome do produto em uma das caixas "Adicionar Produto".
Quando nenhum produto estiver especificado em uma aplicação	Nenhum produto está especificado, selecione um produto.
Uma advertência deve ser emitida se houver uma prescrição selecionada no Field Doc mas não selecionada na configuração da plantadeira/pulverizador.	Prescrição disponível mas não selecionada. Vá para a configuração do implemento para selecionar a prescrição como a taxa.
Uma advertência será emitida se o Field Doc tiver uma prescrição selecionada, mas a plantadeira/pulverizador estiver fora do limite do talhão para a prescrição. "Taxa Rx Padrão Usada.	Máquina fora do limite do talhão para a prescrição. Taxa de Prescrição Padrão sendo usada.
Na ligação, será emitida uma advertência se uma prescrição estiver sendo usada e o multiplicador de prescrições de uma operação não estiver ajustado em 100%.	Multiplicador de Prescrições diferente de 100%.
Largura do implemento ajustada em zero.	Largura do implemento ajustada em zero. A largura do implemento é necessária para se registrar dados.
Em qualquer ponto: O usuário pressione a tecla programável de documentação antes de preencher o CFFT	É necessário selecionar um Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa da tecla programável Recursos
Comunicação com um controlador conectado perdida.	Comunicação com o controlador perdida. Se o controlador não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue. Se o controlador foi desconectado revise as operações selecionadas.
O Field Doc não recebeu algumas mensagens periódicas	Comunicação com o controlador perdida. Se o controlador não foi desconectado, verifique as conexões e ligue/desligue. Se o controlador foi desconectado revise as operações selecionadas.
	Prescrição disponível mas não selecionada. Verifique a configuração do implemento para certificar-se de que a prescrição está selecionada como taxa.
Carro Pneumático, Configuração: O carro pneumático está no barramento, o 1º tanque foi definido com uma operação, o Segundo tanque criado com o mesmo tipo de operação do primeiro.	Você está criando outra operação de semeadura (aplicação). Deseja que isso seja igual à operação (aplicação) de Semeadura do Tanque (Intermediário) (Traseiro) Dianteiro?

Continua na próxima página

CONDIÇÃO DE FALHA DESCRIÇÃO DA FALHA	TEXTO DO ALARME
Carro Pneumático, Configuração: O usuário pressiona enter para a mensagem anterior	Insira as taxas de tanque para cada tanque. (se aplicável)
Carro Pneumático, Configuração: O usuário insere as taxas de tanque que não somam 100	As taxas de tanque devem somar 100
O SeedStar seleciona Rx mas a Documentação não tem o Rx selecionado.	Nenhum arquivo de prescrição para o talhão selecionado. -Verifique se o talhão e a operação estão corretos. -Verifique se a prescrição está no cartão. -Salve novamente a prescrição no cartão se necessário.
Tela de Mistura do Tanque: O usuário tenta adicionar um segundo ingrediente em uma mistura de tanque sem um transportador ou taxa de solução base	É necessário inserir um transportador e taxa de solução base antes de criar uma mistura de tanque
O modelo incorreto possivelmente foi selecionado	O modelo de controladora RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Gravação não permitida no momento	Gravação não permitida no momento. Verifique as configurações do controlador RS232.
Advertência do controlador manual ao alterar a taxa alvo	A taxa alvo mudou. Advertência para controlador manual.
Advertência quando Raven está comunicando tudo exceto uma taxa real	Controlador Raven não comunica a taxa real. Verifique as configurações do controlador Raven e as conexões c/ Monitor.
Será necessário um manuseio especial para cada controlador para monitorar a integridade da conexão	Problema de comunicação com o controlador. Verifique conexões com o controlador.

OUO6050,00018A3 –54–26JAN06–2/2

AutoTrac Universal

Sintoma	Problema	Solução
O trator vira para a direita ou esquerda inesperadamente quando o interruptor de retorno é pressionado e o veículo já está alinhado.	O codificador está fora de faixa quando as rodas estiverem apontando para frente	Com as rodas dianteiras apontadas para frente, o codificador deve estar a +/- 500. Dirija em frente com as rodas em linha reta até que o codificador esteja no limite.
O AutoTrac Universal se desaciona	Dispositivo anti-rotação muito apertado –causando desalinhamento do AutoTrac Universal com o eixo da direção.	Reposicione o AutoTrac Universal de modo que deslize facilmente no eixo da direção e ajuste o dispositivo anti-rotação
	Velocidade do volante muito alta em um veículo com alta resistência ao esterçamento.	Diminua a velocidade do volante
	Afrouxamento ou rotação no console da direção	Insira calços para eliminar a tolerância no console da direção
	O volante vira com dificuldade após a instalação do AutoTrac Universal.	Lubrifique o Eixo da Direção onde ele atravessa o console
	Força de desacionamento ajustada muito baixa para um veículo com alta resistência ao esterçamento.	Ajuste a força de desacionamento de normal para alta.
AutoTrac Universal instável ao entrar na pista	Sensibilidade de captação muito alta	Diminua a sensibilidade de captação
O AutoTrac Universal leva muito tempo para entrar na pista seguinte	Sensibilidade de captação muito baixa	Aumente a sensibilidade de captação

Continua na próxima página

Sintoma	Problema	Solução
O AutoTrac Universal faz ziguezague constantemente na linha (direção irregular)	Avanço/Recuo ou Altura do StarFire não ajustado corretamente	Digite a dimensão de Avanço/Recuo e Altura do StarFire corretos
	O Receptor StarFire não está na frente nem mesmo com o Eixo Fixo (Mesmo com ou Atrás para Articulados)	Posicione o StarFire na frente ou mesmo com o Eixo Fixo (Mesmo com ou Atrás para Articulados)
	Sensibilidade sobre a linha muito alta	Diminua a Sensibilidade Sobre a Linha
	Direção da montagem do StarFire em SETUP (CONFIGURAÇÃO) diferente da direção de montagem real	Coincida corretamente a direção de montagem do SETUP do TCM com a direção de montagem real
	Excesso de folga no mecanismo de direção	Verifique se as buchas do cilindro da direção; extremidades da haste de ligação, etc., apresentam a tolerância correta.
	O AutoTrac Univeral não definiu a direção corretamente	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1 mph e vire o volante por mais de 45 graus
	Afrouxamento ou rotação no console da direção	Insira calços para eliminar a tolerância no console da direção
	Solo Solto	Adicione Lastro
O AutoTrac Universal se afasta muito rápido da linha quando está nela	Sensibilidade sobre a linha muito baixa	Aumente a sensibilidade sobre a linha
O AutoTrac Universal não aciona. O AutoTrac não ativa.	Encontrado um Código de Parada	Consulte a lista de códigos de parada para encontrar o problema
O AutoTrac Universal não aparece nas telas INFO ou SETUP	O sistema não reconhece o AutoTrac Universal na linha do barramento CAN	Certifique-se de que o AutoTrac Universal esteja conectado no Chicote Elétrico do GreenStar e energizado.
		Verifique se há fusíveis queimados no chicote elétrico do AutoTrac Universal

Continua na próxima página

Sintoma	Problema	Solução
A direção não pode ser determinada	Software Antigo do TCM	Atualize o Software do TCM para o mais novo (Versão 1.08 ou superior)
	Sem correção diferencial	Estabeleça a correção diferencial
	Sem GPS	Estabeleça o sinal

OUO6050,00018A4 –54–26JAN06–3/3

Código de Parada do AutoTrac Universal

Código de Parada	Descrição	Solução
Nenhum	Nada foi verificado ainda	
Volante	O volante se moveu para desacionar o AutoTrac	Pressione o botão de retorno para acionar o AutoTrac novamente
Muito Lento	Velocidade do veículo muito baixa para se usar o AutoTrac	Aumente a velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph)
Muito Rápido	Velocidade do veículo muito alta para se usar o AutoTrac	Reduza a velocidade abaixo do limite da plataforma Trator - 30 km/h (18.6 mph) Pulverizador - 37 km/h (23 mph) Colheitadeira - 22 km/h (13.7 mph) Velocidade de ré em todas as máquinas – 10 km/h (6 mph)
Direção Desconhecida	Direção desconhecida	Dirija para frente com velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante por mais de 45 graus
Pista Alterada	Número de pista mudado	Alinhe o veículo na pista desejada e pressione retorno
Perda do GPS Duplo	Sinal SF1, SF2 ou RTK perdido	Estabeleça o sinal
Erro SSU	Uma falha grave da SSU suficiente para desativar o AutoTrac	Ligue e desligue a alimentação da unidade do AutoTrac Universal e GSD
OK	A última atualização de estado foi bem-sucedida	
Sem GSD	Mensagens ruins de GSD.	Ligue e desligue a alimentação do GSD e tente estabelecer comunicação
PT Desligado	Rastreamento não ligado.	Ligue o rastreio no ajuste do AutoTrac
Sem KeyCard	KeyCard do AutoTrac ou Chave do AutoTrac ausente.	Insira o KeyCard do AutoTrac
Erro de Rumo	Erro de rumo está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite de rumo (80° da pista)
Erro Lateral	Erro lateral está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite lateral (40% do espaçamento entre pistas)
Sem Operador	O interruptor de presença de operador está aberto.	Operador no assento ou pressione retorno para que o monitor de atividade zere o tempo
Sem TCM	Sem TCM presente ou TCM desligado.	Ligue ou instale o TCM
Voltagem Instável	Voltagem Muito Baixa	Verifique os chicotes elétricos
Tempo Limite da Ré	Tempo Limite de Ré (acima de 45 segundos)	Alterne a direção para frente antes de retomar a ré
Tempo Limite de Velocidade 0	Tempo Limite de Velocidade 0	Aumento da velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph)
Curvatura	Raio da Pista Curva menor do que o AutoTrac permite	Dirija manualmente em curvas fechadas

Diagnóstico do GreenStar

Itens Necessários para Documentação

Os itens a seguir são necessários para que a documentação funcione:

- Cliente, Fazenda e Talhão
- Tarefa
- Operação
- Detalhes de Operação
- Nome/Tipo de Produto
- Unidades de Taxa/Taxa Alvo
- Origem de Gravação
- Desvios/Largura Implemento
- Configuração do Controlador (ao utilizar controladores não John Deere)

Itens Necessários para Orientação

Os itens a seguir são necessários para que a orientação funcione:

- Ajuste o modo de rastreio para Pista Reta, Pista Curva, Pista Circular (somente disponível com o módulo PivotPro opcional) ou Orientação da Linha de Corte
- Espaçamento entre pistas (Consulte a seção Equipamento da Configuração Geral Pró/Básica do GreenStar)
- Pista 0 (Exceto para pista Curva e Orientação da Linha de Corte)
- Sinal do GPS (necessário sinal do StarFire)

OUO6050,00018A6 –54–26JAN06–1/1

Códigos de falha—do StarFire iTC

Códigos de falha armazenados indicam que um problema foi detectado. Os códigos de falha armazenados permanecerão na memória até que sejam apagados pelo operador. É possível que a condição da falha não esteja mais ativa.

Continua na próxima página OUO6050,00018A7 –54–26JAN06–1/3

Código de Falha	Descrição	Problema	Solução
523319.18	Tensão não permanente baixa	baixa tensão no suprimento da alimentação não permanente da chave.	Verifique a tensão da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir.
523792.18	Voltagem não permanente baixa	O TCM detectou tensão baixa na fonte de alimentação permanente da bateria	Verifique a tensão da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir.
523792.1	Sem voltagem não permanente	O TCM não detectou voltagem na alimentação da voltagem não permanente da bateria. O TCM não pode salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada.	Verifique a voltagem da bateria, os aterramentos, os fusíveis e o chicote elétrico. Contate seu concessionário John Deere.
2028.12	Sem Comunicação com o STARFIRE	O TCM perdeu a comunicação com o receptor STARFIRE	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
523773.3	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN alto do StarFire fora da faixa alta.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as voltagens do CAN do STARFIRE. Contate seu concessionário John Deere.
523773.4	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN alto do StarFire fora da faixa baixa.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
523774.3	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire fora da faixa alta.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as tensões do Barramento CAN. Contate o concessionário.
523774.4	Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa	Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire fora da faixa baixa.	Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique a tensão do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere.
956.16	Sensor de inclinação direita/esquerda fora da faixa	O sensor interno de inclinação direita/esquerda está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode corrigir a posição dos ângulos de inclinação esquerda/direita.	Contate seu concessionário John Deere.
2146.14	Sensor de Temperatura fora da faixa	O sensor de temperatura interna está fora da faixa de operação normal.	Contate seu concessionário John Deere.
523309.7	Sensor de guinada não respondendo	O sensor interno de guinada não está respondendo. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Contate seu concessionário John Deere.
523309.16	Sensor de guinada fora da faixa	O sensor de guinada está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode compensar as alterações de terreno.	Contate seu concessionário John Deere.
523310.2	Erro de Memória	Ocorreu um erro interno de memória.	Contate seu concessionário John Deere.

Continua na próxima página

Código de Falha	Descrição	Problema	Solução
523442.31	Sem ajuste de Avanço/Recuo do StarFire	O ajuste de avanço/recuo do StarFire não foi inserido neste veículo. Vá para SETUP TCM (CONFIGURAÇÃO DO TCM).	Consulte AVANÇO/RECUO na seção StarFire iTC ou TCM.
523441.31	Sem Ajuste de Altura do StarFire	O ajuste de altura do StarFire não foi inserido para este veículo. Vá para CONFIGURAÇÃO TCM.	Consulte ALTURA na seção StarFire iTC ou TCM.
2146.13	TCM não calibrado	O TCM não foi calibrado para este veículo. Vá para SETUP TCM (CONFIGURAÇÃO DO TCM) para calibrar.	Consulte Calibração na seção StarFire iTC ou TCM.
523572.31	Desligamento não seguro - parâmetros não armazenados	O TCM não pode salvar as alterações de SETUP (CONFIGURAÇÃO) quando a chave estiver desligada. Deve haver voltagem não permanente da bateria após se desligar a chave para salvar as alterações.	Verifique a voltagem da bateria no TCM com a chave desligada, verifique os chicotes elétricos. Contate o concessionário John Deere.

OUO6050,00018A7 –54–26JAN06–3/3

Códigos de Diagnóstico de Falhas— do StarFire iTC

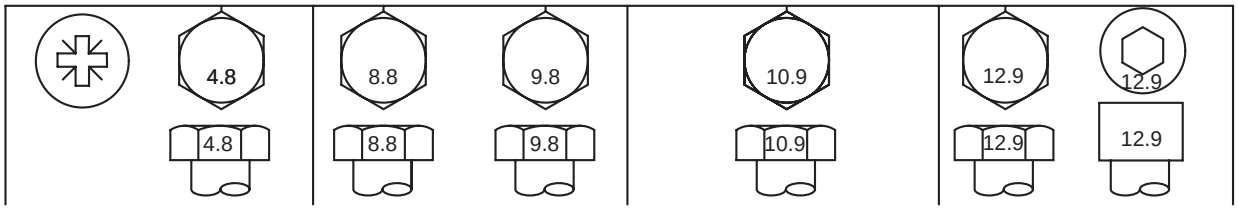
SPN.FMI	Nome SPN Descrição FMI	Luz de Advertência do Trator Texto Nível 1
523442.3	localização da antena (eixo X) (523442) Não Disponível ou a Condição Existe (31)	Info Sem Conjunto de Avanço/Recuo StarFire
523441.3	localização da antena (eixo Z) (523441) Não Disponível ou a Condição Existe (31)	Info Sem Dimensão de Altura do StarFire
523773.3	Linha CAN Alto (523773) Tensão Acima do Normal ou em Curto com a Fonte Alta (3)	Sem Lâmpada Tensão do CAN Alto muito alta
523773.4	Linha CAN Alto (523773) Tensão Abaixo do Normal ou em Curto com a Fonte Baixa (4)	Sem Lâmpada
523774.3	Linha CAN Baixo (523774) Tensão Acima do Normal ou em Curto com a Fonte Alta (3)	Sem Lâmpada Tensão do CAN Baixo muito alta
523774.4	Linha CAN Baixo (523774) Tensão Abaixo do Normal ou em Curto com a Fonte Baixa (4)	Sem Lâmpada Tensão do CAN Alto muito baixa
2854.31	Provedor de Serviços de Comunicações (2854) Não Disponível ou a Condição Existe (31)	Sem Lâmpada Perda comunicação do rádio Rover RTK
232.2	Correção Diferencial DGPS (232) Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos (2)	Info Posição corrigida do GPS não-disponível
232.14	Correção Diferencial DGPS (232) Instruções Especiais (14)	NA Extensão do RTK se perderá em X minutos
523572.3	Erro de desligamento da ECU (523572) Não Disponível ou a Condição Existe (31)	Info Desligamento não seguro - parâmetros não armazenados
523792.2	Voltagem No. 1 da Fonte de Alimentação da ECU (523792) Dados Válidos mas Abaixo da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (18)	Info Tensão Permanente Baixa
523319.2	Tensão No. 1 da Fonte de Alimentação da ECU, Não Permanente (523319) Dados Válidos mas Abaixo da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (18)	Info Tensão Não Permanente Baixa
168.18	Potencial Elétrico (Tensão) (168) Dados Válidos mas Abaixo da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (18)	NA Voltagem Baixa da Estação Base RTK
841.31	Sistema de Posicionamento Global (GPS) (841) Não Disponível ou a Condição Existe (31)	Alerta de Serviço Interferência do sinal (do jammer)
522339.3	Licença de correções diferenciais do GPS (522339) Não Disponível ou a Condição Existe (31)	Info A licença de correção do GPS venceu
522552.1	Barramento 1 de Navegação (522552) Causa Principal Desconhecida (11)	Alerta de Serviço Problema na Rede StarFire
701558.2	Dados de posição do sistema navegacional (701558) Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos (2)	Info Posição do GPS não disponível
523310.2	Leitura/gravação da memória não volátil (523310) Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos (2)	Info Falha de Leitura/Gravação da Memória Não Volátil
524210.2	Número de Satélites Visíveis (524210) Dados Válidos mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (16)	Sem Lâmpada Estação Base RTK não usando satélites visíveis

Continua na próxima página

SPN.FMI	Nome SPN Descrição FMI	Luz de Advertência do Trator Texto Nível 1
522338.1	Fonte de correção diferencial secundária do receptor (522338) Fora de Calibração (13)	Alerta de Serviço O receptor não está recebendo na freqüência alternada
956.16	Sensor de Capotamento (956) Dados Válidos mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (16)	Alerta de Serviço Acelerômetro de monitoramento da inclinação direita/esquerda fora de faixa
524257.1	Localização da Estação Base RTK (524257) Instruções Especiais (14)	Sem Lâmpada Pesquisa da Posição da Estação Base RTK em andamento
524257.2	Localização da Estação Base RTK (524257) Dados Válidos mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (16)	Alerta de Serviço Realocação da Estação Base RTK
524209.2	Distância em relação ao Rover RTK (524209) Dados Válidos mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (16)	Sem Lâmpada Rover RTK muito longe da Estação Base
2146.13	Endereço de Origem 146 (2146) Fora de Calibração (13)	Info TCM não calibrado
2146.14	Endereço de Origem 146 (2146) Instruções Especiais (14)	Alerta de Serviço Sensor de temperatura fora de faixa
523309.7	Giroscópio de Guinada (523309) Sistema Mecânico não Respondendo ou Fora de Ajuste (7)	Alerta de Serviço Giroscópio de guinada não respondendo
523309.2	Giroscópio de Guinada (523309) Dados Válidos mas Acima da Faixa de Operação Normal - Nível Moderadamente Severo (16)	Alerta de Serviço Giroscópio de guinada fora de faixa

OUO6050,00018A8 –54–26JAN06–2/2

Valores de Torque para Parafusos Métricos



TS1670 –UN–01MAY03

Continua na próxima página

	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
Parafuso	**Lubrificado [a]**		**Seco[b]**		**Lubrificado [a]**		**Seco[b]**		**Lubrificado [a]**		**Seco[b]**		**Lubrificado [a]**		**Seco[b]**	
Tamanho	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	**lb-ft**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Os valores de torque listados são somente para uso geral, com base nas resistências dos parafusos. NÃO utilize estes valores se for dado um valor de torque ou procedimento de aperto diferente para uma aplicação específica. Para fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica. Aperte o inserto plástico ou as porcas autofrenantes tipo aço ondulado girando a porca para o toque seco exibido na tabela, a menos que sejam dadas instruções diferentes para aplicações específicas.

Os parafusos fusíveis são projetados para falhar sob cargas predeterminadas. Sempre substitua os parafusos fusíveis por outros da classe de propriedade idêntica. Substitua os fixadores pela mesma classe de propriedade ou maior. Se forem utilizados fixadores de classe de propriedade maior, aperte-os de acordo com a resistência do original. Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas e de ter iniciado devidamente o acoplamento das roscas. Quando possível, lubrifique os fixadores simples ou zincados, exceto as porcas autofrenantes, as porcas e os parafusos das rodas, a menos que sejam fornecidas instruções diferentes para aplicações específicas.

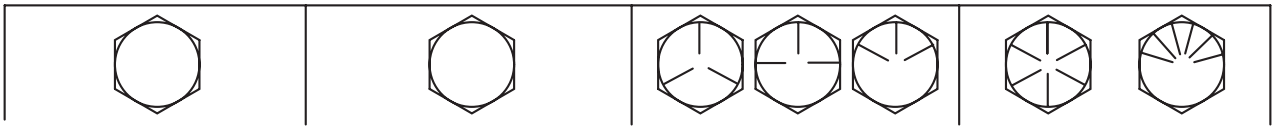
[a] "Lubrificado" significa coberto com um lubrificante tal como óleo de motor, fixadores com revestimento de fosfato e óleo ou fixadores M20 e maiores com tratamento superficial de flocos de zinco JDM F13C.

[b] "Seco" significa simples ou zincado sem qualquer lubrificação ou fixadores M6 a M18 com tratamento superficial de flocos de zinco JDM F13B.

OUO6050,000159C –54–01NOV05–2/2

Valores de Torque para Parafusos Unificados em Polegadas

TS1671 –UN–01MAY03



Continua na próxima página

	SAE Grau 1				SAE Grau 2[a]				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
Parafuso	**Lubrificado[b]**		**Seco[c]**		**Lubrificado[b]**		**Seco[c]**		**Lubrificado[b]**		**Seco[c]**		**Lubrificado[b]**		**Seco[c]**	
Tamanho	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**	**N•m**	**lb-in**
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	**lb-ft**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Os valores de torque listados são somente para uso geral, com base nas resistências dos parafusos. NÃO utilize estes valores se for dado um valor de torque ou procedimento de aperto diferente para uma aplicação específica. Para inserto plástico ou porcas autofrenantes tipo aço ondulado, para fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafusos em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica. Os parafusos fusíveis são projetados para falhar sob cargas predeterminadas. Sempre substitua os parafusos fusíveis por outros de grau idêntico.

Substitua os fixadores pela mesma classe ou grau maior. Se forem utilizados fixadores de grau maior, aperte-os de acordo com a resistência do original. Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas e de ter iniciado devidamente o acoplamento das roscas. Quando possível, lubrifique os fixadores simples ou zincados, exceto as porcas autofrenantes, as porcas e os parafusos das rodas, a menos que sejam fornecidas instruções diferentes para aplicações específicas.

[a]O Grau 2 se aplica aos parafusos sextavados com especificações (não sextavados comuns) de até 6 in. (152 mm) de comprimento. O Grau 1 aplica-se aos parafusos sextavados acima de 6 in. (152 mm) de comprimento e a todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.

[b]"Lubrificado" significa revestido com um lubrificante como, por ex. óleo de motor, os fixadores com revestimentos de fosfato e óleo, ou os fixadores de 7/8 in ou maiores com revestimento de flocos de zinco JDM F13C.

[c]"Seco" significa simples ou zincado sem nenhuma lubrificação, ou fixadores de 1/4 a 3/4 in com revestimento de flocos de zinco JDM F13B.

Índice alfabético

Página

A

A + B
  Pista 0 Configurada
    Modo de Pista Reta 50-15
A + Rumo
  Pista 0 Configurada
    Modo de Pista Reta 50-15
Advertências
  Orientação 100-13
Alarme de Umidade, configuração 68-30, 70-9
Altura
  iTC StarFire 85-6
Apagar Cobertura
  Dados do Mapa 45-15
Ativação do AutoTrac 50-21
Ativação do Sistema
  Colheitadeiras com AutoTrac 50-32
  Pulverizadores com AutoTrac 50-30
  Tratores com AutoTrac 50-27
Ativações 30-1
Atualização ao Vivo 10-1
Atualização do Software 10-1
Atualização do Software do GS2 10-1
Auto B
  Pista 0 Configurada
    Modo de Pista Reta 50-15
AutoTrac
  Ativação 50-21
  Códigos de Parada Universais 100-25
  Colheitadeira
    Tela Inicial 50-35
  Gráfico Circular de Status 50-21
AutoTrac Universal
  Detecção e Resolução de Problemas 100-22
Avanço/Recuo
  iTC StarFire 85-5
Aviso de Cabeceira 50-3
Avisos de Orientação 100-13

B

Botão 20-3
Botão “Cancel” (Cancelar) 15-5, 20-2
  Navegação Secundária 15-6
Botão da Luz de Fundo 30-3
Botão de Contraste 30-3
Botão de Redução de Iluminação 30-3
Botão de Restabelecimento do Monitor 15-6
Botão de Volume 30-3
Botão Definição da Pista 0 50-3
Botão Enter 15-5, 20-2
  Navegação Secundária 15-6
Botão Restabelecer 15-6
Botão Rotativo 15-5, 20-2
Botões
  Atalho 20-2
  Cancelar 20-2
botões
  Centro de Mensagens 25-2
    Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS 25-2
    Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS 25-2
    Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO 25-2
    Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO 25-2
    Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO 25-2
    Tecla programável REPROGRAMAÇÃO DE DISPOSITIVO 25-2
    Tecla programável SOBRE 25-2
Botões
  Contraste 30-3
  Enter 20-2
  Luz/Fundo 30-3
  Menu 20-2
  Monitor 25-5
  Monitor de Rendimento
    Tecla programável CONFIGURAÇÕES 25-1
    Tecla programável MONITOR DE PERFORMANCE 25-1
    Tecla programável TOTAIS 25-1
  Red 30-3
  Volume 30-3
Botões de Atalho 15-5, 20-2
Botões do Menu 15-5, 20-2

C

Caixa de Inserção 20-3
Caixa de Seleção 20-3
  Cor do Foco 30-3
  Realçar Cor 30-3
  Sincronização com a Cabine 30-3
Calibração
  Ajuste Manual
    Algodão 75-9

Página

Colheitadeira 68-27, 70-6
Algodão 75-5
Calibração Padrão 75-8
Calibração Rápida 75-7
Correção da Linha 75-6
Colheitadeira 68-24, 70-3
TCM
Posição da Máquina 85-8
Calibração de Correção da Linha
Algodão 75-6
Calibração do TCM 85-7
Calibração Rápida
Algodão 75-7
Campo 45-2
Campos de Inserção
Botão 20-3
Caixa de Inserção 20-3
Caixa de Seleção 20-3
Lista Suspensa 20-3
Carregamento do Software 10-1
Cartão de Dados 15-7
Centro de Mensagens 15-9, 100-1
Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS 25-2
Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS . . 25-2
Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO 25-2
Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO 25-2
Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO 25-2
Tecla programável REPROGRAMAÇÃO DE DISPOSITIVO 25-2
Tecla programável SOBRE 25-2
Cliente 45-2
Clima 45-2
Código de Ativação 30-2
Código Secreto 30-1
Códigos de Diagnósticos de Falhas
iTC StarFire 100-29
Códigos de falha
iTC StarFire 100-26
Códigos de Falhas
iTC StarFire 100-29
Códigos de Parada
AutoTrac 100-25
Códigos de Parada Universais
AutoTrac 100-25
Colheitadeira
AutoTrac
Tela Inicial 50-35

Página

Colheitadeiras
Ativação do AutoTrac 50-32
Desativação do AutoTrac 50-33
Habilitação do AutoTrac 50-31
Colheitadeiras com AutoTrac
Ativação do Sistema 50-32
Desativação do Sistema 50-33
Habilitação do Sistema 50-31
Compensação de Fluxo Baixo
Colheitadeira 68-26, 70-5
Compensação Dianteira 50-8, 50-12
Condição do tempo 45-2
Conector do Monitor 15-4
Configuração
Harvest Monitor
Com Harvest Doc
Colheitadeira 68-21, 70-1
Plataforma 68-22, 70-2
Plataforma de milho 68-22, 70-2
Plataforma para Cultura em Linha 68-22, 70-2
CONFIGURAÇÃO – Correção da Umidade . . .68-28, 70-7
Configuração de Atualização ao Vivo do GS2 . . 10-1
Configuração do idioma 30-6
Configuração do País 30-6
Configuração do RCM 90-1
CONFIGURAÇÃO, alarme de umidade 68-30, 70-9
CONFIGURAÇÃO, curva da umidade . .68-31, 70-10
Configurações do Mapa 45-15
Configurações do Monitor
Fórmula Numérica 25-5
Idioma 25-5
País 25-5
Unidades 25-5
Controladores 55-10
Não John Deere 55-25
Controladores não John Deere 55-25
Controle do Monitor
Botão “Cancel” (Cancelar) 15-5, 20-2
Botão Enter 15-5, 20-2
Botão Rotativo 15-5, 20-2
Botões de Atalho 15-5, 20-2
Botões do Menu 15-5, 20-2
Controles Auxiliares 25-5, 35-1
Cor do Foco 30-3
Curva da Umidade, configuração 68-31, 70-10

D

Dados do Mapa--Apagar Talhão 45-15

Página

Data
Formato de Configuração 30-6
De Acordo com a ISO
Controles Auxiliares 35-1
Funções do Implemento 35-1
Desativação do Sistema
Colheitadeiras com AutoTrac 50-33
Pulverizadores com AutoTrac 50-31
Tratores com AutoTrac 50-29
Desvio do Receptor 45-3, 45-6
Desvio em Linha 45-6
Desvios do implemento 45-6
Desvios do Implemento 45-6
Desvios Laterais 45-6
Detecção e Resolução de Problemas
AutoTrac Universal 100-22
Diagnóstico 25-5
Dickey-John 55-25
Direção do Vento 45-2
Dirigir Círculo
Pista 0 Configurada
Modo de Pista Circular 50-18

E

Endereços 100-10
Endereços de Diagnóstico 100-10
Espaçamento das Linhas
Algodão 75-2
Estágio de Crescimento da Cultura 45-2

F

Fazenda 45-2
Fluxograma
Harvest Monitor
Algodão 75-1
Formatando
Data 30-6
Hora 30-6
Medidas 30-6
Formato Numérico 30-6
Fórmula Numérica 25-5
Freqüência de Correção
iTC StarFire 85-3

G

Gerenciador de Layout 40-1

Página

GGA 90-1
Gráfico Circular de Status
AutoTrac 50-21
Gráfico Circular do Status do AutoTrac 50-3
GRÁFICO L1/L2 85-23
GreenStar 2
Guia ATIVAÇÕES 45-1
Guia MEMÓRIA 45-1
Guia RESUMO 45-1
Guia VISUALIZAR 45-1
GreenStar2 Pro 25-9
GSA 90-1
Guia ATIVAÇÕES
GreenStar 2 45-1
iTC StarFire 85-11
Guia CONFIGURAÇÃO
iTC StarFire 85-3
Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO
Compensação Dianteira 50-8, 50-12
Mensagem de Desativação do AutoTrac 50-8
Modo de Orientação 50-8
Previsor de Giro 50-8, 50-9
Tamanho do Passo da Barra de Precisão 50-8
Tons de Rastreio 50-8
Visualização de Giro 50-8
Guia HORA E DATA 30-6
Guia IMPLEMENTO 45-6
Desvios do Implemento 45-6
Desvios em Linha 45-6
Desvios Laterais 45-6
Larguras 45-6
Guia INFORMAÇÕES
iTC StarFire 85-2
Guia LIMITES
Limite da Cabeceira 45-17
Limite Externo 45-17
Guia MAPAS
Configurações do Mapa 45-15
Liga/Desliga Linha da Pista 45-15
Mapa na Tela 45-15
Seleção do Primeiro Plano 45-15
Seleção do Segundo Plano 45-15
Vista Fixa do Talhão 45-15
Vista Móvel do Mapa 45-15
Guia MÁQUINA 45-3
Guia MARCOS
Marcos de Área 45-18
Marcos de Linha 45-18
Marcos de Ponto 45-18
Guia MEMÓRIA
GreenStar 2 45-1

Página

Guia PORTA SERIAL
iTC StarFire 85-12
Guia REGIONAL 30-6
Guia RESUMO
GreenStar 2 45-1
Guia UNIDADES DE MEDIDA 30-6
Guia VISUALIZAR
GreenStar 2 45-1

H

Habilitação do Sistema
Colheitadeiras com AutoTrac 50-31
Pulverizadores com AutoTrac 50-29
Tratores com AutoTrac 50-26
Harvest Monitor
Fluxograma
Algodão 75-1
Harvest Monitor com Harvest Doc
Colheitadeira 68-21, 70-1
HDOP 85-23
Hora
Formato de Configuração 30-6
Horas do Receptor (h) 85-26
Horas Ligado Após Deslig.
iTC StarFire 85-7

I

Ícones 25-1
ícones
Centro de Mensagens 25-2
Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS 25-2
Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS 25-2
Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO 25-2
Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO 25-2
Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO 25-2
Tecla programável REPROGRAMAÇÃO DE DISPOSITIVO 25-2
Tecla programável SOBRE 25-2
Ícones
Monitor 25-5

Página

Monitor de Rendimento
Tecla programável CONFIGURAÇÕES 25-1
Tecla programável MONITOR DE PERFORMANCE 25-1
Tecla programável TOTAIS 25-1
Ícones Padronizados ISO 25-1
Idioma 25-5
Implementos
ISO 95-1
Operação 95-2
Implementos ISO 95-1
Operação 95-2
Indicador de Precisão do Caminho 50-3
Indicador do GPS 50-3
Informações de Diagnóstico 30-7
INFORMAÇÕES DE RASTREAMENTO 85-23
INFORMAÇÕES DO SATÉLITE 85-23
Acima da Máscara de Elevação 85-23
Em Solução 85-23
GRÁFICO L1/L2 85-23
INFORMAÇÕES DE RASTREAMENTO 85-23
MAPA CELESTE 85-23
TABELA DE RASTREAMENTO 85-23
Inserção dos Desvios 45-6
Instrução de Montagem
iTC StarFire 85-4
Interruptor de Retorno 50-21
iTC StarFire 25-7, 85-1
Altura 85-6
Avanço/Recuo 85-5
Calibração do TCM 85-7
Códigos de Diagnósticos de Falhas 100-29
Códigos de falha 100-26
Códigos de Falhas 100-29
Freqüência de Correção 85-3
Guia ATIVAÇÕES 85-11
Guia CONFIGURAÇÃO 85-3
Guia INFORMAÇÕES 85-2
Guia PORTA SERIAL 85-12
Horas Ligado Após Deslig. 85-7
Instrução de Montagem 85-4
Modo de Correção 85-3
QuickStart 85-6

L

Larguras do Implemento 45-6
Lat/Long
Pista 0 Configurada
Modo de Pista Reta 50-15

Página

Layout 40-1
Layout da Página 40-1
Layout da Tela 15-9, 40-1
Licença. 45-2
Liga/Desliga Linha da Pista 45-15
Ligar/Desligar Direção 50-3, 50-21
Limite da Cabeceira 45-17
Limite Externo 45-17
Lista Suspensa. 20-3
Luminosidade 30-3
Luz
  Monitor 15-3
Luz de Dia/Luz de Noite 30-3

M

MAPA CELESTE 85-23
Mapa de Cobertura 55-24
Mapa na Tela 45-15
Máquina 45-3
Marcos
  Área 45-18
  Linha. 45-18
  Ponto 45-18
Marcos de Área 45-18
Marcos de Linha. 45-18
Marcos de Ponto 45-18
Medidas
  Configuração de Unidades de Medida 30-6
Meia Tela 40-1
Mensagem de Desativação do AutoTrac 50-3, 50-8
Menu 15-9
Métrico
  Configuração de Unidades de Medida 30-6
Modelo 45-3
Modo Básico Absoluto
  RTK 85-18
Modo de Correção
  iTC StarFire 85-3
Modo de Orientação. 50-8
Modo de Orientação da Linha de Corte 50-3
  Pista 0 Configurada 50-19
Modo de Pesquisa Rápida
  RTK 85-17
Modo de Pista Circular. 50-3
  Pista 0 Configurada
    Dirigir Círculo. 50-18
    Ponto Central 50-18
Modo de Pista Curva 50-3

Página

  Pista 0 Configurada 50-17
Modo de Pista Reta 50-3
  Pista 0 Configurada
    A + B. 50-15
    A + Rumo 50-15
    Auto B 50-15
    Lat/Long 50-15
Monitor
  Botões 25-5
  Luz da Alimentação 15-3
  Navegação Secundária. 15-6
  Reinicialização 100-6
Monitor de Rendimento 80-4
  Tecla programável CONFIGURAÇÕES. 25-1
  Tecla programável MONITOR DE PERFORMANCE. 25-1
  Tecla programável TOTAIS. 25-1
Monitor Original GreenStar. 65-1
Mudança de pista. 50-3

N

Navegação Secundária 15-4
  Botão “Cancel” (Cancelar). 15-6
  Botão Enter. 15-6
  Setas para Cima/para Baixo 15-6
New Leader 55-25
No. Peça do Hardware. 85-26
No. Peça do Software 85-26
No. Série do Hardware. 85-26
No. Versão do Software 85-26
Número de Pedido Comar 30-1
Número de Série 30-1

O

Observações sobre as Tarefas. 55-9
Offsets (Desvios) 45-6
Operação do Veículo
  RTK 85-14
Operações 55-4
Operador 45-2
Origem de Gravação 45-3, 45-6

P

Página Inicial 15-9

Página

País 25-5
Partida 20-1
PDOP 85-23
Peso da Balança
  Calibração
    Colheitadeira 68-24, 70-3
Pista Circular 50-41
Pista Curva 50-45
Pista 0 Configurada
  Modo de Orientação da Linha de Corte 50-19
  Modo de Pista Circular
    Dirigir Círculo 50-18
    Ponto Central 50-18
  Modo de Pista Curva 50-17
  Modo de Pista Reta
    A + B 50-15
    A + Rumo 50-15
    Auto B 50-15
    Lat/Long 50-15
Plataforma
  Configuração 68-22, 70-2
  Cultura em Linha 68-22, 70-2
  Milho 68-22, 70-2
  Plataforma, Correia Coletora 68-22, 70-2
Plataforma de Milho 68-22, 70-2
Plataforma para Cultura em Linha 68-22, 70-2
Plataforma, Correia Coletora 68-22, 70-2
Ponto Central
  Pista 0 Configurada
    Modo de Pista Circular 50-18
Pontos de Giro 50-8, 50-9
Porta Compact Flash 15-4
Prescrições 55-22
Prescrições com Base em Mapas 55-22
Previsor de Giro 50-3, 50-8, 50-9
Pulverizadores
  Ativação do AutoTrac 50-30
  Desativação do AutoTrac 50-31
  Habilitação do AutoTrac 50-29
Pulverizadores com AutoTrac
  Ativação do Sistema 50-30
  Desativação do Sistema 50-31
  Habilitação do Sistema 50-29

Q

QuickStart
  iTC StarFire 85-6

Página

R

Raven 55-25
Rawson 55-25
Realce/Foco 30-3
Realçar Cor 30-3
Receptores GPS RS-232 90-1
Redutor de Iluminação do Painel 30-3
Região 30-6
Registro
  Algodão 75-10
  Colheitadeira 68-31, 70-10
Reinicialização 15-3, 20-1
Reinicialização do Monitor 100-6
RTK 25-7, 85-12
  Modo Básico Absoluto 85-18
  Modo de Pesquisa Rápida 85-17
  Número de Série 85-26
  Número do Software 85-26
  Operação do Veículo 85-14
  Satélites em Pesquisa (acima de 10° de elevação) 85-26
  Status 85-26
  Tempo de Pesquisa (s) 85-26

S

Seleção do Primeiro Plano 45-15
Seleção do Segundo Plano 45-15
Sensibilidade da Direção 50-24
Sensibilidade de Direção 50-3
SETUP – CALIBRAÇÃO DE RENDIMENTO
  Compensação de Fluxo Baixo
    Colheitadeira 68-26, 70-5
  Fator de Calibração
    Ajuste Manual
      Algodão 75-9
      Colheitadeira 68-27, 70-6
SETUP – HARV MON – PAGE 1
  Colheitadeira 68-21, 70-1
SETUP – HARV MON – PAGE 2
  Colheitadeira 68-32, 70-11
SETUP – YIELD MON - PAGE 2
  Unidades de Área
    Colheitadeira 68-32, 70-11
  Unidades de Rendimento
    Colheitadeira 68-32, 70-11
SETUP - Harv Mon (CONFIGURAÇÃO - Monitor de Colheita), correção da umidade 68-29, 70-8
Sincronização com a Cabine 30-3

Página

Sincronização com a Caixa de Seleção da Cabine 30-3
Software
Ativações 30-1
Carregamento 10-1
Código Secreto 30-1
Número de Série 30-1

T

TABELA DE RASTREAMENTO 85-23
Tamanho do Passo da Barra de Precisão 50-8
Tarefa 45-2
TCM
Calibração
Posição da Máquina 85-8
Superfície 85-9
tecla programável
Equipamento
Desvio do Receptor 45-3
Máquina 45-3
Modelo 45-3
Origem de Gravação 45-3
Tipo de Levante 45-3
Recursos / Condições
Campo 45-2
Cliente 45-2
Condição do tempo 45-2
Direção do Vento 45-2
Estágio de Crescimento da Cultura 45-2
Fazenda 45-2
Licença 45-2
Operador 45-2
Tarefa 45-2
Temperatura 45-2
Temperatura do Solo 45-2
Umidade 45-2
Umidade do Solo 45-2
Velocidade do Vento 45-2
Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS 25-2
Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS 25-2
Tecla programável CONFIGURAÇÕES
Monitor de Rendimento 25-1
Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO 25-2
Tecla programável EQUIPAMENTO
Desvio do Receptor 45-3
Máquina 45-3
Modelo 45-3

Página

Origem de Gravação 45-3
Tipo de Levante 45-3
Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO . . . 25-2
Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO 25-2
Tecla programável MAPEAMENTO 45-13
Guia LIMITES
Limite da Cabeceira 45-17
Limite Externo 45-17
Guia MAPAS
Configurações do Mapa 45-15
Liga/Desliga Linha da Pista 45-15
Mapa na Tela 45-15
Seleção do Primeiro Plano 45-15
Seleção do Segundo Plano 45-15
Vista Fixa do Talhão 45-15
Vista Móvel do Mapa 45-15
Guia MARCOS
Marcos de Área 45-18
Marcos de Linha 45-18
Marcos de Ponto 45-18
Tecla programável ORIENTAÇÃO
Guia CONFIGURAÇÕES DE MUDANÇA DE PISTA 50-13
Guia CONFIGURAÇÕES DE ORIENTAÇÃO
Compensação Dianteira 50-8, 50-12
Mensagem de Desativação do AutoTrac . . . 50-8
Modo de Orientação 50-8
Previsor de Giro 50-8, 50-9
Tamanho do Passo da Barra de Precisão 50-8
Tons de Rastreio 50-8
Visualização de Giro 50-8
Guia CONFIGURAÇÕES DO IMPLEMENTO 50-1
Guia VISUALIZAR
Ajustar Pista 0 50-3
Tecla programável RECURSOS/CONDIÇÕES
Campo 45-2
Cliente 45-2
Condição do tempo 45-2
Direção do Vento 45-2
Estágio de Crescimento da Cultura 45-2
Fazenda 45-2
Licença 45-2
Operador 45-2
Tarefa 45-2
Temperatura 45-2
Temperatura do Solo 45-2
Umidade 45-2
Umidade do Solo 45-2

Página

Velocidade do Vento 45-2
Tecla programável REPROGRAMAÇÃO DE DISPOSITIVO 25-2
Tecla programável SOBRE 25-2
Tecla programável TOTAIS
Monitor de Rendimento 25-1
teclas programáveis 15-9
Centro de Mensagens 25-2
Tecla programável CENTRO DE MENSAGENS 25-2
Tecla programável CÓDIGOS DE FALHAS 25-2
Tecla programável ENDEREÇOS DE DIAGNÓSTICO 25-2
Tecla programável INFORMAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO 25-2
Tecla programável INFORMAÇÕES DO BARRAMENTO 25-2
Tecla programável REPROGRAMAÇÃO DE DISPOSITIVO 25-2
Tecla programável SOBRE 25-2
Monitor 25-5
Teclas programáveis
Monitor de Rendimento
Tecla programável CONFIGURAÇÕES 25-1
Tecla programável MONITOR DE PERFORMANCE 25-1
Tecla programável TOTAIS 25-1
Teclas programáveis de documentação . . .55-3, 68-3
Tela Cheia 40-1
Tela Inicial
AutoTrac
Colheitadeira 50-35
Telas de Advertência 100-9
Temperatura 45-2
Temperatura do Solo 45-2
Teoria de Operação 15-1
Tipo de Levante 45-3
Tons de Rastreio 50-8
Totais 55-11, 68-8
Tratores
Ativação do AutoTrac 50-27
Desativação do AutoTrac 50-29
Habilitação do AutoTrac 50-26
Tratores com AutoTrac
Ativação do Sistema 50-27
Desativação do Sistema 50-29
Habilitação do Sistema 50-26

U

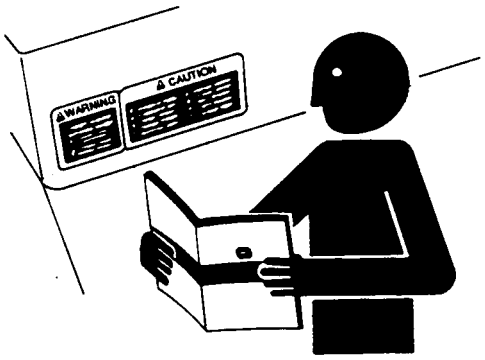
Um Quarto da Tela 40-1
Umidade 45-2
Umidade do Solo 45-2
Unidades 25-5
Unidades de Área
Algodão 75-2
Colheitadeira 68-32, 70-11
Unidades de Rendimento
Algodão 75-2
Colheitadeira 68-32, 70-11

V

Vanguard 55-25
VDOP 85-23
Velocidade do Vento 45-2
Vista Fixa do Talhão 45-15
Vista Móvel do Mapa 45-15
Visualização de Giro 50-8
Voltagem comutada 85-26
Voltagem do CAN Alto (Barramento do Veículo) 85-26
Voltagem do CAN Baixo (Barramento do Veículo) 85-26
Voltagem permanente 85-26

O serviço de manutenção da John Deere

A John Deere Está à Sua Disposição



TS201 –UN–23AUG88

A SATISFAÇÃO DO CLIENTE é vital para a John Deere.

Nossos concessionários esforçam-se para fornecer-lhe peças e serviços com eficiência e rapidez:

–Peças de serviços e manutenção para dar suporte ao seu equipamento.

–Técnicos de serviço treinados e as ferramentas diagnóstico e reparo necessárias para a execução de serviços em seu equipamento.

PROCESSO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PARA SATISFAÇÃO DO CLIENTE

Seu concessionário John Deere está comprometido em dar suporte a seu equipamento e solucionar qualquer problema que você possa enfrentar.

1. Ao contatar seu concessionário, tenha em mãos as seguintes informações:

–Modelo da máquina e número de identificação do produto

–Data da compra

–Natureza do problema

2. Discuta o problema com o gerente de serviços do concessionário.

3. Se não puder resolver, explique o problema ao gerente do concessionário e peça auxílio.

4. Se tiver um problema persistente que seu concessionário não puder resolver, peça a ele para contatar a John Deere para obter auxílio. Ou contate o Centro de Assistência ao Cliente Agrícola pelo telefone 1-866-99DEERE (866-993-3373) ou envie-nos um e-mail através do site www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 –54–01MAR06–1/1